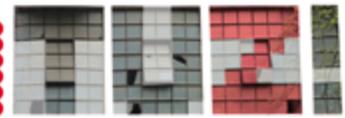


MATXARIA



**PROCESO PARTICIPATIVO
REPENSAR MATXARIA DESDE Y PARA EIBAR**

**TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, resultados
04 de febrero de 2015**

PROCESO PARTICIPATIVO

REPENSAR MATXARIA DESDE Y PARA EIBAR

TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIS, resultados 04 de febrero de 2015

PROMOTOR:
Ayuntamiento de Eibar
Departamento de Urbanismo

EQUIPO TÉCNICO:
RB3 Innovación Urbana Integrada

FECHA:
04 de febrero de 2015

ÍNDICE

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, objetivo y dinámica	3
EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, el punto de partida	6
EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, resultados	7
EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, evaluación	14
EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, conclusiones	15
LA PRÓXIMA ETAPA, información previa al Taller de Ideas	17

PUNTO DE PARTIDA

ESCENARIO DE FUTURO

Horizonte temporal a 10 años

RESULTADO ESPERADO

PLAN DE ACCIÓN INTEGRAL

PLAN DE ACCIÓN INTEGRAL

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, objetivo

Con el Taller de Acciones y Estrategias se ha cerrado la fase de reflexión que abre la última etapa del proceso, la fase de deliberación.

Se trata de una técnica que permite definir acciones y estrategias viables y oportunas con el objetivo de mejorar la situación existente en la línea definida por el escenario positivo. Es una etapa importante ya que sienta las bases para el diseño de intervenciones estrictamente relacionadas con el contexto físico y socio cultural de partida.

A partir del escenario de futuro diseñado en el Taller anterior, se ha propuesto a los participantes asociar a cada punto del escenario unas acciones útiles para que éste pueda hacerse realidad en el intervalo temporal previsto (10 años) de forma progresiva.

Se ha trabajado sobre la Matriz de Acciones y Estrategias de la Metodología de RB3.

Para agilizar la sesión de trabajo, se ha proporcionado a los participantes y se ha publicado en la web, de forma previa al taller, un listado previo de posibles acciones, resultado de la recopilación de todas las aportaciones que RB3 ha ido recogiendo desde el comienzo del proceso.

Este listado se ha propuesto como un documento abierto. No todas las acciones propuestas deben ser escogidas y se puede incluir acciones adicionales.

Para la continuidad del recorrido participativo se ha seguido manteniendo las categorías de problemáticas definidas en el Diagnóstico utilizadas para el diseño del Escenario.

ESCENARIO POSITIVO A 10 AÑOS

MOVILIDAD PEATONAL



MOVILIDAD RODADA



USOS



ABANDONO DEGRADO REHABILITACIÓN



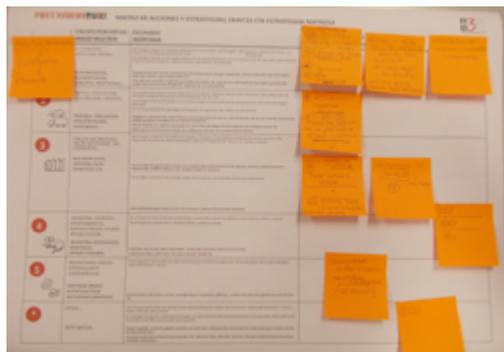
MEDIO AMBIENTE



PLAN DE ACCIÓN INTEGRAL

DEFINIR UN PLAN GLOBAL QUE HAGA VIABLE ALCANZAR EL ESCENARIO DE FUTURO DE FORMA PROGRESIVA Y COHERENTE

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, dinámica



EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, el punto de partida

En la presentación se ha hecho un repaso del recorrido participativo y del objetivo específico de este taller, además de explicar la dinámica a seguir.

Previamente a este taller se ha hecho público y entregado a cada participante el Informe de Resultados del Taller de Escenario donde, en particular, se documenta el escenario de futuro diseñado y se publica el listado previo de Acciones y Estrategias, los dos puntos de partida para el diseño del Plan de Acción Integral.

De esta forma todas y todos disponen de la información necesaria para un correcto desarrollo del trabajo propuesto.

PUNTO DE PARTIDA

1
2
3
4
5
6

Se consigue mejorar la conexión peatonal con el municipio, calle Ibargain, calle Estación y el barrio de Urkizu. Así mismo con el polígono industrial al norte.

Se consigue mejorar la movilidad peatonal en el interior del barrio, aumentando el nivel de seguridad y garantizando la accesibilidad a todos los edificios (aceras, iluminación, señalización)

Se consigue racionalizar la accesibilidad y la circulación vehicular, solucionando los puntos más críticos como la entrada y salida de la variante y el túnel bajo las vías del tren.

