



Plan Estratégico e Integral de Movilidad en el Municipio de Eibar

Diagnóstico

Mayo 2014

Colabora:

novotec



LEBER
Planificación
e Ingeniería, S.A.

Empresa certificada:





Síntesis.....	5	Dotación de Aparcamiento.....	88
		Oferta de aparcamiento en el viario.....	90
Análisis de la Movilidad.....	10	Plazas Totales de Aparcamiento.....	95
Encuesta de Movilidad.....	14	Balance Nocturno.....	96
Encuesta WEB de Opinión.....	34	Balance Teórico de Aparcamiento.....	97
Análisis Movilidad Laboral.....	38	Pautas de Aparcamiento Nocturno.....	102
El Corte Inglés.....	44	Zonas de estudio.....	104
		Número coches de la muestra.....	105
Reconocimiento Territorial.....	66	Distancia Media Vehículos Aparcados.....	106
Población.....	68	Coeficiente de Variación.....	107
Familias.....	69	Distancia Media Vehículos Residentes....	108
Tamaño Familiar.....	70	Análisis por Zonas.....	109
Densidad de Población.....	71		
Edades.....	72	Aparcamiento en el Viario.....	144
Viviendas Vacías.....	74	Resumen de resultados.....	146
Motorización: Vehículos	77	Entradas y salidas.....	148
Motorización: Turismos.....	79	Análisis por tramos.....	152
Evolución Socioeconómica.....	81		
Oferta de Empleo.....	82		

Aparcamiento Regulado.....	196
Parking Errebal.....	197
Parking Txaltxa-Zelai.....	201
Análisis del Transporte Público.....	204
Oferta.....	205
Autobús.....	206
Tren.....	216
Análisis de la Red Viaria.....	218
Aforos	220
Aforos DFB y DFG.....	226
Conteo Peatonal.....	227
Red de Bidegorris.....	233
Accidentabilidad.....	236

Movilidad

- Todas las encuestas realizadas en Eibar muestran la alta importancia de los desplazamientos internos a pie, 78% frente a los desplazamientos internos en coche que no superan el 15% de los mismos.
- Los censos de Movilidad Laboral muestran que el propio municipio de Eibar es el principal destino de los residentes a la hora de trabajar. Es un dato positivo que el 53% de los eibarreses trabajan en su municipio, aunque la tendencia es a la baja: en 1986 eran el 75%.
- Lo anterior, junto con una buena densidad mixta, explica el bajo índice de motorización (1,18) con respecto a los municipios del entorno (1,88 en Gipuzkoa en 2011).
- Dentro de la movilidad en transporte público, los desplazamientos en autobús superan a los del tren debido en gran medida a la diversidad de destinos que abarca este medio.
- Según nuestra encuesta a pie de calle, los usuarios del Transporte Público representan el 38% de todos los desplazamientos recogidos. De ellos, un 40% dispone de coche para realizar el viaje, pero los problemas de aparcamiento en Eibar le disuaden de usar su vehículo.
- Entre todos los encuestados el 60% de los vecinos de Eibar tiene garaje (respuesta similar entre los trabajadores eibarreses del Corte Inglés), lo cual coincide (62%) con los balances de aparcamiento realizados.
- En el ámbito laboral, los encuestados que acuden a pie (mayoritario entre los eibarreses) son los más satisfechos con su modo de acceso.

Reconocimiento Territorial

- Según las bases de datos municipales se pierde población en Eibar:
 - un 22% desde 1986
 - un 4% desde 2001.
- Ello ha hecho que no haya crecido el número de familias desde 2001, a pesar que debido al decrecimiento del tamaño familiar, la tendencia general es que aumente.
- La motorización se mantiene desde hace años hasta 2013, con un índice de 1,0 turismos por familia. Es bajo si lo comparamos con el resto del territorio donde en 2011 había un índice de 1,25.
- Es un dato positivo que tiene que ver especialmente con una importante densidad de usos mixtos y también en parte con una mejor oferta de transporte público que el resto de municipios del entorno.
- El número de empleos ofertados en 2008, según EUSTAT, se repartía en:
 - 3.114 Industria
 - 2.092 Comercio
 - 4.172 Servicios

Aparcamiento Nocturno

- El análisis de aparcamiento nocturno (solo residentes) de Eibar nos muestra un balance nocturno equilibrado. Sin embargo, analizando por zonas, existen algunas con déficits a tener en cuenta.
- Se han contabilizado casi 400 vehículos mal aparcados en todo el municipio, si bien la zona de Amaña es la zona donde más vehículos ilegales se han detectado.
- Los aproximadamente 7.500 garajes están distribuidos por todo el municipio, siendo el entorno de Untzaga (Mekola y Ego-Gain por la nueva vivienda) y los barrios de Urki y Urkizu concentran un número superior que el resto del municipio.
- Es muy importante la dotación de garajes. Entre el 62 y 65% de los turismos disponen de garaje.
- Las distancias medias de aparcamiento más lejanas desde el portal de residencia se dan en el entorno de Untzaga (214 metros) y Txomo (223 metros), mientras que en la zona de Jardíñeta se encuentran las distancias medias más cortas con 90 metros.
- Respecto a la dotación para residentes es importante observar los datos globales:
 - Turismos: 11.351
 - Total plazas: 11.957
 - Plazas en viario: 4.386
 - Plazas de garaje: 7.571
 - Turismos en la calle por la noche: 4.351 (38%)
 - Resto de turismos (pretendidamente en garajes): 7.036 (62%)

Aparcamiento Diurno

- En las zonas centrales del área urbana, donde existe mayor actividad de compras y gestiones, es muy notable el gran número de vehículos estacionados de manera ilegal, habitualmente en doble fila.
- Las plazas legales se ocupan de manera extensa por los residentes cercanos. La rotación (aparcamiento de corta estancia) se resuelve o en el aparcamiento de Errebal (regulado dos horas gratis) o con la doble fila.
- Las calles con mayor número de ilegales observados son Urkizu, San Juan y Ego-Gain. Es tan numerosa esta práctica (hasta el 40 y 50% de los vehículos registrados en un día en algunas calles) que si se eliminase habría que plantearse cómo dar respuesta a dicha demanda.
- De hecho, en las calles en que no aparece la doble fila (como Isasi) se debe más a la imposibilidad geométrica de hacer doble fila dadas las características de las calles.
- La calle Juan Gisasola destaca por las elevadas estancias de aparcamiento de los vehículos foráneos (casi 4 horas).
- San Juan presenta un gran número de vehículos ilegalmente aparcados.
- En Bidebarrieta destacan las estancias altas de los residentes que llegan a aparcar de forma ilegal, incluso en zonas de Carga/Descarga.
- La calle Urkizu presenta el mayor número de vehículos ilegalmente aparcados de Eibar. Los vehículos foráneos ilegalmente aparcados duplican al número de vehículos foráneos bien aparcados, que con la presión llegan a estar aparcados más de 4 horas de media, al igual que los residentes con casi 8 horas de estancia media.

Red Viaria

- Los aforos realizados en las calles céntricas de Eibar muestran que la calle San Andrés soporta los tráficós más altos, con casi 900 vehículos por la tarde en un solo carril.
- El límite de un carril urbano semaforizado es de 800 veh/hora aproximadamente, por lo tanto, la mayoría de las intensidades de la zona urbana de Eibar podrían gestionarse con un solo carril.
- La accidentabilidad dentro de Eibar se concentra en Juan Gisasola y San Andrés, habiendo aumentado en el último año en la calle Bidebarrieta.
- Las mayores puntas de peatones se dan por la tarde.
- En entornos como la plaza Unzaga, en la hora punta de la tarde, se registran más personas que vehículos.
- Hay que destacar el número de peatones que cruzan de manera ilegal por la plaza Untzaga (50 personas).
- Es de destacar el esfuerzo de facilitar la movilidad peatonal mediante elementos mecánicos (rampas y ascensores), pero también hay que hacer notar la estrechez de las aceras en la mayoría de los ejes tanto del centro urbano como de los barrios.

Análisis de la Movilidad

Fuentes de Información

- Movilidad laboral: Origen-Destino bases de datos EUSTAT, años '86, '91, '96 y '01.
- Movilidad global: encuesta domiciliaria
 - Gobierno Vasco en 2011 (103 familias de Eibar)
 - Gobierno Vasco en 2002 (155 familias de Eibar).

