

**PROCESO PARTICIPATIVO
REPENSAR MATXARIA DESDE Y PARA EIBAR**

**TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados
14 de enero de 2015**

PROCESO PARTICIPATIVO

REPENSAR MATXARIA DESDE Y PARA EIBAR

TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados 14 de enero de 2015

PROMOTOR:

Ayuntamiento de Eibar
Departamento de Urbanismo

EQUIPO TÉCNICO:

RB3 Innovación Urbana Integrada

FECHA:

14 de enero de 2015

ÍNDICE

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, objetivo y dinámica	3
EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, listado previo	6
EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados	7
EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, evaluación	13
EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, conclusiones	14

PUNTO DE PARTIDA

DIAGNÓSTICO PREVIO

Línea del tiempo
Mapa de diagnóstico



APORTACIONES CIUDADANÍA



LISTADO

Problemáticas
Oportunidades

**DIAGNÓSTICO
COMPARTIDO**

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, objetivo

Con el Taller de Diagnóstico se ha abierto la fase de participación que se desarrollará en dos meses.

Este encuentro ha cerrado la etapa de Conocimiento y abre las puertas a la etapa de Reflexión como base para la Deliberación colectiva, según el recorrido participativo propuesto por RB3.

El objetivo ha sido realizar un Diagnóstico Compartido del barrio de Matxaria sobre los resultados de la fase previa ya documentados en el Informe de la Fase 1.

Se ha propuesto a los participantes interpretar críticamente la realidad de partida como base para poder definir un escenario de desarrollo futuro real, viable y deseable.

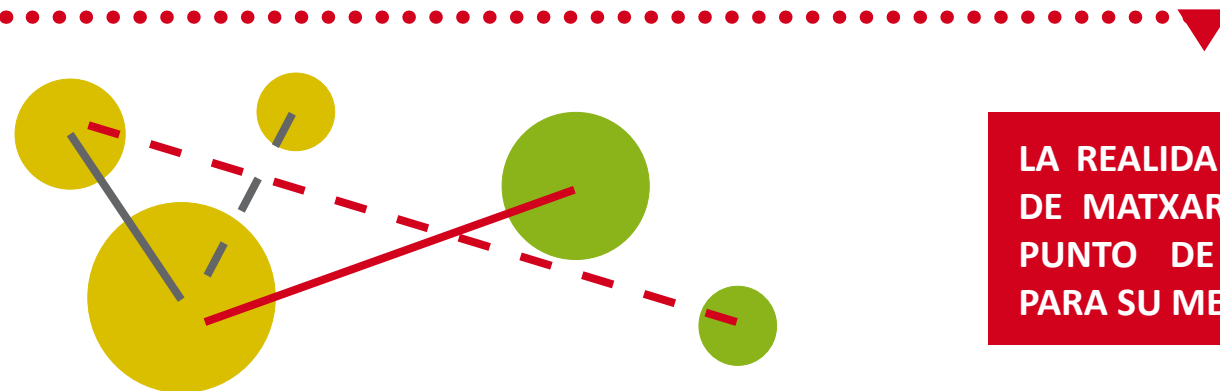
Bajo este supuesto se ha trabajado para precisar las problemáticas y las oportunidades del barrio y agruparlas y priorizarlas según el nivel de intensidad de su impacto en relación a diferentes categorías de análisis:

- Urbanismo
- Medio ambiente
- Edificación
- Socio-económico

Por último se han buscado sinergias entre ellas.

PROBLEMÁTICAS

OPORTUNIDADES



**LA REALIDAD ACTUAL
DE MATXARIA COMO
PUNTO DE PARTIDA
PARA SU MEJORA**

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, dinámica

Para lograr el objetivo propuesto se ha seguido la dinámica del taller tal como adaptada por RB3 para maximizar su efectividad al aplicarla en procesos participativos relacionados con la transformación urbana. La base del trabajo ha sido la Matriz de Diagnóstico incluida en el Método para el Diálogo Social diseñado por RB3.

La sesión se ha abierto con la explicación de los objetivos y de la dinámica propuesta, procurando aclarar dónde se sitúa este encuentro dentro del recorrido de participación en su conjunto.

Sobre la base del Listado de Problemáticas y Oportunidades redactado como síntesis de los resultados de la fase previa del proceso, se ha pedido a las y los participantes rellenar la Matriz procurando clasificar los temas propuestos por categorías de pertenencia (Urbanismo, Medio ambiente, Edificación y Socio-económico) y por nivel de intensidad de su impacto.