Se consigue mejorar el trazado y sección de la calle, la ordenación de los aparcamientos y las zonas de carga y descarga.

Se consigue mejorar la seguridad vial mediante la regulación del tráfico y la señalización.

Se consigue un barrio más poblado mediante el impulso a la actividad económica (comercio y/o pequeñas empresas), la ubicación de equipamiento público y el aumento del número de vecinas y vecinos.

a
b

Se consigue un barrio más poblado mediante el impulso a la actividad económica empresarial.

Se consigue un buen nivel de conservación y mantenimiento de los edificios y del entorno urbano y natural.

Se consigue la creación de un espacio público, parque y/o plaza.

Se consigue un barrio libre de toda contaminación mediante la aplicación de los principios de la sostenibilidad a toda intervención a futuro.

Se consigue aprovechar las laderas como oportunidad para mejora del tránsito no motorizado (peatones y bicis) y como zonas de ocio y recreo.

Se consigue recuperar y potenciar la imagen y la identidad del barrio anteponiendo la recuperación de la edificación existente al derribo, en la medida de lo posible.

LISTADO PREVIO

ESTUDIOS

1. Estudio de movilidad (ver Plan de movilidad)
2. Estudio de la iluminación existente y su mejora en particular para los recorridos peatonales.
3. Estudio pormenorizado para la modificación de la sección y del trazado de la calle Matxaria y/o la abertura de una calle alternativa
4. Estudio pormenorizado del nivel de conservación y de flexibilidad tipológica de las edificaciones existentes
5. Estudio de la posibilidad de reconvertir uno o más de los edificios existentes en un parking rotatorio.
6. Estudio de la viabilidad para la creación de senderos, paseos y bidegorri en las laderas (ver Plan de movilidad)
7. Estudio de la viabilidad para la creación de huertas urbanas en las laderas
8. Estudio de viabilidad para la implantación de sistemas energéticos alternativos (cogeneración, biomasa, etc.)

PLANES

9. Redacción de un Plan de Mantenimiento
10. Plan de puesta en el mercado de las viviendas vacías (incentivos propietarios, plan de alquiler social, etc.)
11. Plan de ayudas a la rehabilitación (Ayuntamiento, Debegesa, Gobierno Vasco)
12. Plan de acción para limpieza y mantenimiento ordinario (Auzolan, propietarios, parados de larga duración, colegios, etc.)
13. Plan de gestión de residuos del barrio
14. Plan de seguimiento y evaluación de los proyectos e intervenciones de transformación (criterios de sostenibilidad global)

ACCIONES

15. Acondicionamiento de los accesos a la pasarela sobre las vías del tren
16. Acondicionamiento del túnel y ampliación de aceras (mínimo a un lado)
17. Creación de aceras (mínimo a un lado) en la calle Matxaria y ubicación de pasos de cebra
18. Eliminación de recovecos y de espacios sin control social (seguridad y lectura del espacio urbano)
19. Mejora de la legibilidad del espacio (pavimentos, señalética, etc.)
20. Mejora de la visibilidad e incorporación de señalética
21. Regulación de los aparcamientos de superficie y su correcta señalización
22. Diseño e instalación de elemento de inhibición de tráfico, señalética y otros
23. Creación de zonas de carga y descarga, ubicación, diseño y señalización
24. Construcción o reconversión de un edificio existente en equipamiento público, según necesidades a nivel municipal
25. Construcción o reconversión de un edificio existente en equipamiento comercial, según necesidades a nivel municipal
26. Ampliación de la oferta de vivienda mediante la construcción o la reconversión de uno o más de los edificios existentes o parte de ellos
27. Traslado del depósito de coches y estudio de su potencial de uso
28. Instalación de contenedores para la recogida selectiva de basura
29. Intervención activa en el diseño de la imagen del barrio por parte de la ciudadanía, acciones artísticas, etc.

GESTIÓN

30. Acuerdo con los propietarios para la cesión temporal de sus inmuebles (uso, rehabilitación, mantenimiento)
31. Incentivos para el fomento a la implantación de empresas y oficinas y programa de asesoramiento y seguimiento (Debegesa, Bic Berrilan)

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, resultados

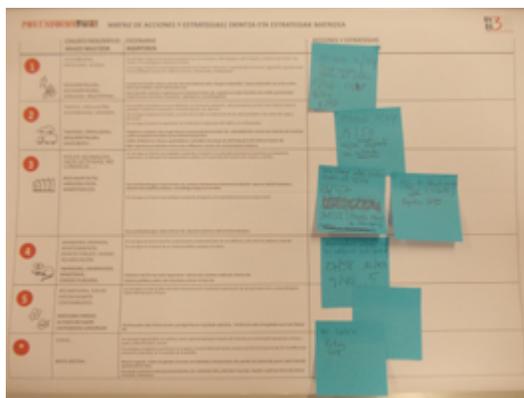
En la primera parte del taller cada grupo de trabajo ha tenido una hora para rellenar su Matriz de Acciones y Estrategias.