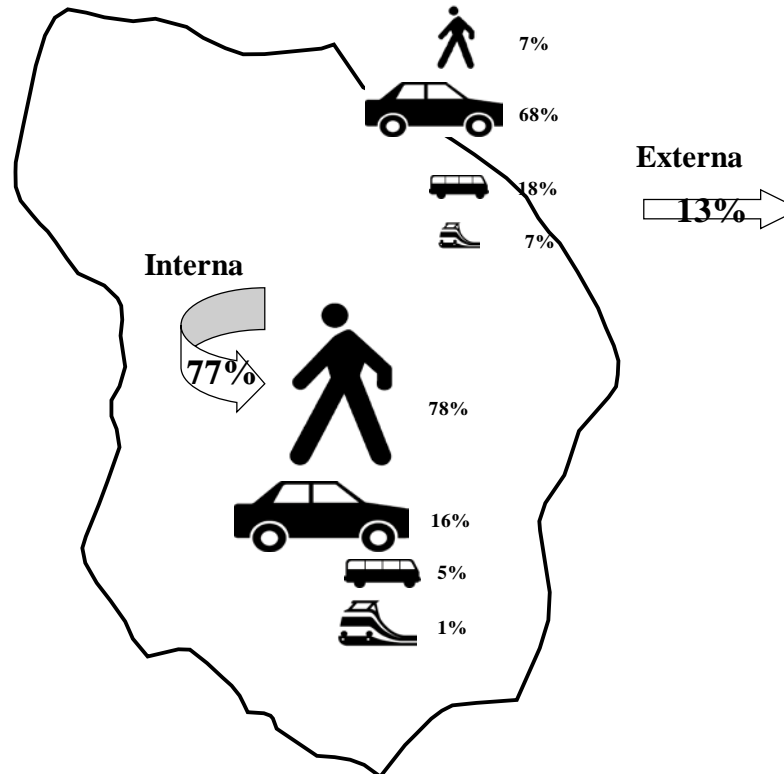
Proceso

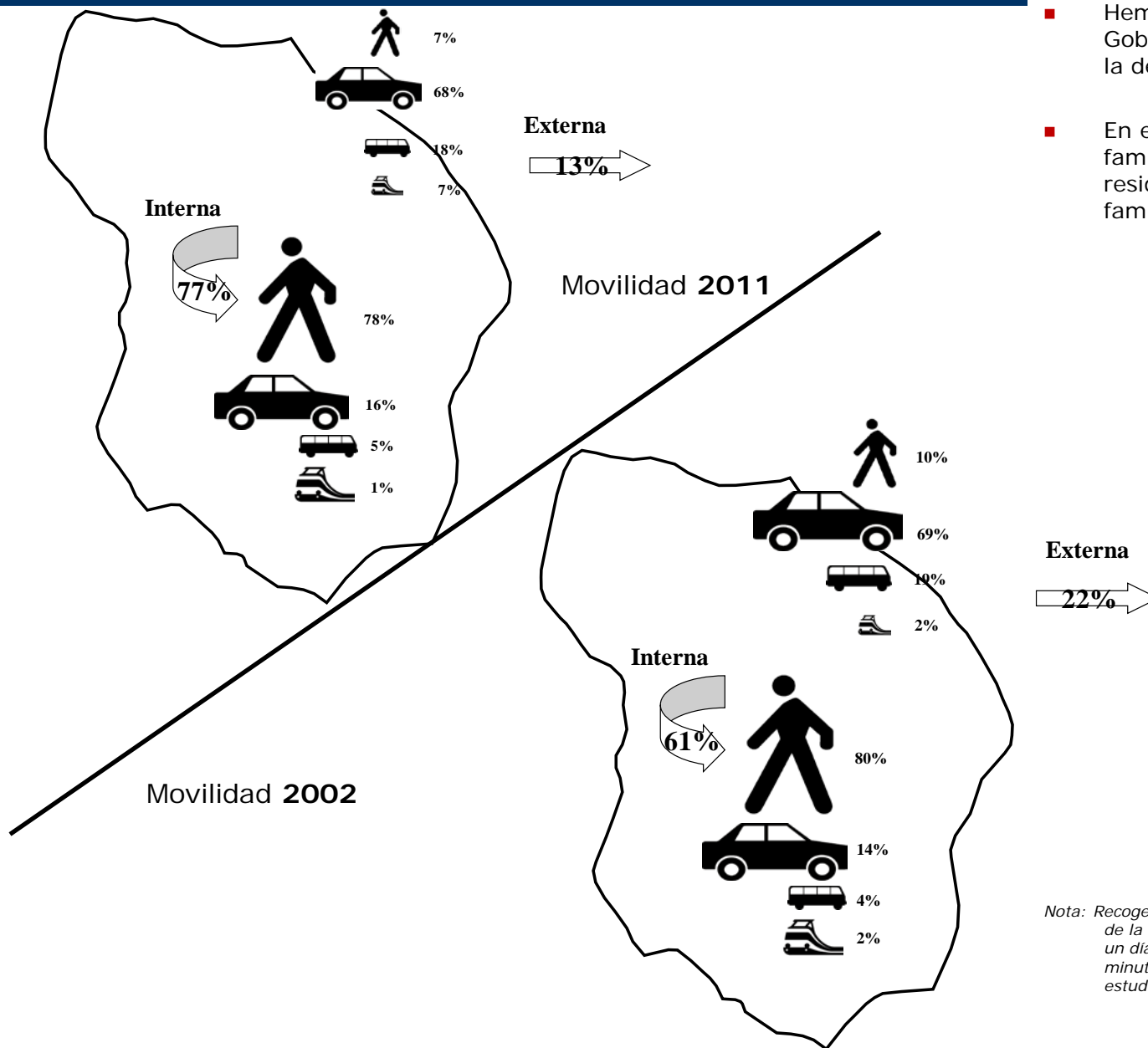
- Diferenciamos tres tipos de movilidad:
 - **Interna (dentro del municipio)**: propia de residentes que se desplazan dentro de su municipio de residencia.
 - **Externa**: propia de residentes que salen fuera del municipio de residencia.

Perfil de Movilidad

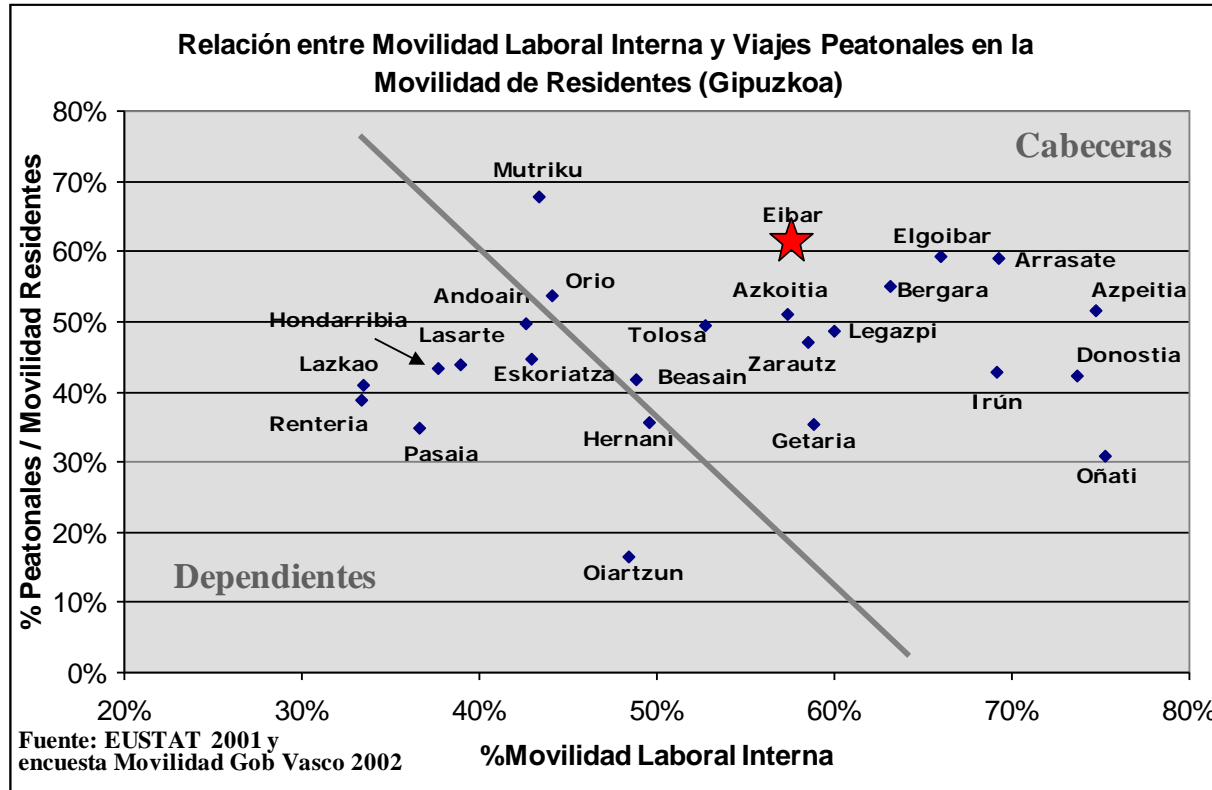
- Los viajes de residentes a pie representan el **62%** del total de viajes, lo cual representa un activo para el municipio de Eibar.

Año 2011





- Hemos analizado la encuesta del Gobierno Vasco de 2011, así como la del 2002.
- En ellas aparecen muestras de familias de 155 familias residentes en Eibar en 2002 y 103 familias en 2011.



- Existe una relación directa entre el porcentaje de movilidad laboral interna y la importancia de los viajes peatonales en la movilidad global.
- Normalmente, la movilidad peatonal total se correlaciona con la movilidad laboral interna.

Encuesta de Movilidad



- Hemos realizado una serie de encuestas a pie de calle con el objetivo de analizar la movilidad tanto de los residentes como de foráneos que acuden al municipio a realizar sus gestiones, buscando este motivo de desplazamiento más que el motivo Trabajo, que lo analizaremos específicamente con la encuesta en El Corte Inglés.
- En la imagen se presenta la zona en la que se ha centrado el muestreo.

Día: _____ Hora a la que realiza la encuesta: _____

Se está realizando un estudio a fin de **conocer la movilidad existente en el municipio de Eibar**. Por ello les agradeceríamos contesten a unas breves preguntas cuyas respuestas nos serán muy valiosas. **Muchas gracias por su colaboración.**

PERFIL DEL USUARIO

Reside en: Municipio..... Calle..... Portal.....
(Solo para residentes del municipio en el que se están haciendo la encuesta)

Nº de vehículos en propiedad de la familia..... **Carnet** de conducir propio: Sí No

Nº de personas que forman la **unidad familiar**.....

Nº de personas de la unidad familiar que **trabajan**.....

Edad del que responde: menos de 18 18-34 35-49 50-64 más de 65

Sexo: Mujer Hombre

A) Datos sobre el viaje que está realizando:

1. **Modo:** Coche (propio) Coche (acompañante) UdalBus Bus Tren A pie En bici
 Otros _____

2. **Origen:** (Municipio, Prov.) 3. **Destino:** (Municipio, Prov.)

4. **Motivo del viaje:** Trabajo Vuelta a casa Gestiones trabajo Ocio - Turismo
 Estudios Compras Médicos Visitas Otros

5. **¿Cuántas veces realiza este viaje?**

A diario (laboral) Alguno a la semana Alguno al mes Alguno al año

6. **¿Cuánto tiempo tarda (Sólo Ida) en realizar el viaje? (minutos)**

7. **Distancia** de su viaje (Kilómetros)

B) Cuestiones sobre nuevas situaciones:

Sólo para los que van en Transporte Público

9. **¿Dispone** de vehículo propio? Sí No

10. **¿Por qué** no lo ha utilizado?

No estaba disponible No se puede aparcar fácilmente en el destino

El viaje sale más caro que en TP Otros.....

Sólo para los que van en coche

12. **¿Conductor** o acompañante?.....

13. **¿Tiene garaje** en su municipio de residencia? Sí No

¿Lo usa? Sí, siempre Sólo de noche Cuando no hay sitio en la calle A veces

14. **¿Por qué** no ha utilizado el Transporte Público?.....

Sólo para viajes de menos de 5 Km

15. **¿Cree que podría realizar este viaje en bici?**

No, de ninguna manera Sí, siempre Sí, si existiera carril bici todo el camino

Sí, si hace buen tiempo Quizás, a veces. Si, si hubiese aparcamiento seguro

Sugerencias:.....