Para el desarrollo de este trabajo se ha dividido a los asistentes en 5 grupos mixtos, creados al azar. A cada grupo se le ha asignado un color con el objetivo de identificar en todo momento su contribución.

Una vez acabada esta fase de unos cuarenta minutos de duración, se ha procedido a la puesta en común cuyo objetivo ha sido definir un diagnóstico compartido entre todas y todos, agrupar problemáticas y oportunidades relacionadas y definir sinergias entre ellas. También esta fase ha tenido unos cuarenta minutos de duración y se ha articulado en una exposición de los resultados de cada grupo y en un debate final.

Sobre la base de estos resultados el equipo de RB3 se ha encargado de analizar su contenido y proceder a una síntesis crítica que se documenta en este informe.

PROBLEMÁTICAS	OPORTUNIDADES
1. MALA ACCESIBILIDAD PEATONAL Falta de rampas Pavimento inadecuado Calle estrecha	1. CERCANÍA CON EL CENTRO Proximidad a los servicios
2. MALA CIRCULACIÓN VEHICULAR Doble carril Ausencia de carril bici Ausencia de carril de autobús	2. CERCANÍA VÍAS DEL TREN Buena conexión pública
3. FALTA DE ACERAS Y DE PASOS DE CEBRA Acera de mala calidad Mala señalización de cruces públicos	3. CERCANÍA DE ESPACIOS NATURALES Urbanidad Montañas Bosques
4. ILUMINACIÓN INEFICIENTE Inseguridad	4. NUEVA URBANIDAD Nueva arquitectura urbana
5. ABANDONO Y DEGRADO EDIFICIOS Estado de conservación Falta de mantenimiento	5. PATRIMONIO EDIFICADO Calidad arquitectónica Identidad y memoria Usabilidad de uso
6. FUENTES INACTIVAS Y RECIBOCES Inseguridad	6. RÍO MIDENEA Recurso natural Memoria y identidad
7. TRÁFICO BOMBAO COCHES Y CAMIONES Inseguridad Contaminación	7. SOLARES VINCOS Memoria Identidad
8. NUEVA URBANIDAD Nueva arquitectura urbana	8. BARRIO SAN JUAN Memoria Identidad
9. FALTA DE ESPACIO PÚBLICO Falta de zonas verdes Falta de zonas de estancia	9. OTROS...
10. FORTALECIMIENTO DEL COCHE Inseguridad Contaminación	
11. FALTA DE MANTENIMIENTO Seguridad Inseguridad	
12. FALTA DE AYUDAS PARA REHABILITACIÓN Seguridad Inseguridad	

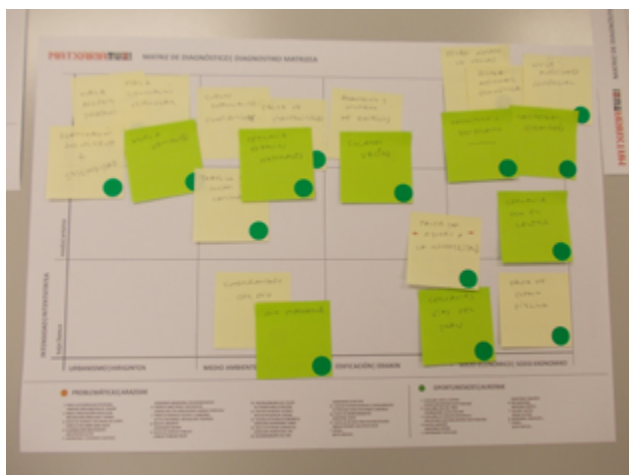
LISTADO



	URBANISMO URBANISM	MEDIO AMBIENTE INMEDIAMBIENTE	EDIFICACIÓN EDIFIKAZIOA	SOCIO-ECONÓMICO SOZIO-ERAKONDA
PROBLEMÁTICA				
OPORTUNIDAD				

MATRIZ

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, dinámica



EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, listado previo

El listado previo se ha comentado brevemente en la presentación del taller. Cada grupo disponía de una copia impresa en Euskera y una en Castellano en su mesa de trabajo junto a la Matriz de Diagnostico.

El listado se ha dejado abierto. Cada grupo podía elegir entre los temas descritos y añadir otros adicionales que pudiera considerar relevantes.