Esta vez, la mayoría de los grupos ha arrancado sin dificultad el desarrollo del trabajo propuesto. El equipo de RB3 ha ido aclarando alguna duda, pero esta parte de la sesión ha resultado muy fluida, probablemente debido a que las y los participantes han ido familiarizándose con este tipo de dinámica y se han encontrado más cómodos que en los talleres anteriores.

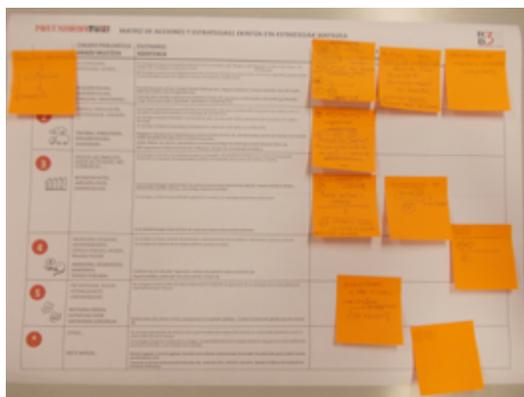
Terminado el trabajo en el tiempo previsto, un representante de cada grupo se ha encargado de exponer los resultados. También en esta ocasión se ha detectado un buen espíritu participativo. Cada representante ha expuesto de forma sintética su Matriz, dejando tiempo a los demás y demostrando entre todas y todos un voluntad de escucha y un espíritu colaborativo.

Por lo general se ha detectado un alto grado de homogeneidad entre los resultados, lo que ha permitido precisar el escenario de futuro previamente diseñado y poner en evidencia las estrategias de intervención prioritarias, ya que muchas de las acciones propuestas han sido relacionadas entre sí.

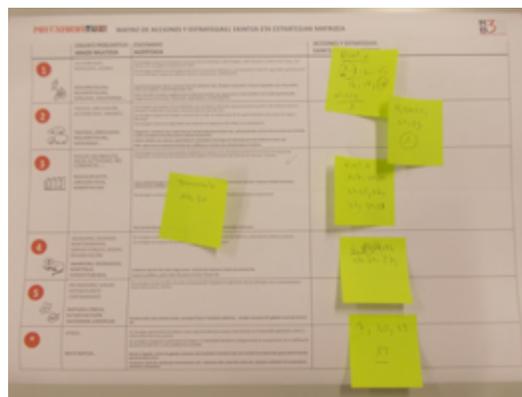
GRUPO 1



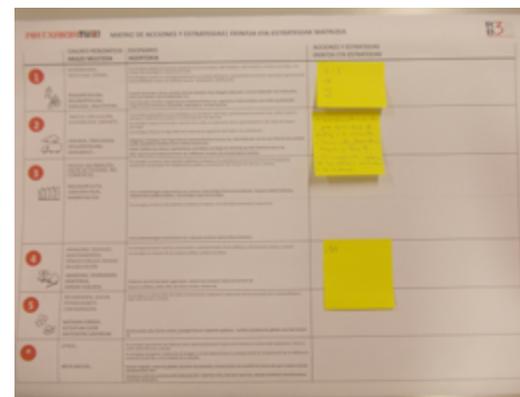
GRUPO 2



GRUPO 3



GRUPO 4



IMPLICACIÓN
ESCUCHA
COLABORACIÓN

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, resultados

El listado previo de acciones que se había proporcionado a la ciudadanía estaba organizado en cuatro categorías. Estudios, Planes, Acciones y Gestión. Se ha elegido estructurar así el listado para aclarar que, si el objetivo es definir un Plan de Acción Integrado que pueda guiar todo proyecto a futuro relacionado con el barrio, no es posible limitarse a definir solo intervenciones en el espacio físico, sino que es importante establecer acciones paralelas y/o transversales que posibiliten la viabilidad de dichas intervenciones dentro de las barreras existentes.

A la luz de los resultados del taller y de las relaciones establecidas entre diferentes acciones, ha sido posible identificar tres líneas de acción principales.

- Movilidad y seguridad
- Usos, edificación y espacio público
- Medioambiente

Movilidad y seguridad

Todos los grupos coinciden en considerar como estratégica esta línea de acción. Si no resuelve la movilidad, en particular la circulación rodada como condicionante para una mejora de la movilidad peatonal en términos de seguridad y calidad, toda intervención en el barrio, en línea con el escenario dibujado, no se ve como viable y real.

Se considera prioritario que el peatón tenga más protagonismo en el espacio y, al respecto, se plantea la creación de aceras y la mejora de la iluminación. Sin embargo, para hacer posible esta intervención, se considera imprescindible acometer un estudio pormenorizado de la movilidad.