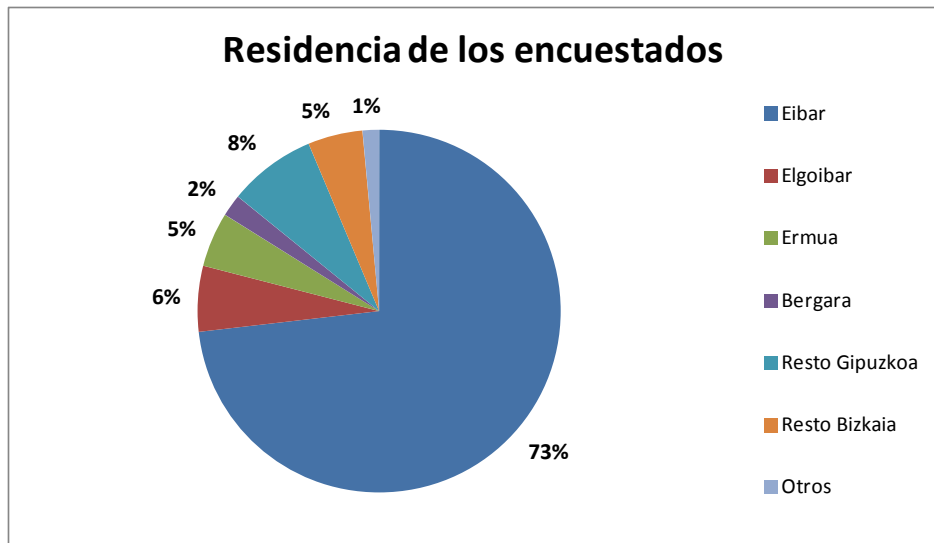
.....

.....

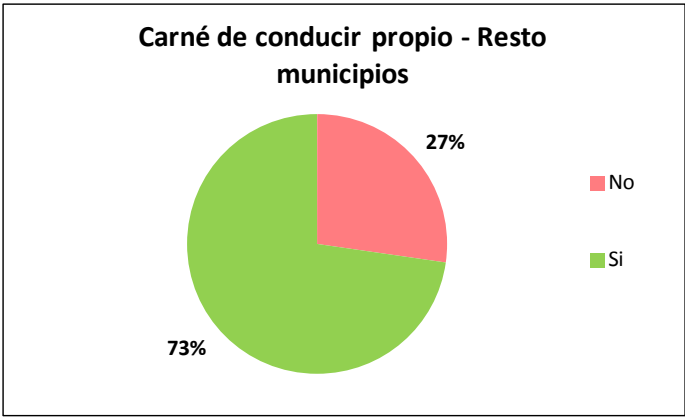
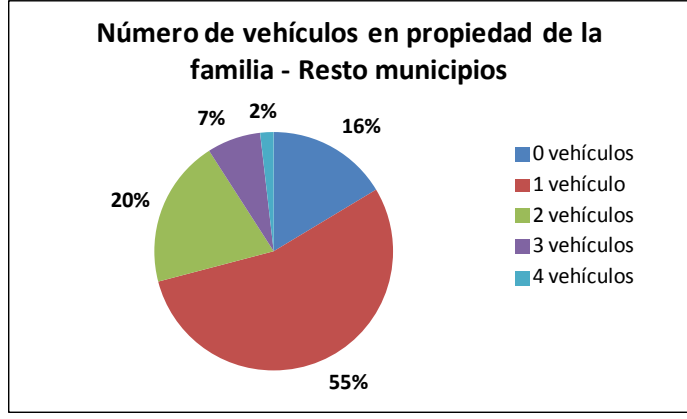
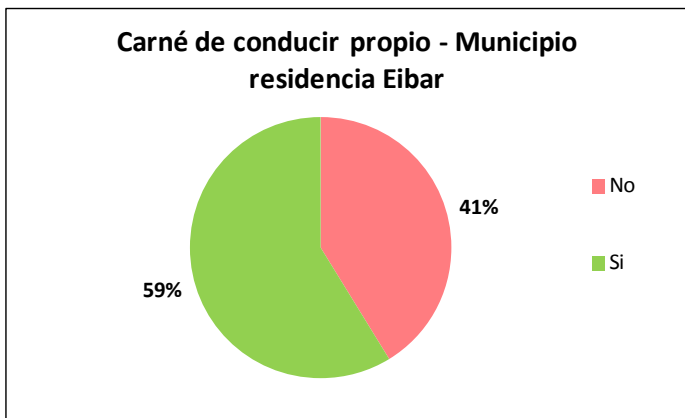
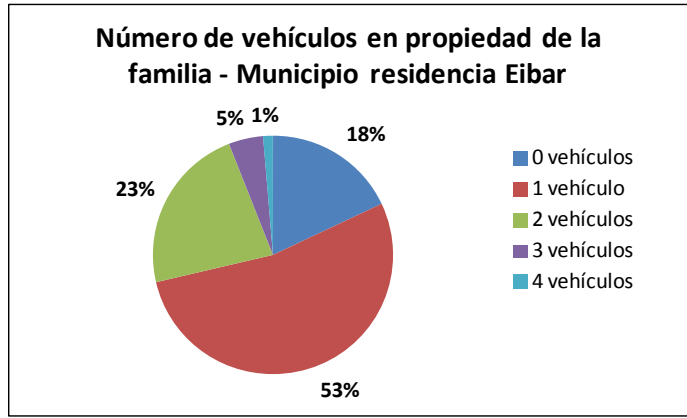
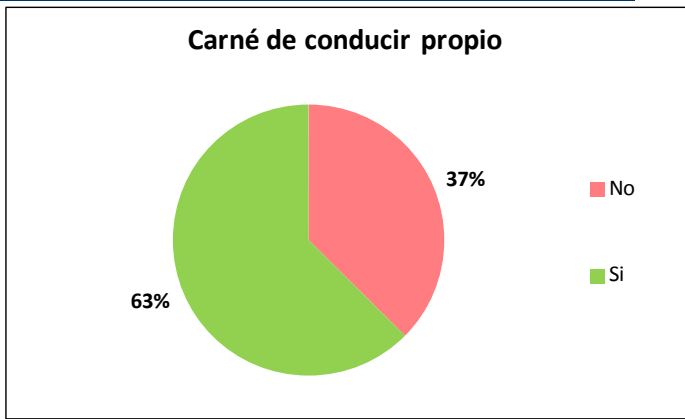
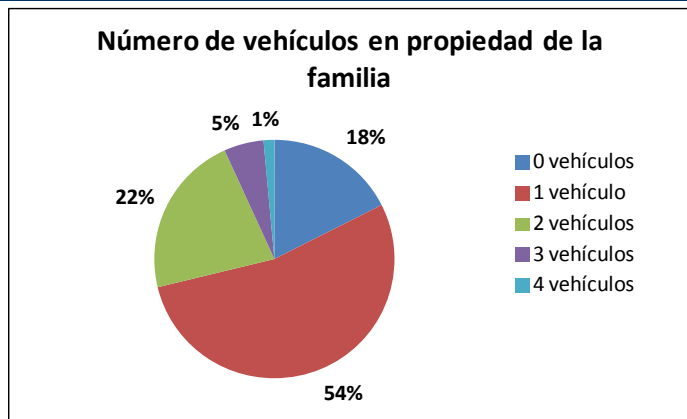
- **Formulario encuesta de movilidad realizada en Eibar el 28 de Noviembre de 2013.**

- Hemos realizado un total de 205 encuestas, correspondiendo el 73% a residentes de Eibar.

- A continuación mostramos los resultados obtenidos en esta encuesta de movilidad.



- **Residencia de los encuestados.**
- **28 de Noviembre de 2013.**
- El 73% de los encuestados son residentes de Eibar, mientras que el resto de foráneos que acuden al municipio se reparten según se muestra en el gráfico.
- Dentro del grupo de resto de Gipuzkoa tenemos los siguientes municipios de origen del viaje: Soraluze, Azpeitia, Donostia, Arrasate, Mutriku, Ordizia, Orio, Zarautz, Elgeta, Deba y Antzuola.
- En el grupo de resto de Bizkaia tenemos los siguientes municipios: Mallabia, Lekeitio, Basauri, Bilbao, Durango, Gernika, Elorrio y Abadiño.
- En la imagen inferior mostramos el horario de realización de las encuestas, siendo la hora de mayor recogida de 11:00 a 12:00 de la mañana.

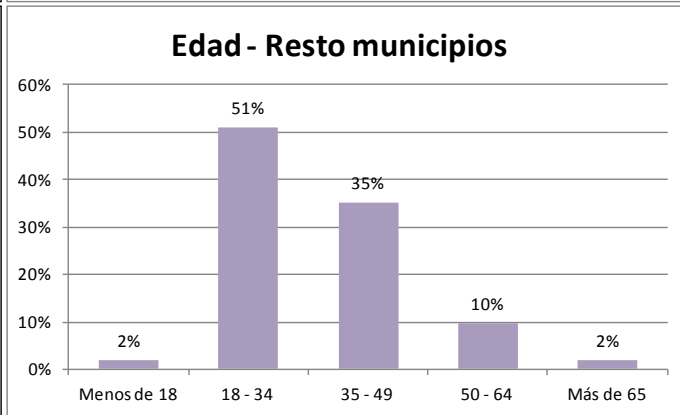
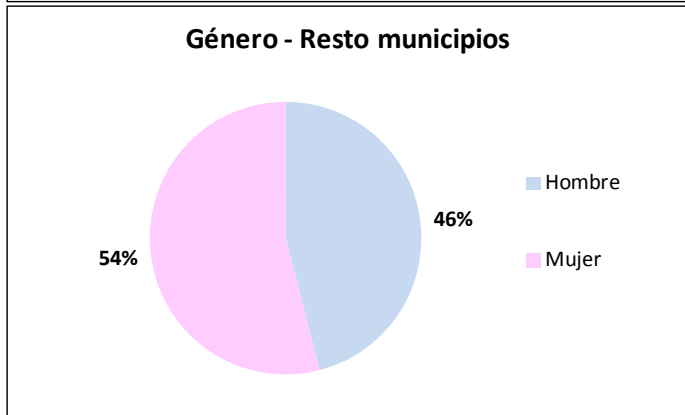
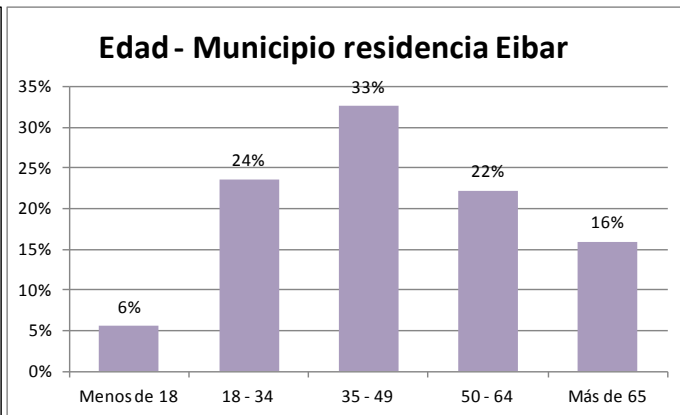
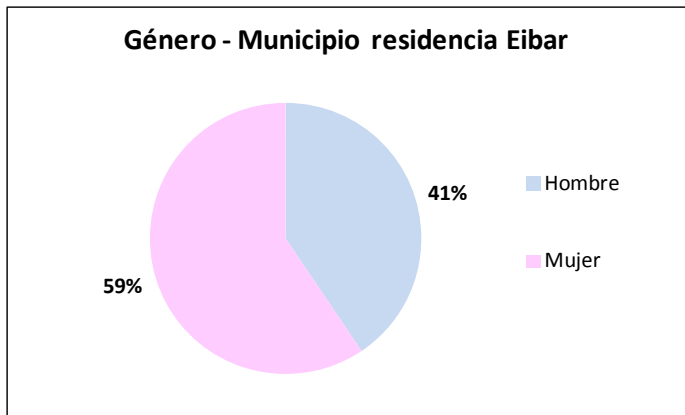
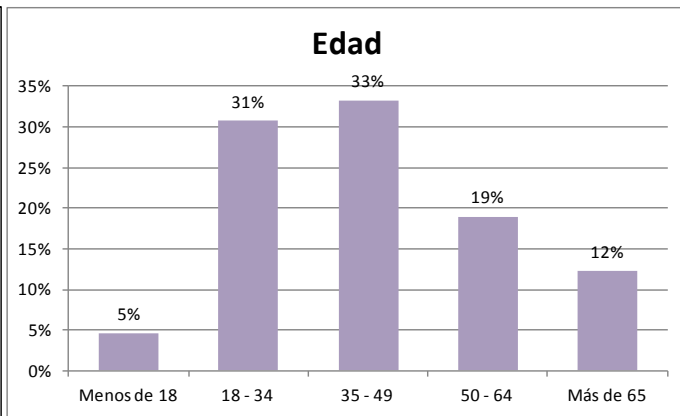
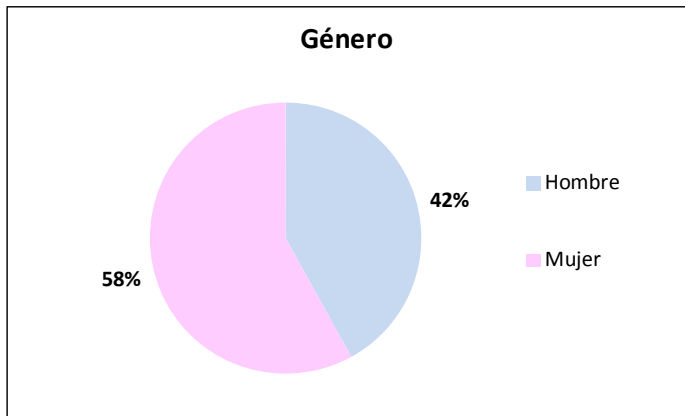