1. MALA ACCESIBILIDAD PEATONAL

Túnel vías del tren
Pasarela vías del tren
Calle Ibagain

2. MALA CIRCULACIÓN VEHICULAR

Doble sentido
Acceso túnel vías del tren único sentido

3. FALTA DE ACERAS Y DE PASOS DE CEBRA

Inseguridad del peatón
Escaso uso peatonal

Mala legibilidad del espacio público

4. ILUMINACIÓN INSUFICIENTE

Inseguridad

5. ABANDONO Y DEGRADO EDIFICIOS

Perdida de calidad del espacio
Perdida identidad

6. FRENTES INACTIVOS Y RECOVECOS

Inseguridad

7. TRÁFICO RODADO COCHES Y CAMIONES

Inseguridad vial
Contaminación
Ruido

8. NUEVA VARIANTE

Barrera
Tráfico, contaminación y ruido

9. FALTA DE ESPACIO PÚBLICO

Escaso transito peatonal
Ausencia de espacios de relación
Escasa identidad de barrio

10. PROTAGONISMO DEL COCHE

Inseguridad vial
Inseguridad para el peatón
Falta de espacio público

11. ESCASO NÚMERO VECINOS

Poca vida en el barrio
Falta de una identidad de barrio
Falta de una demanda estructurada

12. ESCASA ACTIVIDAD ECONÓMICA

Poca vida en el barrio
Escaso sentimiento de pertenencia
Abandono y degrado

13. NULA ACTIVIDAD COMERCIAL

Dependencia del centro
Poca vida en el barrio

14. SOTERRAMIENTO DEL RÍO

Perdida memoria
Perdida calidad ambiental
Perdido biodiversidad

15. SUELOS POTENCIALMENTE CONTAMINADOS

Barrera para la rehabilitación

16. FALTA DE MANTENIMIENTO

Suciedad
Zarzas y hojas
Ratas

17. FALTA DE AYUDAS PARA REHABILITACIÓN

Aumento abandono y degrado
Disminución de la actividad económica
Disminución nivel de arraigo

*. OTRAS...

PROBLEMÁTICAS

OPORTUNIDADES

1. CERCANÍA CON EL CENTRO

Proximidad a los servicios

2. CERCANÍA VÍAS DEL TREN

Buen transporte público

3. CERCANÍA DE ESPACIOS NATURALES

Salubridad
Microclima
Disfrute

4. NUEVA VARIANTE

Buena accesibilidad vehicular

5. PATRIMONIO EDIFICADO

Carácter industrial
Identidad y memoria
Flexibilidad de uso

6. RÍO MATXARIA

Recuperación medioambiental
Memoria e identidad

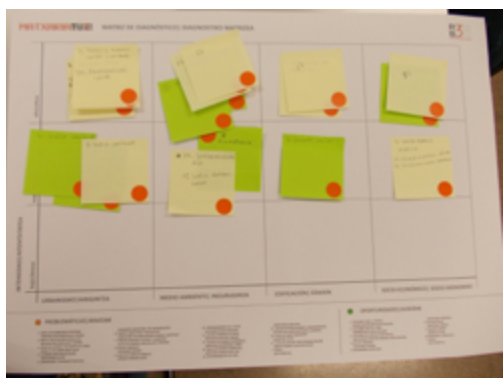
7. SOLARES VACÍOS

Matsaria 3,5
Depósito municipal

8. BERREIBAR, EIBARLAB'S...

Sinergias con iniciativas del municipio
*. OTRAS...

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados



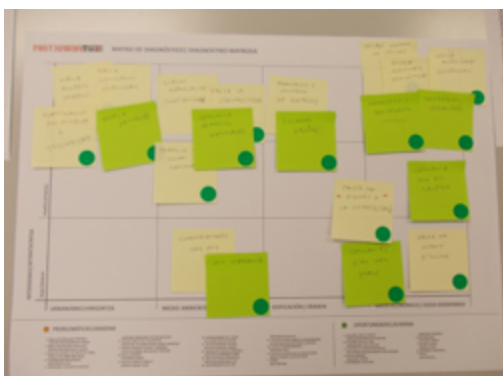
En la primera parte del taller cada grupo de trabajo ha tenido 40 minutos de tiempo para rellenar su Matriz de Diagnóstico.