Se plantean diferentes opciones,

- Posibilidad de crear una calle alternativa a la calle Matxaria en las laderas que permitiría que las dos pudieran ser de un solo sentido, reservando espacio de calidad y seguro para la movilidad peatonal. Mientras tanto se proponen medidas provisionales como la instalación de un semáforo que regule el doble sentido actual de la calle.
- Instalar una adecuada señalización y elementos de inhibición del tráfico (ej. badenes).

E S T U D I O
P O R M E N O R I Z A D O
D E L A M O V I L I D A D

CONSENSO



P R I O R I D A D



C A L L E A L T E R N A T I V A

A C E R A S

I L U M I N A C I Ó N

S E Ñ A L I Z A C I Ó N

CONSENSO



P R I O R I D A D



EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, resultados

ESPONJAMIENTO
RECUPERACIÓN

CONSENSO
+

PRIORIDAD
+

APARCAMIENTO
PARKING ROTATORIO

CONSENSO
+/-

PRIORIDAD
+

TÚNEL ALTERNATIVO
MEJORA PASARELA
MEJORA C/ IBARGAIN
RECORRIDOS LADERAS

CONSENSO
+

PRIORIDAD
+

- Esponjar el tejido edificado para mejorar la sección de la calle Matxaria y posibilitar su transformación en una calle de convivencia, racionalizando y acondicionando al mismo tiempo las zonas de carga y descarga.
- Mejorar el acceso desde la variante en términos de seguridad. Se ha comentado que una intervención en este sentido, sería oportuna sólo a partir de un estudio pormenorizado que supusiera una mejora “real”.
- Mejorar el aparcamiento de superficie, regulándolo y señalizándolo de forma adecuada. Como medida provisional se plantea reconvertir el depósito de coches en aparcamiento público, ya que la mayoría de los grupos se decanta por su traslado, considerando este solar vacío como una oportunidad para el barrio.
- Implementar el aparcamiento de superficie con un parking en altura a implantar en uno de los edificios existentes, siendo necesario un estudio pormenorizado para definir su ubicación idónea, en coherencia con el nuevo plan de movilidad. Partes de la ciudadanía considera que debería destinarse a residentes y trabajadores y parte piensa que, aprovechando la cercanía al centro y a la estación de tren, podría ser un parking disuasorio, lo que ayudaría a la revitalización del barrio. En esta segunda hipótesis se proponen medidas adicionales como, por ejemplo, hacer que el ticket del parking valga como descuento para el uso del tren. Se avanza la hipótesis de que el depósito municipal de coches se pueda ubicar en una de las plantas.
- Acondicionar el túnel existente y estudiar la posibilidad de su ampliación o de la abertura de un paso alternativo para peatones. Unos participantes comentan que existe un túnel paralelo al actual, la antigua entrada a la fábrica Orbea, y que se podría volver a abrir.
- Mejorar la pasarela existente ampliando su sección y rediseñando los accesos, en particular el acceso desde Matxaria.
- Mejorar la calle Ibagain en cuanto que es un enlace directo con el centro. Esta mejora se ve más importante una vez que se ejecute el proyecto de Errebal.

Más de un grupo sugiere que la movilidad no rodada podría mejorarse planteando recorridos, senderos o incluso carriles bici en particular en la ladera oeste, enlazando con Jardíñeta.

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, resultados

Usos, edificación y espacio público

En el Taller de Escenario habían salido dos visiones distintas para Matxaria por lo que se refiere a los usos a implantar. Con el Taller de Acciones y Estrategias prácticamente la totalidad de participantes se ha decantado por plantear una mezcla de usos como condicionante para la revitalización del entorno. Se considera oportuno dar continuidad y potenciar la actividad económica, ampliar y diversificar la oferta de vivienda, ubicar un equipamiento público a escala municipal y algo de comercio. La visión general es que Matxaria puede ser devuelta al municipio como un espacio vital y dar una respuesta de calidad a la falta de espacio que caracteriza Eibar.

También hay un alto nivel de consenso en considerar que la implantación de estos usos debería hacerse recuperando de forma preferente la edificación existente. Sin embargo, hay conciencia de que la configuración física actual del barrio no permite mejorar la movilidad interna en los términos definidos, así que se habla de conservación parcial y de derribos selectivos orientados a posibilitar la implantación de los usos mencionados y su correcto funcionamiento.

La definición de qué conservar y dónde ubicar los diferentes usos, pasa por la redacción de un estudio pormenorizado del estado de la edificación y de sus características tipológicas, debiendo formalizarse junto con el Plan de Movilidad.

Otro aspecto a destacar respecto a la estrategia base de rehabilitación y regeneración es, que se considera como oportunidad para recuperar la identidad del barrio y que, a través de una correcta gestión, hay que evitar que suponga el progresivo traslado de las actividades existente por el encarecimiento de los alquileres. En este marco, la idea general es que la regeneración de Matxaria deba tener un enfoque social. Estar pensado para residentes, trabajadores y colectivos con más carencias en el municipio y, al mismo tiempo, encontrar la forma de implicar activamente a la población en su proceso de recuperación.