- **Número de vehículos en la familia y carné de conducir.**
- **28 de Noviembre de 2013.**

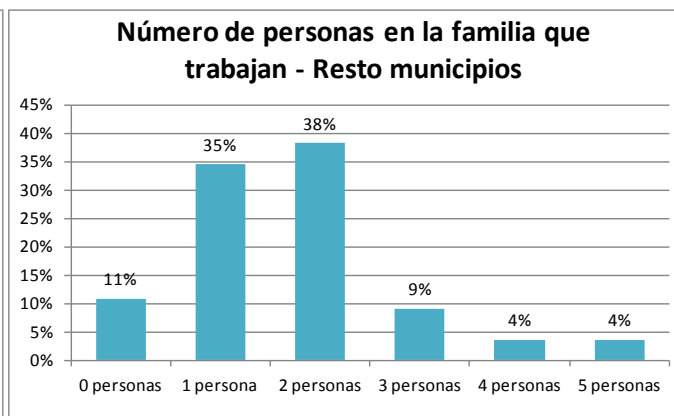
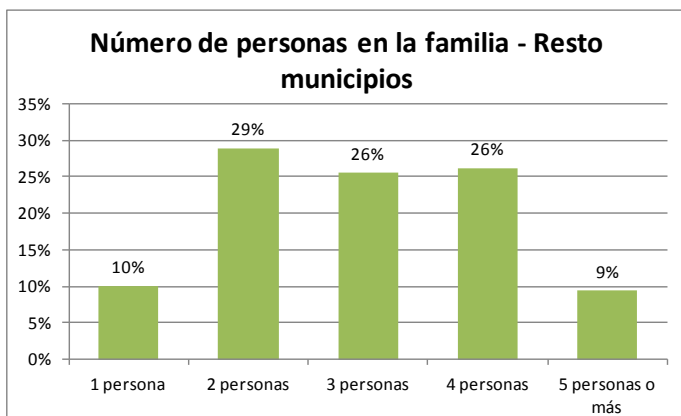
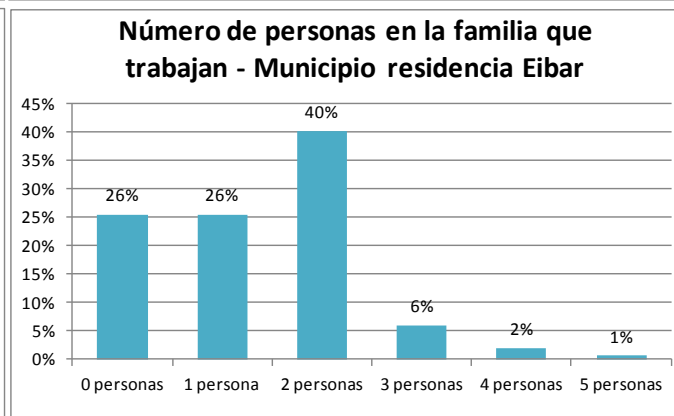
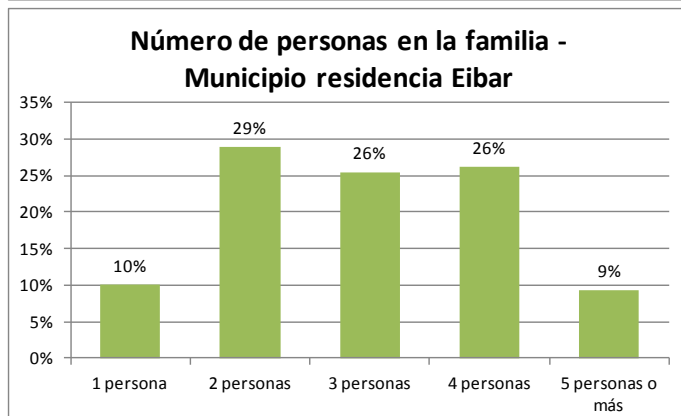
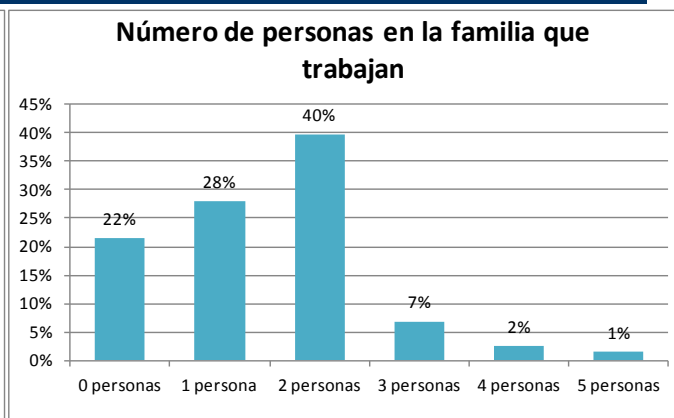
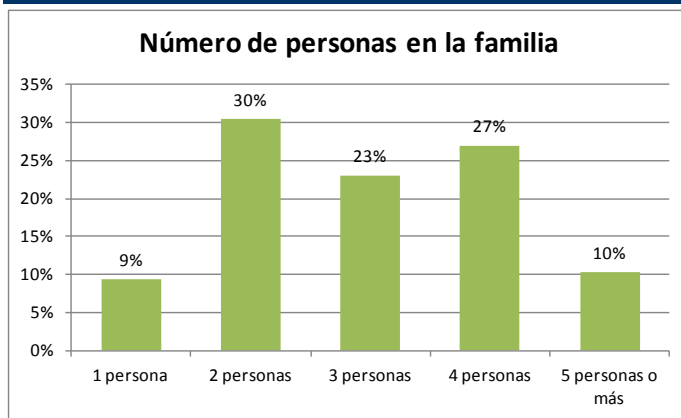
- El índice de motorización de la muestra global es de **1,2**. Si tenemos en cuenta el municipio de residencia se reparte de la siguiente forma:
 - **Eibar:** 1,18
 - **Resto:** 1,24

- El índice de motorización de los vecinos de Eibar, de la encuesta, coincide con el índice obtenido en el proceso de análisis de los datos municipales.

- En cuanto a la disponibilidad de carné de conducir, tenemos una posesión algo superior por parte de los foráneos, dato que puede explicarse por la menor dotación de servicios en los municipios del entorno, lo cual lleva a mayores posesiones de automóvil en las familias.