En un primer momento los participantes han encontrado alguna dificultad probablemente debido a la falta de costumbre en este tipo de trabajo y a la heterogeneidad de los grupos. Una vez aclaradas las dudas por parte del equipo de RB3 y superado el problema inicial, han empezado a reflexionar entre ellos y a definir su visión del Matxaria actual.

Terminado el trabajo de los grupos en el tiempo previsto, un representante de cada uno se ha encargado de exponer los resultados. En esta fase se ha detectado un buen espíritu participativo. Cada representante ha expuesto de forma sintética su Matriz, dejando tiempo a los demás y demostrando entre todas y todos un voluntad de escuchar y colaborar.

Por lo general se ha detectado un alto nivel de homogeneidad entre los resultados. La diferencia más significativa ha sido la relacionada a la cuestión del río Matxaria.

Ningún grupo ha añadido problemáticas u oportunidades nuevas con respecto al listado lo que remarca la validez del diagnóstico previo.



IMPLICACIÓN
ESCUCHA
COLABORACIÓN

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados

En la fase de exposición de los resultados, se han ido apuntando en tiempo real en la Matriz de puesta en común los aspectos más significativos en términos de congruencias y diferencias que se han comentado entre todos y todos como cierre del encuentro.

A partir de aquí y sobre la base de las cinco matrices el equipo de RB3 se ha encargado de poner en limpio el resultado final que aglutina el conjunto de aportaciones.

Gracias a los colores distintivos de cada grupo es inmediato visualizar los puntos de acuerdo, que son la mayoría, y las discrepancias.



EL DIAGNÓSTICO COMPARTIDO

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados

ACCESIBILIDAD
CIRCULACIÓN
ACERAS
ILUMINACIÓN

ALTO

El mayor consenso se ha detectado respecto al conjunto de las cuatro primeras problemáticas del listado relacionadas con los problemas de accesibilidad, circulación vehicular y peatonal y seguridad. Estas problemáticas han sido relacionadas entre sí y se les ha asignado un alto nivel de impacto desde el punto de vista urbanístico. Algún grupo ha subrayado su impacto social.

Alto nivel de consenso ha habido también en considerar significativo el impacto del abandono y degrado de los edificios que se ha relacionado con los mismos inmuebles, sin subrayar su impacto en el espacio urbano y en las personas que habitan o usan el barrio de alguna forma.

ABANDONO
DEGRADO

ALTO

El impacto del tráfico rodado se ve más como una problemática urbanística que medio ambiental y es singular que no se relaciona con el protagonismo en el espacio del vehículo privado. Este puede ser debido al hecho que nuestra sociedad ha asumido el uso incondicionado del coche como algo “natural” sin considerar que implica en términos de calidad de vida en el espacio urbano que debería ser saludable y reservado preferentemente al peatón.

Otra relación importante y compartida entre los grupos ha sido la establecida entre el escaso número de vecinos, la escasa actividad económica y la nula actividad comercial. Son vistas por parte de todas y todos como problemáticas cuyo impacto afecta al social. Singular es que se considera menos importante el impacto de la falta de vecinos y de comercios que la de la actividad económica. Esto es probablemente debido a la identidad del barrio cuya imagen siempre ha sido relacionada con la actividad productiva.

VECINAS/OS
ACTIVIDAD
COMERCIO

MEDIO
ALTO

La falta de mantenimiento es vista como una problemática cuyo impacto se refleja en el medioambiente con un intensidad medio-alta. Este dato contrasta en parte con lo comentado por los participantes, en particular por vecinas y vecinos que resultan muy afectados ya que, muchos de los problemas de Matxaria están relacionados con este “olvido” que caracteriza el barrio y que agudiza muchos de sus problemas.

MANTENIMIENTO

ALTO



EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados

AYUDAS
REHABILITACIÓN

MEDIO
ALTO

OPORTUNIDAD

En cuanto a la falta de ayudas para la rehabilitación solo dos grupos lo apuntan en la matriz señalando su impacto contemporáneo en el medioambiente, en los propios edificios y en lo socio-económico. Sin embargo, se trata de un problema importante y que guarda cierta relación con el abandono del barrio y su aislamiento con respecto al municipio y que podría transformarse en una oportunidad de recuperación fundamental.

A la presencia de suelos potencialmente contaminados, aunque se ha debatido la cuestión, no se le ha dado particular importancia por inclinarse los participantes más hacia la regeneración del barrio que para su derribo y reconstrucción.