Para posibilitar el derribo parcial y la recuperación de la edificación existente se consideran necesarios algún tipo de acuerdo con los propietarios y la consecución de Ayudas para la Rehabilitación. En el corto plazo, se ve viable negociar la cesión temporal de algún edificio o terreno para la implantación de actividades y usos transitorios.

Otra estrategia general y compartida que debe de ponerse en marcha a corto plazo, es un Plan de Mantenimiento de los edificios, del espacio urbano y de las laderas y un Plan de Gestión de Residuos, empezando por la ubicación de contenedores para la recogida selectiva. Estos aspectos se ven como condicionantes primarios de la calidad del entorno. En cuanto al mantenimiento se plantean acciones alternativas que refuerzan el carácter social del proceso de transformación como Trabajo Colaborativo y Planes de Empleo dirigidos a parados de larga duración.



EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, resultados

DEBEGESA

BIC BERRILAN

CONSENSO

+/-

PRIORIDAD

+

En cuanto a la actividad económica se plantea la posibilidad de definir incentivos y beneficios fiscales para consolidar las empresas existentes y facilitar la implantación de nuevas actividades a pequeña escala. Se plantea contar con el apoyo de Debegesa y Bic Berrilan.

Para el equipamiento se ha propuesto más de una vez la ubicación de algún equipamiento educativo, en particular de una Escuela Oficial de Idiomas. Es probable que la elección de este uso esté relacionada al hecho de que este tipo de servicio está abierto a lo largo de todo el día y está dirigido a todos los colectivos, sin distinción de género, edad, o procedencia.

Otra hipótesis es aprovechar los espacios del barrio para acondicionar locales para asociaciones y colectivos que no disponen de una oferta satisfactoria a día de hoy como, por ejemplo, las asociaciones de mujeres y lo jóvenes. Esto supondría un acondicionamiento mínimo de locales y impulsaría la revitalización del barrio, pudiéndose implantar en el corto plazo e ir fortaleciendo y mejorando en el tiempo.

E.O.I.

LOCALES ASOCIACIONES

HUERTAS URBANAS

CONSENSO

+

PRIORIDAD

+

En esta visión más social de la oferta de servicios se inserta también la transformación en huertas urbanas de parte de las laderas, lo que garantizaría parcialmente su mantenimiento, volvería a integrar la presencia natural en el barrio y posibilitaría atraer gente desde el conjunto del municipio.

El comercio también se considera como una actividad prioritaria. Se piensa más en un comercio de proximidad y difuso en el tejido del barrio. Se ha hecho la hipótesis de dar continuidad con calle Estación (una vez mejorado el acceso) y en particular en extender la iniciativa Zona 10. Para hacer viable esta estrategia se considera importante definir algún incentivo a la implantación de un negocio de este tipo en el barrio. También podría ser relacionado a la actividad productiva a pequeña escala (artesanía, talleres de artistas, etc.).

CALLE ESTACIÓN

ZONA 10

CONSENSO

+

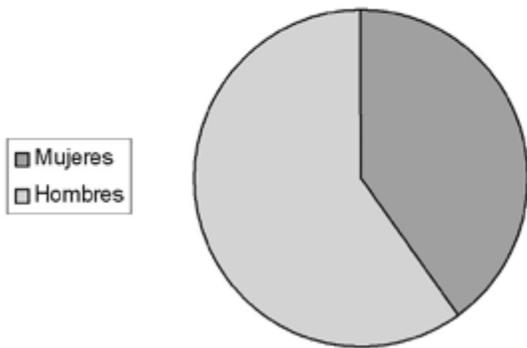
PRIORIDAD

+

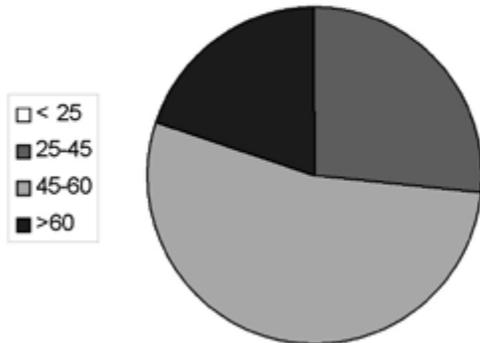
La mayoría de las y los participantes piensan que sería oportuno, en este escenario, ampliar la oferta de vivienda empezando por volver a poner en el mercado la vivienda vacía y planteando la reconversión de algún edificio. Se piensa en una oferta de vivienda “alternativa” que pueda atraer a personas con pocos recursos (ej. jóvenes) o a personas interesadas a en vivir en un entorno próximo al centro pero con otra calidad.