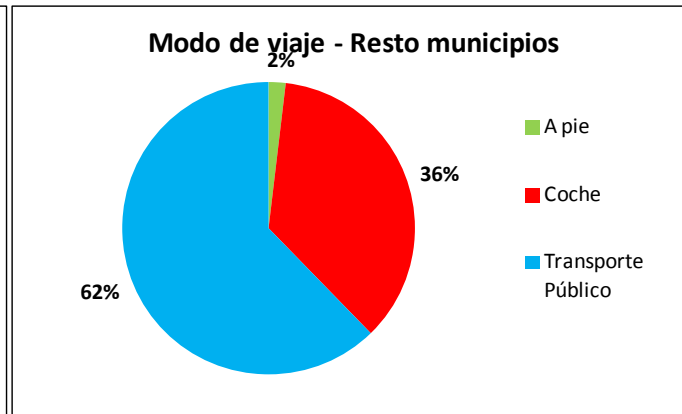
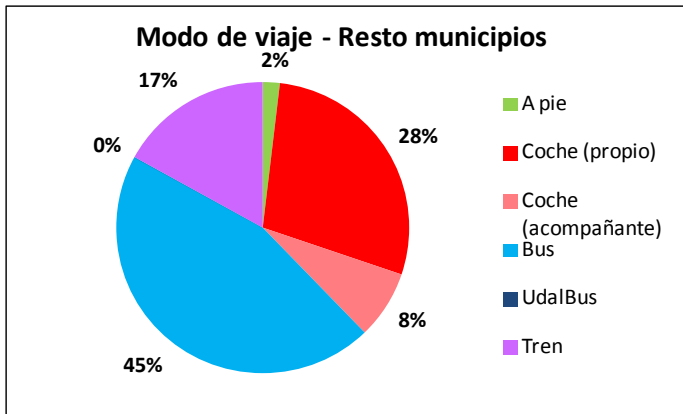
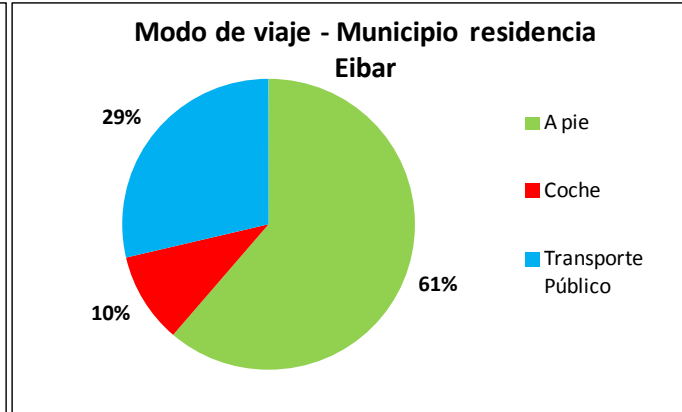
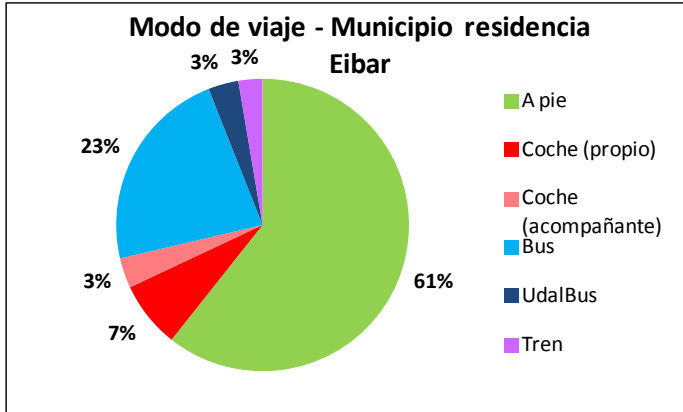
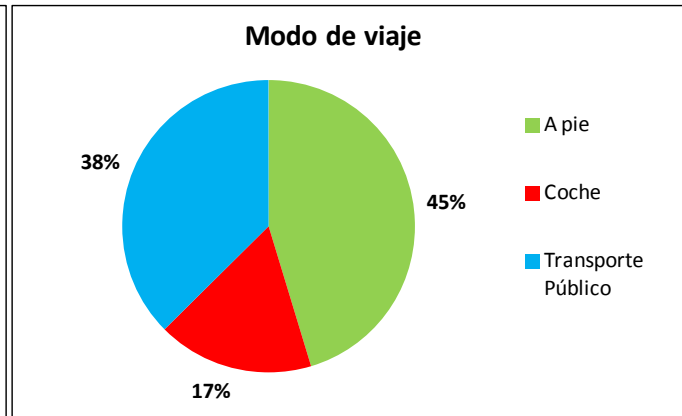
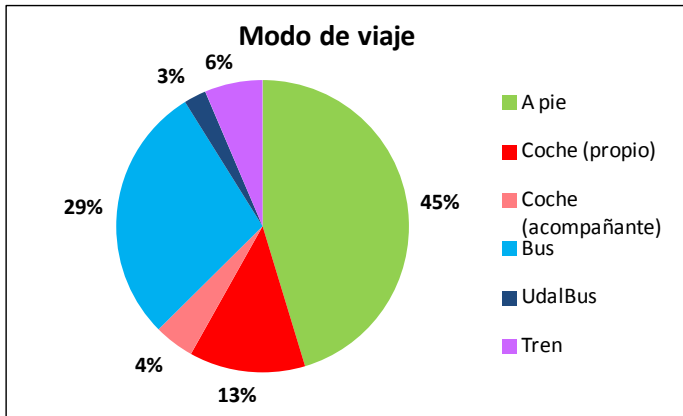
- **Edad y género.**
- **28 de Noviembre de 2013.**
- En cuanto a la distribución de género, se reparte de forma equitativa entre hombres y mujeres. Tenemos un porcentaje algo superior de foráneos de género masculino.
- El reparto de edad es el que se muestra en el gráfico.



- Tamaño familiar y número de personas que trabajan en la familia.
- 28 de Noviembre de 2013.

■ El número de personas por familia en la muestra general es de **3,01**. En cuanto a los eibarreses, el tamaño familiar es de 2,98 mientras que el del resto es de 3,11.

■ El número de personas que trabajan en la familia es de **1,45**, siendo superior en los encuestados que acuden a Eibar (1,71) respecto a los eibarreses (1,36).

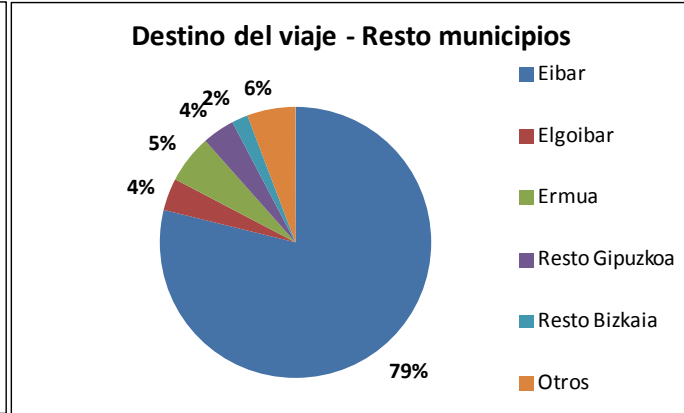
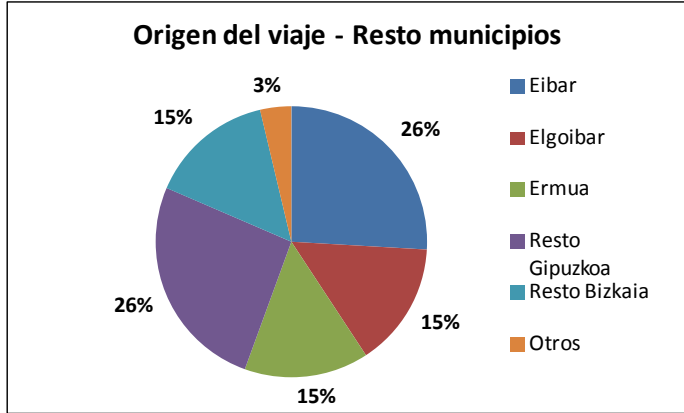
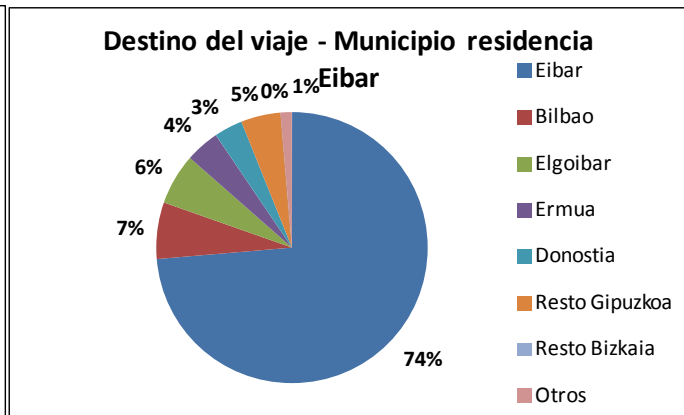
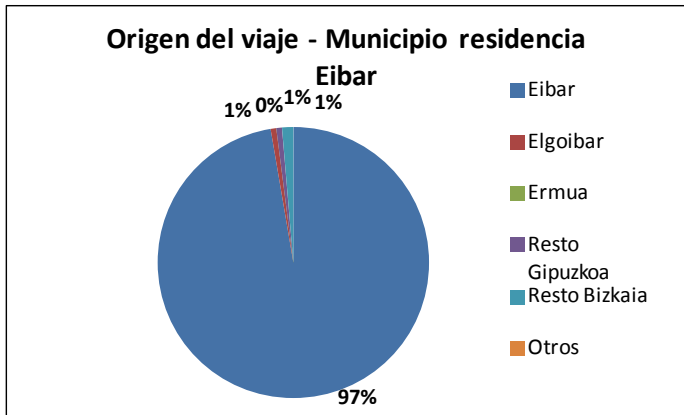
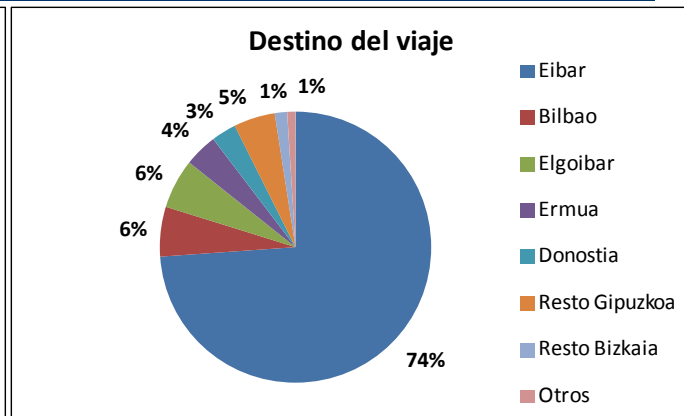
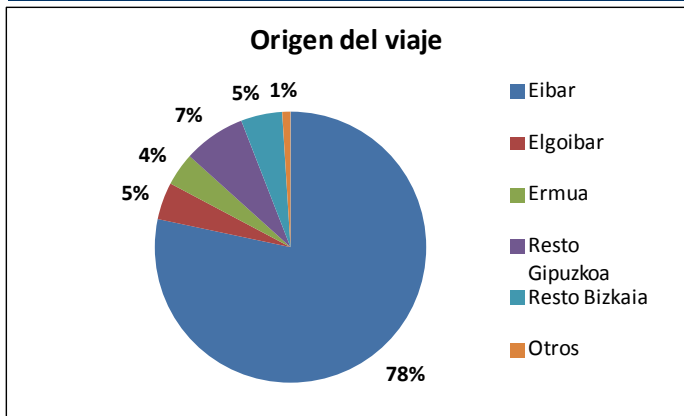


- **Modo de viaje**
- **28 de Noviembre de 2013.**

- El 73% de los encuestados son eibarreses que se desplazan en un 61% a pie para realizar las gestiones por el municipio. Sólo un 11% utiliza el vehículo privado para desplazarse. El resto utiliza el transporte público.