Dos de la problemáticas señaladas en la lista han sido valoradas como secundarias. La cercanía de la variante, vista más bien como una oportunidad y cuyo impacto medioambiental no es percibido como relevante, y la falta de espacio público. Es probable que este último aspecto pase a ser secundario dada la gravedad de otras problemáticas. Es difícil hablar de espacio público en un entorno donde no hay aceras, iluminación, actividad y donde el tráfico rodado y la suciedad son protagonistas. Es como si antes de poder hablar de espacio público fuera necesario buscar una solución a otras cuestiones que constituyen la antecámara para poder pensar en espacios de estancia y encuentro.

VARIANTE
ESPACIO PÚBLICO

BAJO

El único punto donde se ha detectado cierto desacuerdo entre las y los participantes ha sido la cuestión del soterramiento del río. Algunos consideran que sería oportuna su recuperación por los beneficios medioambientales, otros piensan que no merece la pena en ese entorno, que su descubrimiento sería un freno a la recuperación del barrio y que hay que asumir la historia del municipio y de su desarrollo y pensar soluciones dentro de las limitaciones que estas pueden imponer.

RÍO MATXARIA

ALTO

BAJO



EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados

CENTRO
VÍAS DEL TREN
VARIANTE

ALTO

En cuanto a las oportunidades el mayor nivel de acuerdo se refiere al considerar la cercanía al centro, a las vías del tren y a la variante como una ocasión importante para la revitalización del barrio, en particular para mejorar la accesibilidad y reducir el aislamiento del entorno.

Otro aspecto de cierta relevancia es la cercanía a los espacios naturales que también se relaciona a la mejora del entorno y al rediseño de la identidad del barrio.

El patrimonio edificado, al igual que los solares vacíos, son considerados importantes oportunidades de mejora aunque no haya acuerdo entre los grupos en relacionarlas a las problemáticas. Algunos las ven más como oportunidades urbanísticas, otros edificatorias y otros socio-económica. A este respecto se ha comentado que una misma oportunidad debería de ser aprovechada para buscar una respuesta sinérgica a problemáticas diferentes.

ESPACIOS
NATURALES

ALTO

El río Matxaria no es considerado, por lo general, una gran oportunidad de mejora. Se han mencionado otras obras de descubrimiento de regatas en el municipio que no han llevado a una recuperación ambiental de las mismas y de la biodiversidad, así que un trabajo de esta envergadura no tendría un impacto medioambiental proporcionado y, como se ha comentado, para algunos constituiría incluso un freno a la conservación y mejora del entorno.

Solo dos grupos consideran como oportunidad establecer relaciones con otras iniciativas existente en el municipio y relacionadas a su mejora como son, entre otras, Berreibar y Eibarlab's. Sin embargo, el compartir inquietudes y objetivos es algo que puede reforzar la demanda ciudadana hacia las Instituciones.