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, evaluación

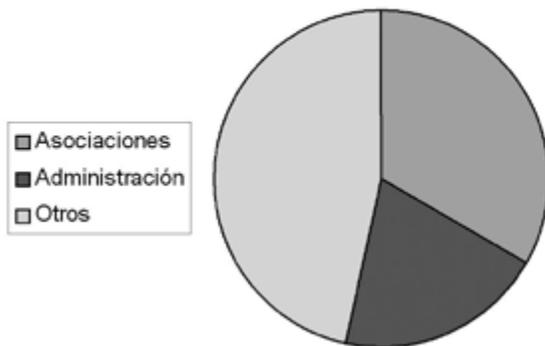
Perfil participantes-Género



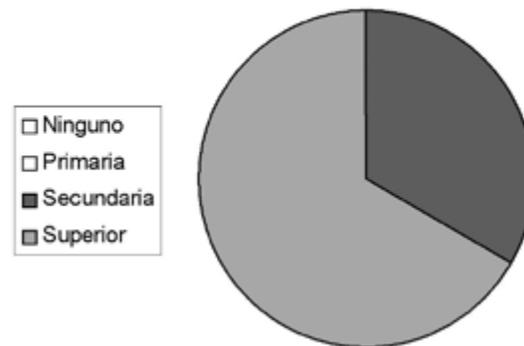
Perfil participantes-Edad



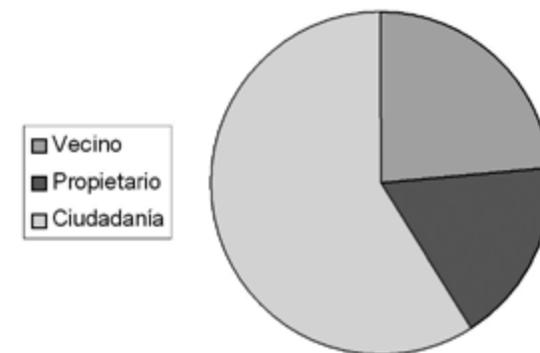
Perfil participantes-procedencia



Perfil participante_Formación



Perfil participantes-Vínculo Matxaria



En cuanto a nivel y calidad de la participación, también en esta sesión la evaluación es positiva.

Se ha detectado un alto nivel de continuidad en la participación. También en esa sesión se han incorporado tres participantes nuevos, aumentando el nivel de representatividad.

La publicación previa de los informes de resultados facilita estas incorporaciones y posibilita una participación de calidad. Los nuevos participantes han entrado sin dificultad en el recorrido de participación y han tenido una actitud activa y propositiva.

Ha habido un total de 15 participantes y el nivel de pluralidad y representatividad sigue siendo satisfactorio, lo que mejora la calidad de la participación y la validez de los resultados.

Al final del taller se ha pedido a la ciudadanía, como siempre, evaluar la sesión de trabajo según la calidad de la organización, de la participación, de la dinámica y de los resultados. Se ha utilizado una diana dividida en cuatro cuadrantes. El nivel de satisfacción de la ciudadanía resulta ser alto, lo que explica su implicación en el trabajo propuesto y su buena disponibilidad al diálogo.



15 PARTICIPANTES

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, conclusiones

El resultado de este encuentro se considera satisfactorio. Más allá del alto nivel de consenso hay que destacar la racionalidad y coherencia con los objetivos generales del proceso del Plan de Acción que se ha empezado a prefigurar.

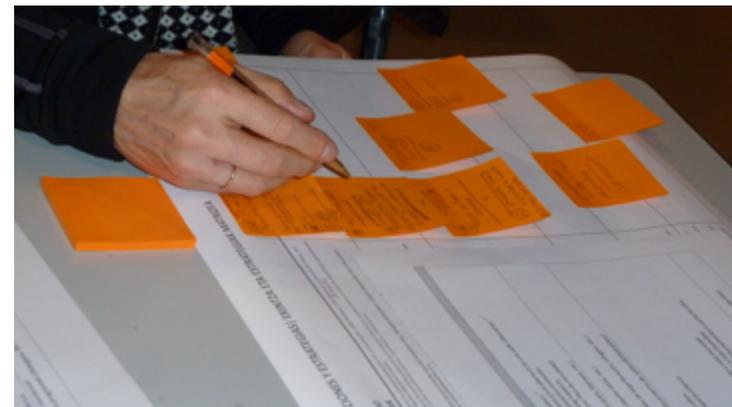
Ya se ha establecido una priorización de las intervenciones a acometer. El punto de partida debe ser la solución de los problemas de movilidad para definir una estructura acorde con las exigencias actuales y con la imagen que se prefigura de un barrio vivo, donde conviven usos diferentes. Recordamos que una de las causas del primer declive de Matxaria fue su incapacidad de responder al cambio de modelo productivo que se dio en los años 70 que pedía otro modelo de accesibilidad y una estructura espacial diferente.