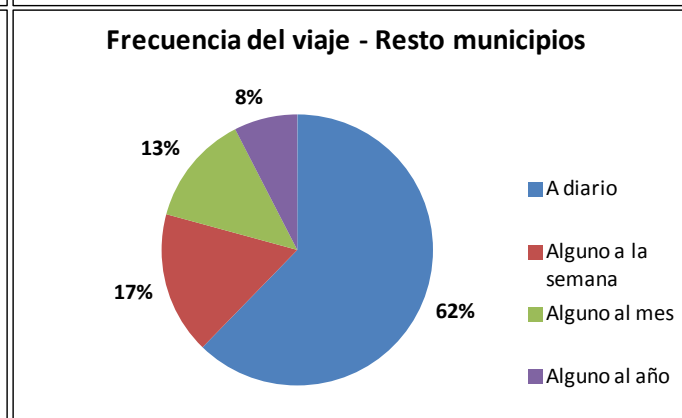
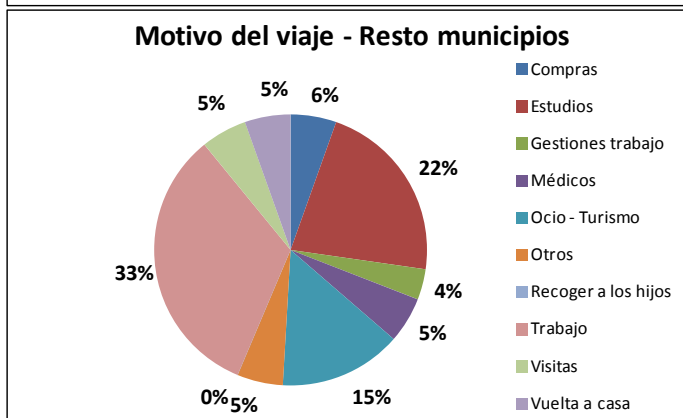
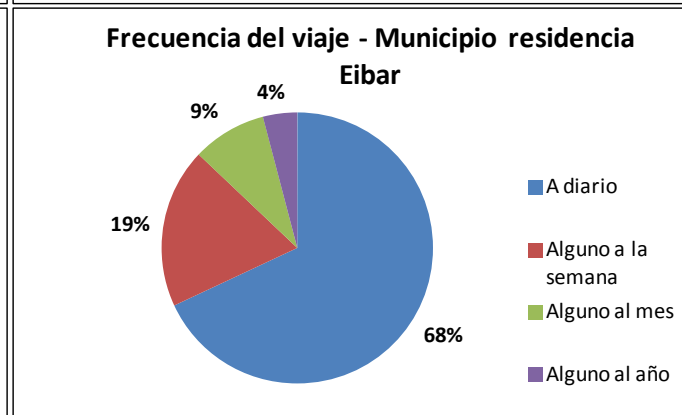
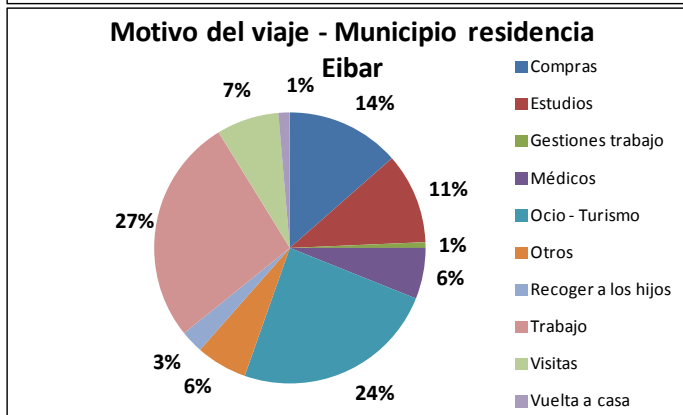
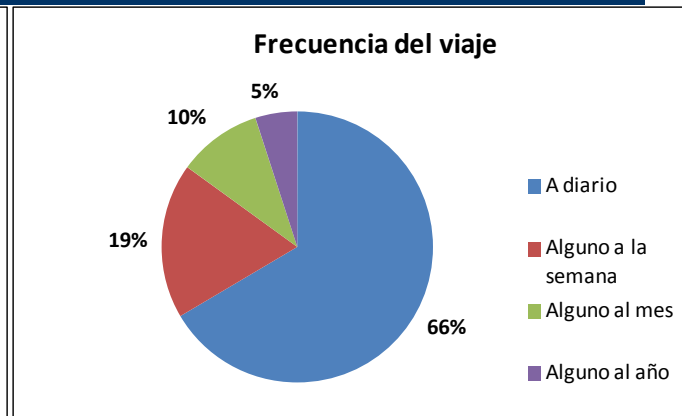
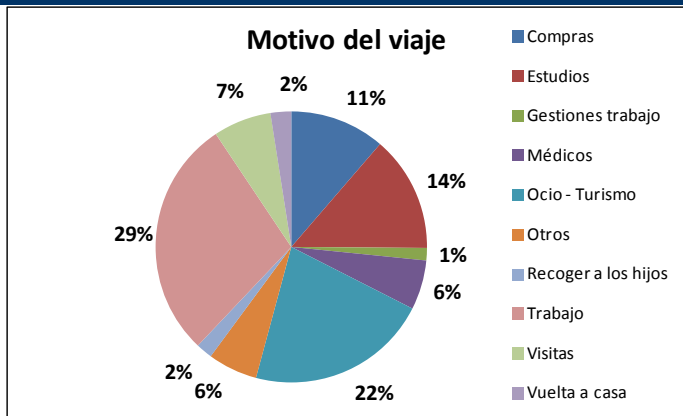
- En cuanto a los foráneos encuestados acuden en un 62% en transporte público (autobús y tren) frente a un 36% en vehículo privado.

- Recordamos que esta encuesta buscaba analizar los desplazamientos por motivo Gestiones/Compras ya que el motivo Trabajo, se analiza más adelante con la encuesta en El Corte Inglés.



- **Origen y destino del viaje.**
- **28 de Noviembre de 2013.**
- A continuación mostramos los municipios de origen y destino de los viajes encuestados.
- El 74% de los residentes de Eibar se mueven por el municipio. El resto de eibarreses tienen como destino principal Bilbao, Elgoibar, Ermua y Donostia.

Motivo y frecuencia del viaje



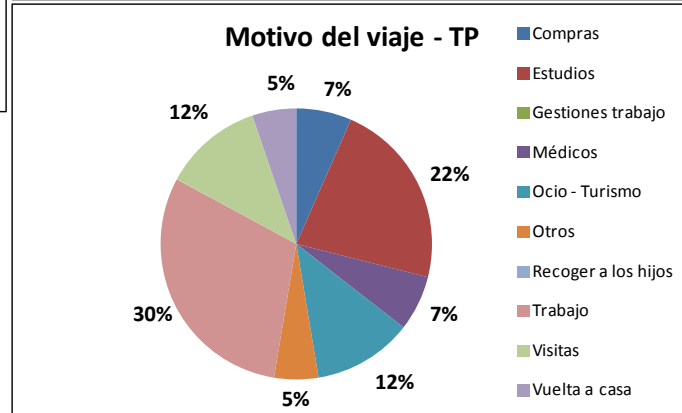
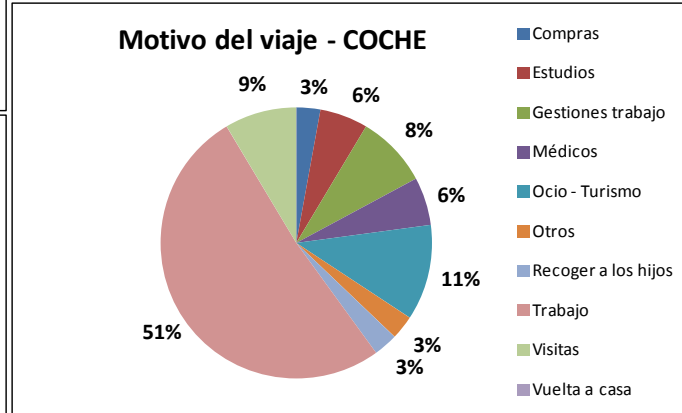
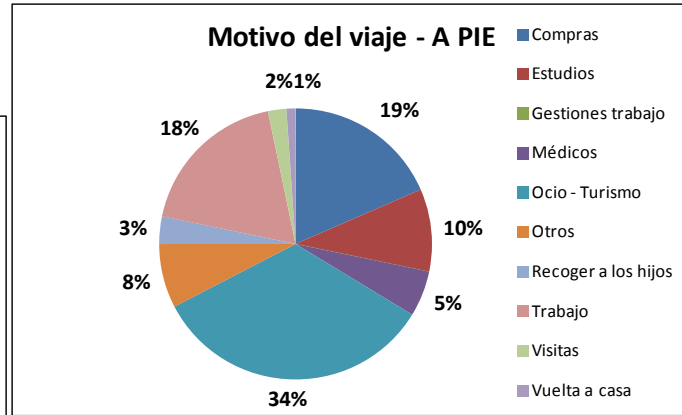
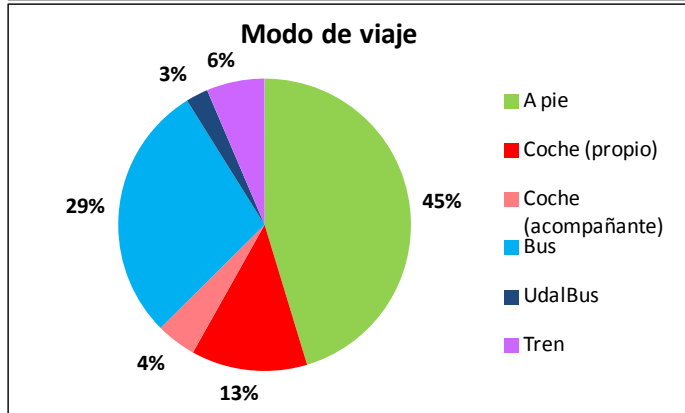
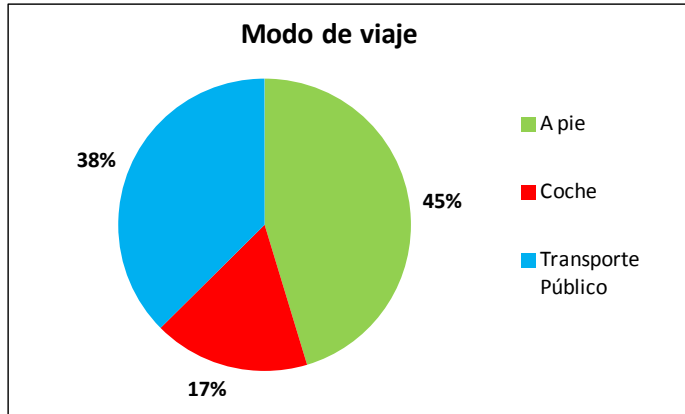
- **Motivo y frecuencia del viaje.**
- **28 de Noviembre de 2013.**

- El motivo principal del viaje es el trabajo, seguido del ocio (paseo, tiempo libre), los estudios y las compras.

- Los residentes de Eibar siguen teniendo estos motivos como principales, siendo algo superior el motivo compras, así como el motivo ocio.

- En cuanto a los foráneos que acuden a Eibar los hacen principalmente por trabajo y por estudios.

- La frecuencia con la que se realizan estos viajes es a diario en más de un 60%.