PATRIMONIO
SOLARES VACÍOS

ALTO

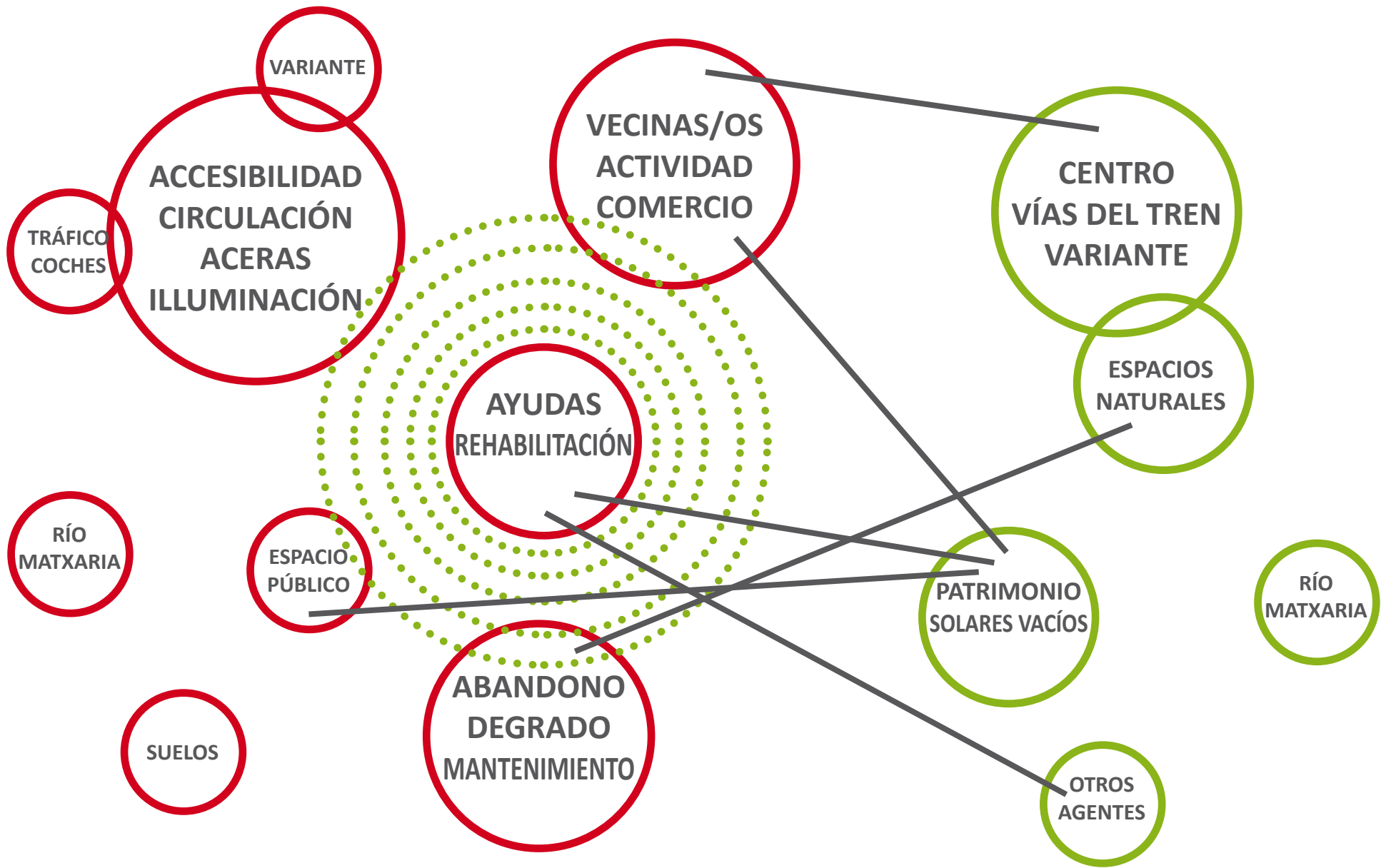
En la fase de puesta en común la ciudadanía ha hecho una importante reflexión sobre el hecho que las que son problemáticas pueden transformarse en oportunidades, sobretodo si se quieren buscar soluciones viables y acordes con la historia e identidad de Matxaria. Es el caso del patrimonio edificado, de los solares vacíos, de la variante y de las vías del tren de forma más evidente.

PROBLEMÁTICAS



OPORTUNIDADES

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, resultados



EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, evaluación

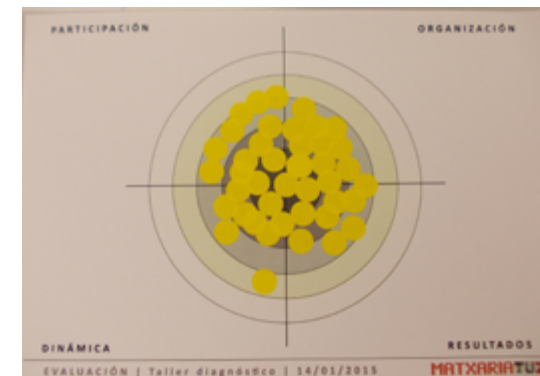
En cuanto a nivel y calidad de la participación, también en esta sesión la evaluación es positiva.

Ha habido un total de 20 participantes con un buen nivel de diversidad por lo que se refiere a género, edad, procedencia y vínculo con el barrio. Más disparidad se ha detectado en cuanto a nivel de estudios con una clara predominancia de personas con estudios superiores.

En base a estos datos se estima que el nivel de representatividad y pluralidad resulta satisfactorio, lo que mejora la calidad de la participación y la validez de los resultados.