Así que la transformación de Matxaria en un espacio urbano del siglo XXI integrado con el resto del municipio y capaz de contribuir a la calidad de vida de toda la población pasa por el esponjamiento de su tejido, para la implantación de un sistema de movilidad funcional, racional, seguro y centrado en el protagonismo del peatón frente al vehículo privado y por la recuperación de su patrimonio edificado y su reconversión en usos más acordes con los estilos de vida actuales y con las necesidades reales del municipio.

Todo esto bajo el umbral de la sostenibilidad global que busca una sinergia entre aspectos económicos, medioambientales y sociales.

PRÓXIMA ETAPA:
TALLER DE IDEAS

CÓMO, DÓNDE, CUÁNDO Y
CON QUIÉN CONCRETAR EL
PLAN DE ACCIÓN DEFINIDO



**GRACIAS A TODAS
Y A TODOS
POR VUESTRA
IMPLICACIÓN
ACTIVA**

OBJETIVO DEL PROCESO
MATXARIATUZ!:

SENTAR LAS BASES PARA QUE
LAS PROPUESTAS TÉCNICAS
FUTURAS RESPETEN
LAS DIRECTRICES Y LOS
CRITERIOS ESTABLECIDOS
POR LA CIUDADANÍA.

EL TALLER DE ACCIONES Y ESTRATEGIAS, conclusiones

De acuerdo con el escenario diseñado y precisando su alcance, se prefigura una regeneración del barrio que prime los aspectos sociales. Se ha comentado que Matxaria puede ser una oportunidad para hacer frente a la falta de espacio característica del municipio y configurarse como un entorno que puede dar una respuesta de calidad a las necesidades, en particular, de los colectivos más desfavorecidos como, por ejemplo, las mujeres, los jóvenes y las pequeñas empresas o comercios. Para la ciudadanía, no se trata de poner en marcha un proceso de elitización del barrio sino un proceso de transformación progresiva que permita su evolución en el tiempo hacia un escenario más positivo y capaz de volver a recuperar la identidad del lugar a través de su actualización.

La ciudadanía ha entendido que se trata de un proceso de transformación complejo y, por esto, no plantea acciones inviables y, para cada una de ellas, define medidas transversales a acometer, como pueden ser los estudios pormenorizados o Planes de Gestión específicos. Conscientes de que la recuperación del entorno es un proceso lento, proponen medidas provisionales que, dentro del marco global establecido, puedan proporcionar una mejora inmediata sin entrar en contradicción con los objetivos a largo plazo.

Sobre la base de este primer borrador de Plan de Acción Integrado se trata de analizar cómo, dónde, cuándo y con quién ponerlo en marcha, concretando las líneas de acción en intervenciones específicas estableciendo su prioridad temporal y los agentes necesarios para lograr su definición y progresiva ejecución.

Este trabajo se desarrollará en el Taller de Ideas. Dada la complejidad del tema y el buen nivel de los resultados alcanzados hasta el momento, se ha propuesto a la ciudadanía realizar este trabajo en dos encuentros. Viendo la disponibilidad de las y los participantes y la aprobación por parte del Ayuntamiento, el taller de ideas tendrá lugar en los días 18 y 25 de febrero a partir de las seis y media de la tarde, como siempre en el vestíbulo del Museo de Armas en Portalea.

CIERRE DEL RECORRIDO PARTICIPATIVO

TALLER DE IDEAS

18 Y 25 DE FEBRERO 2015



LA PRÓXIMA ETAPA, información previa al Taller de Ideas

MOVILIDAD

- Mejora del acceso a la variante
- Construcción calle alternativa **1**
- Acondicionamiento y regulación zonas de carga y descarga
- Instalación de sistemas de inhibición de tráfico
- Inserción de señalética
-
- Ampliación de la pasarela y mejora de los accesos
- Mejora y ampliación del túnel (paso alternativo) **2**
- Creación de aceras
- Mejora calle Ibargain
- Mejora alumbrado público
-
- Racionalización y señalización aparcamiento de superficie
- Creación de parking en altura en edificio existente **3**

EDIFICACIÓN

- Estado de la edificación y su caracterización tipológicas (flexibilidad de uso)
- Derribo selectivo
- Ayudas a la rehabilitación
- Acuerdos con los propietarios
- Implantación de usos transitorios o temporales **4**

USOS

- Incentivos (actividad económica, comercio, vivienda vacía, reconversión edificios)
- Consolidación y ampliación del tejido empresarial
- Creación de equipamiento público
- Acondicionamiento espacios para asociaciones, jóvenes, etc.
- Impulso a la actividad comercial. Continuidad con ZONA 10
- Comercialización de la vivienda vacía **5**