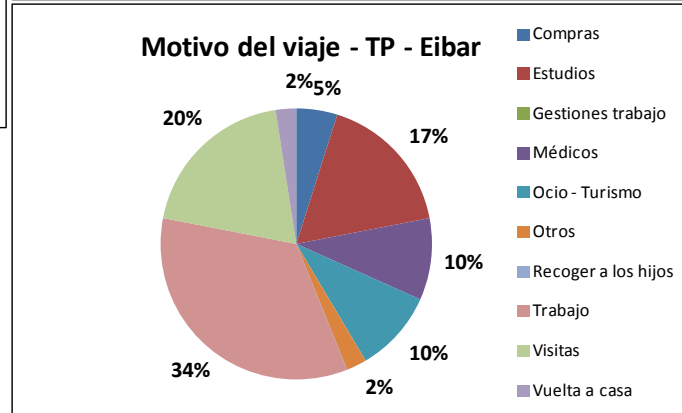
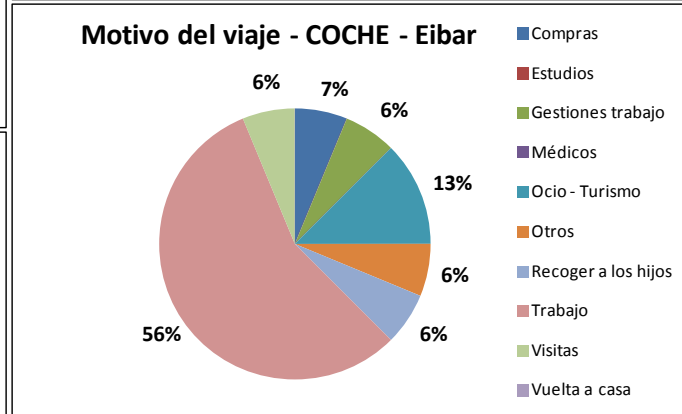
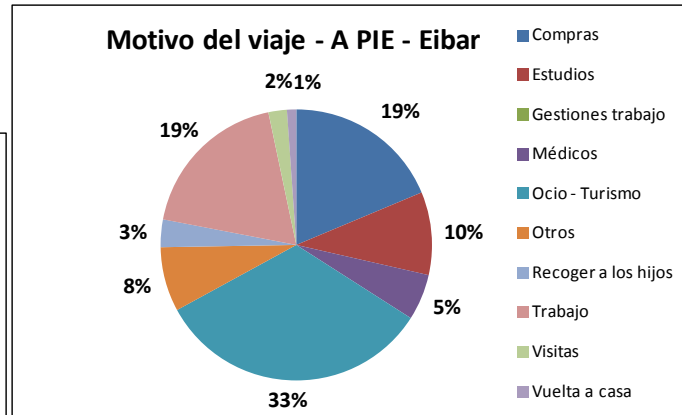
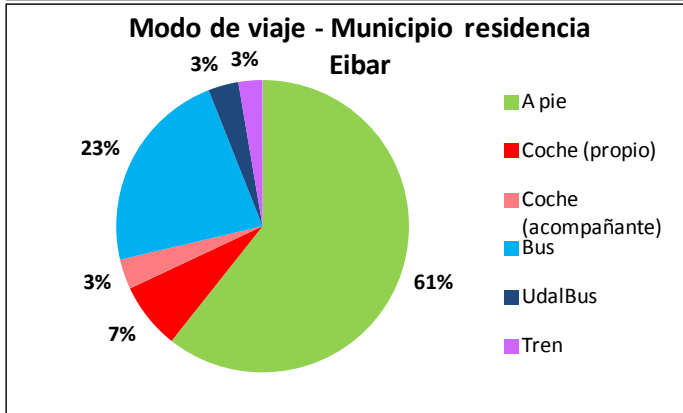
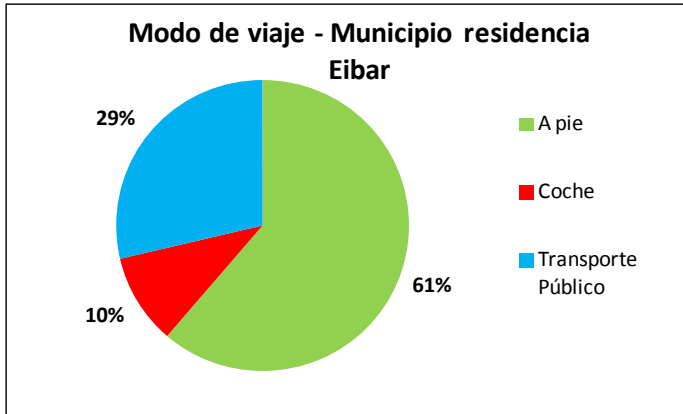
- **Modos y motivos del viaje**
- **28 de Noviembre de 2013.**

■ Hemos diferencia el motivo del viaje según el modo de transporte utilizado.

■ En el modo a pie los motivos principales del viaje son el ocio (paseo, tiempo libre), las compras y el trabajo.

■ En el modo coche los motivos principales del viaje son el trabajo, el ocio y las visitas.

■ En el modo transporte público los motivos principales del viaje son el trabajo, los estudios, las visitas y el ocio.



- **Modos y motivos del viaje**
- **28 de Noviembre de 2013.**

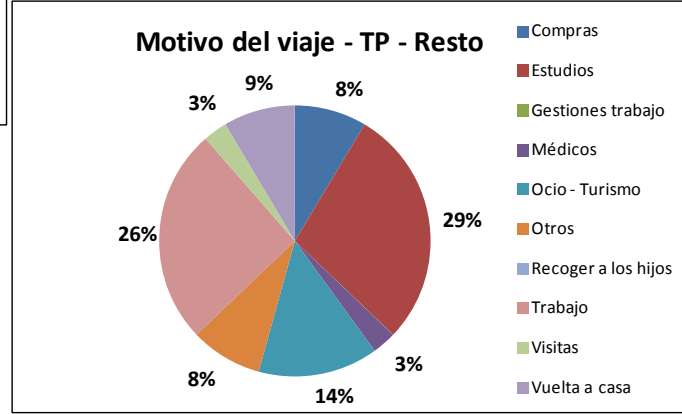
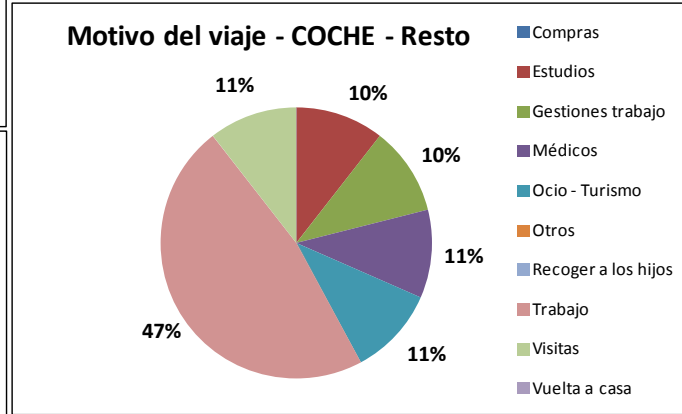
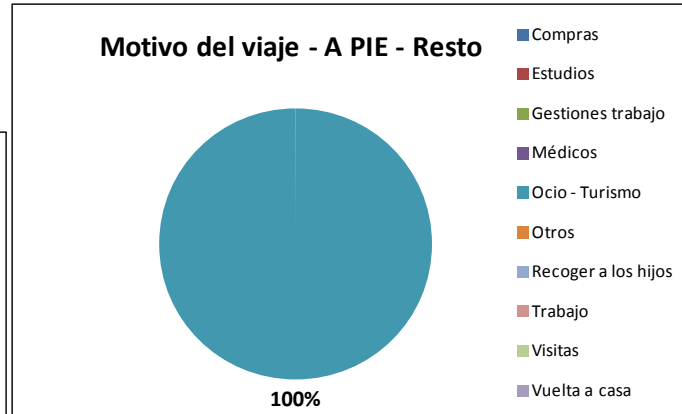
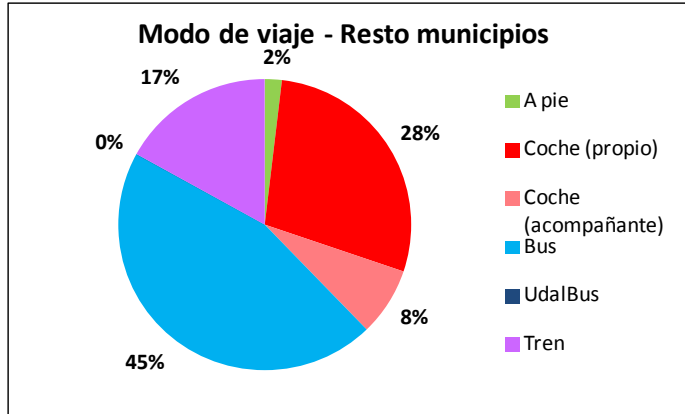
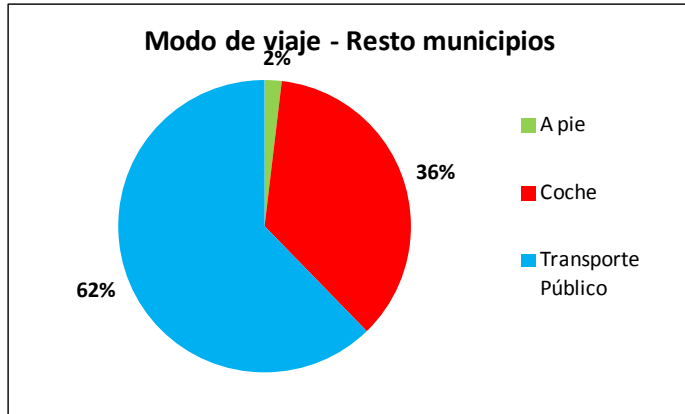
- **Residentes de Eibar.**

■ Hemos diferencia el motivo del viaje según el modo de transporte utilizado.

■ En el modo a pie los motivos principales del viaje son el ocio (paseo, tiempo libre), las compras y el trabajo.

■ En el modo coche los motivos principales del viaje son el trabajo, el ocio, las visitas, las gestiones de trabajo, la vuelta a casa y otros motivos.

■ En el modo transporte público los motivos principales del viaje son el trabajo, las visitas, los estudios y los médicos.



- **Modos y motivos del viaje**
- **28 de Noviembre de 2013.**

Resto de municipios.