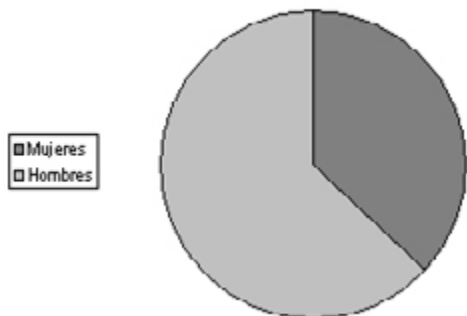
Al final del taller se ha pedido a la ciudadanía evaluar la sesión de trabajo según la calidad de la organización, de la participación, de la dinámica y de los resultados. Se ha utilizado una diana dividida en cuatro cuadrantes.

El nivel de satisfacción de la ciudadanía resulta ser medio-alto, lo que explica su implicación en el trabajo propuesto y su buena disponibilidad al diálogo.

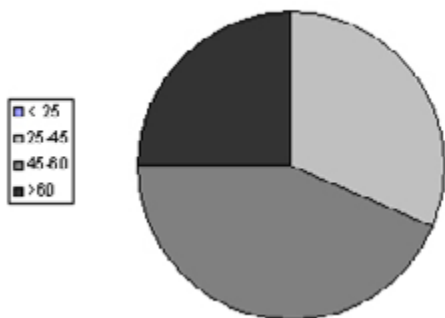


20 PARTICIPANTES

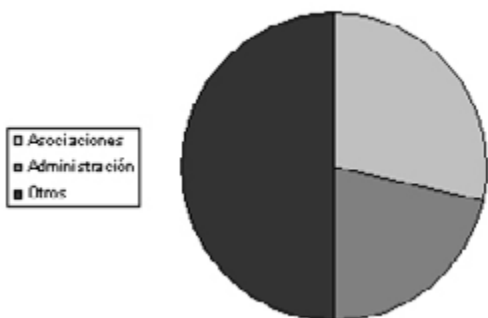
Perfil participantes. Género



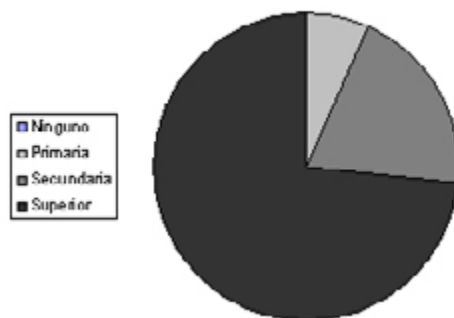
Perfil participantes. Edad



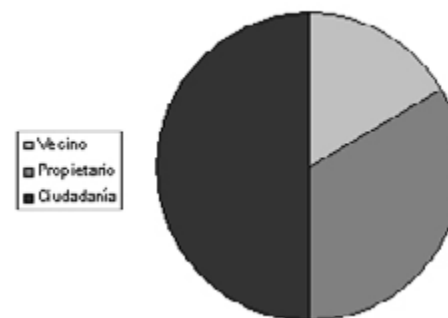
Perfil participantes. procedencia



Perfil participantes. Nivel formativo



Perfil participantes. vinculo con Matxaria



EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, conclusiones

El resultado de este encuentro se considera satisfactorio. Se ha llegado a definir un diagnóstico consensuado entre todas y todos gracias a una buena predisposición al diálogo y a la escucha y a una actitud activa con respecto a la dinámica propuesta.

El diagnóstico realizado contiene una visión crítica de la situación actual de Matxaria y define no solo prioridades sino niveles de impacto y área mayoritariamente afectada.

Al mismo tiempo se han agrupado las problemáticas y las oportunidades propuestas y se ha reflexionado sobre sus relaciones mutuas.

El documento obtenido es un óptimo punto de partida para empezar a reflexionar sobre cómo y hacia dónde esta situación de partida puede evolucionar para provocar una mejora del entorno y de la calidad de vida de la ciudadanía.

Este será el trabajo del siguiente taller que, a su vez, sentará las bases para definir acciones y estrategias y sus modalidades concretas de implantación en el corto, medio y largo plazo, según el recorrido participativo propuesto.

Como acordado con lo participantes el Taller de Escenario será el día 21 de enero y empezará a las 18.30 horas en el vestíbulo del Museo Armero en Portalea.

PRÓXIMA ETAPA:
TALLER DE ESCENARIO

CÓMO Y HACIA DÓNDE
PUEDE Y DEBE EVOLUCIONAR
EL BARRIO A PARTIR DE SU
REALIDAD ACTUAL

GRACIAS A TODAS
Y A TODOS
POR VUESTRA
IMPLICACIÓN
ACTIVA