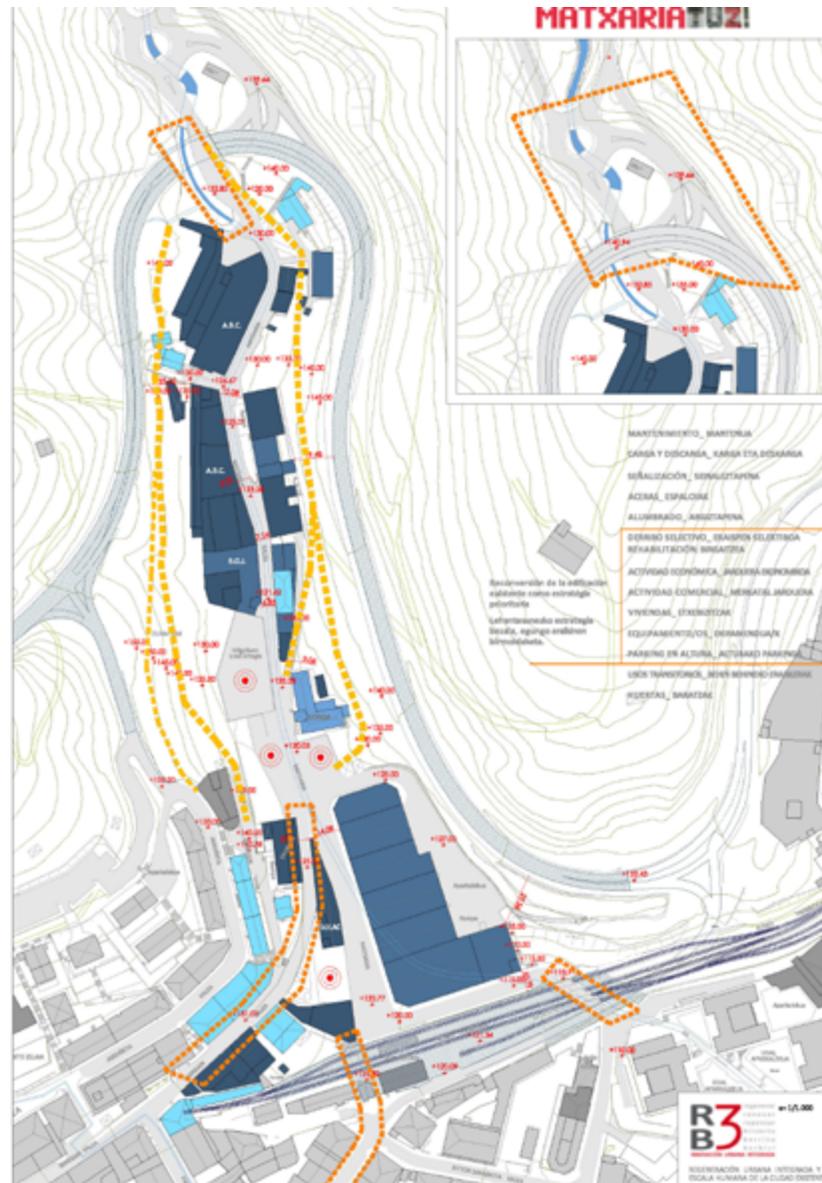
ESPACIO PÚBLICO

- Ampliación de la oferta de vivienda
- Creación de senderos y/o carriles bici en las laderas
- Creación de huertas urbanas **6**
- Acondicionamiento del solar del deposito municipal de coches
- Implantación de usos transitorios en solares y terrenos privados

MEDIO AMBIENTE/SOCIAL

- Eliminación de recovecos
- Instalación de contenedores para la recogida selectiva de residuos **7**
- Plan de gestión de residuos (actividad productiva)
- Plan de mantenimiento municipal (edificación, espacio urbano y laderas)
- Mantenimiento ordinario (aizolan, planes de empleo, etc)
- Implicación activa de la ciudadanía en el proceso de regeneración (iniciativas sociales, artísticas, etc)

LA PRÓXIMA ETAPA, información previa al Taller de Ideas



A pesar de que se trabajará sobre la base de un plano que contiene solo datos objetivos, el equipo de RB3 ha resumido esquemáticamente en un mapa las aportaciones hechas por la ciudadanía hasta el momento.

No se trata de una propuesta de intervención sino de una recopilación de sugerencias que puedan servir de guía para el trabajo a desarrollar en la primera sesión del Taller de Ideas.

Este mapa estará expuesto en el Taller como referencia para todas y todos. Sin embargo, lo publicamos en este informe como información previa que, junto al listado que resume el conjunto de acciones, puede agilizar el trabajo de la siguiente sesión.

Más de una vez hemos hecho hincapié en la importancia de la continuidad del recorrido participativo, que pasa por disponer de una información clara de todos los resultados obtenidos en cada paso como base para los siguientes pasos.