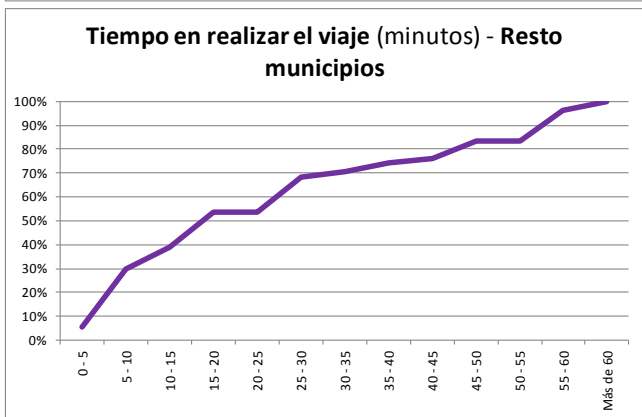
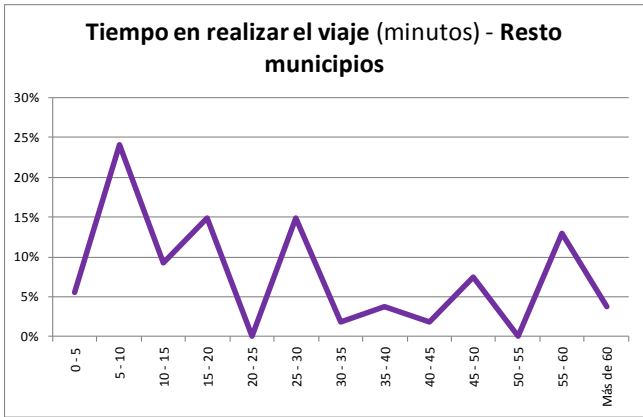
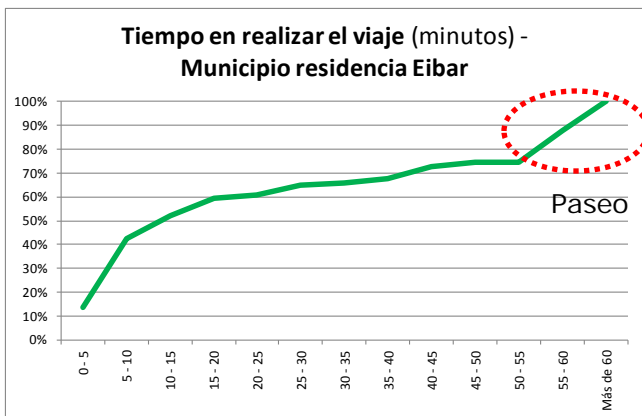
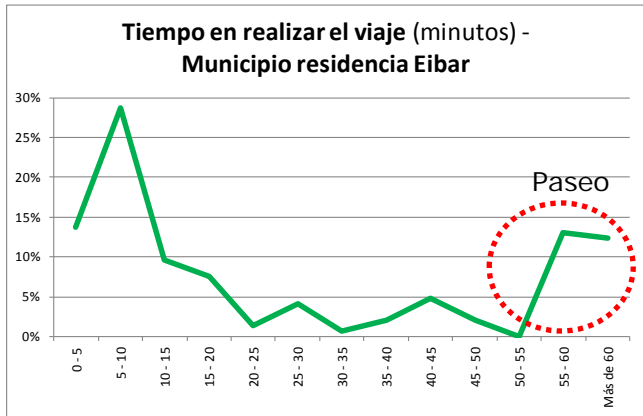
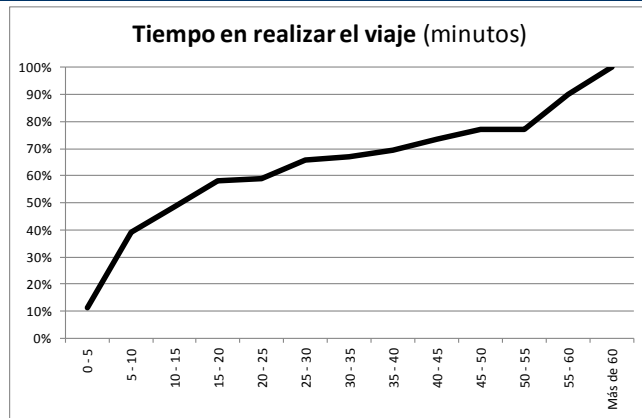
■ Hemos diferencia el motivo del viaje según el modo de transporte utilizado.

■ En el modo a pie los motivos principales del viaje son el ocio (paseo, tiempo libre)..

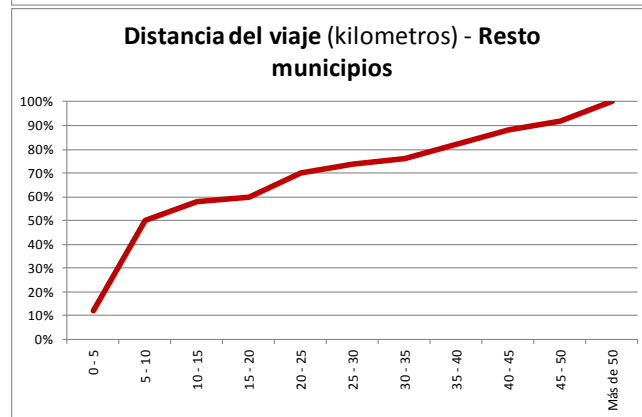
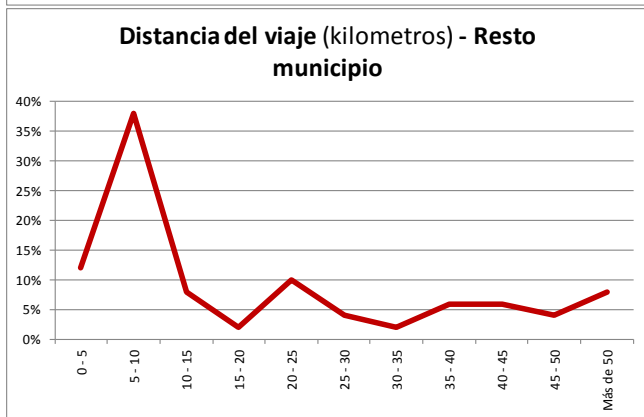
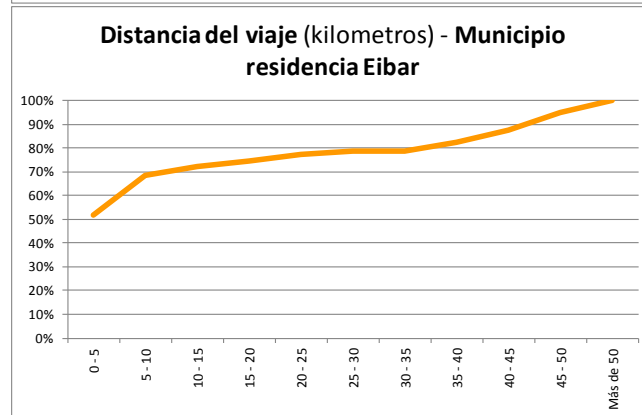
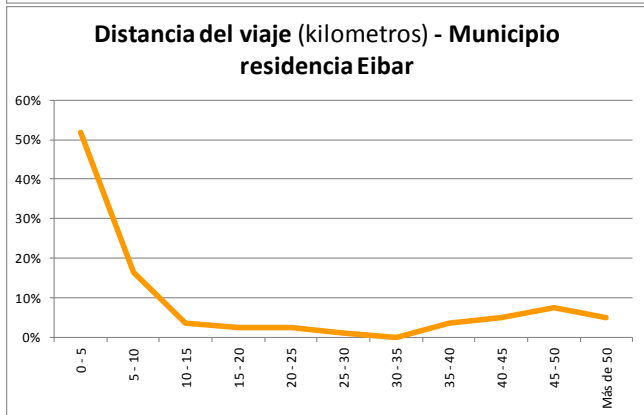
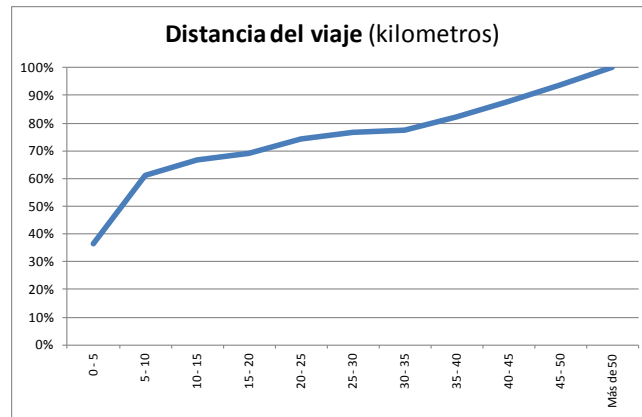
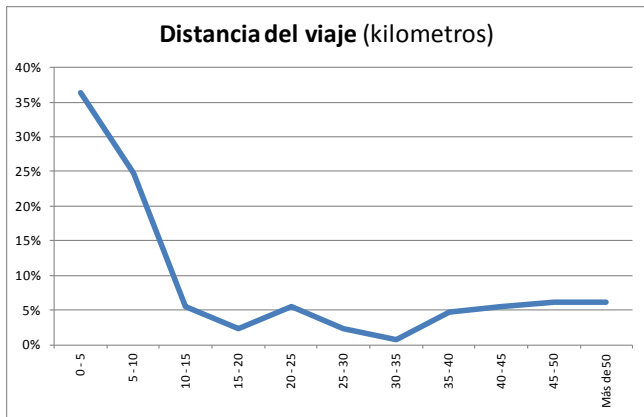
■ En el modo coche el motivo principal del viaje es el trabajo, estando el motivo estudios, visitas, médicos y ocio muy repartido.

■ En el modo transporte público los motivos principales del viaje son los estudios y trabajo.

Tiempo en realizar el viaje

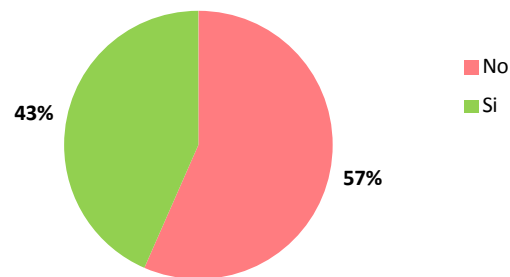


- **Tiempo en realizar el viaje.**
- **28 de Noviembre de 2013.**
- En los gráficos adjuntos se muestra el tiempo que se tarda en realizar los viajes.
- El 65% de los residentes de Eibar hace viajes de 30 minutos o menos. Hay un 25% de viajes de entre 60 minutos y más, estos viajes se refieren a personas que van a pasear.

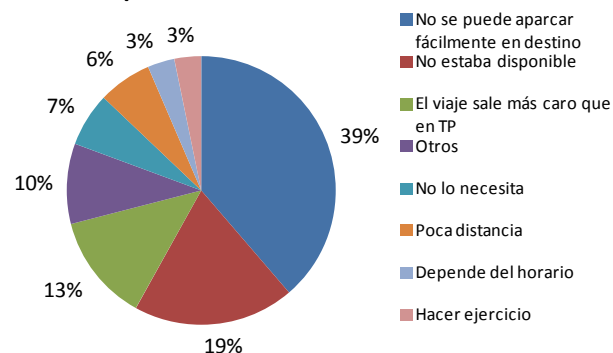


- **Distancia del viaje.**
- **28 de Noviembre de 2013.**
- En los gráficos adjuntos se muestra la distancia recorrida en el viaje analizado.
- Alrededor del 70% de los residentes de Eibar realizar viajes de 10 kilómetros o menos.

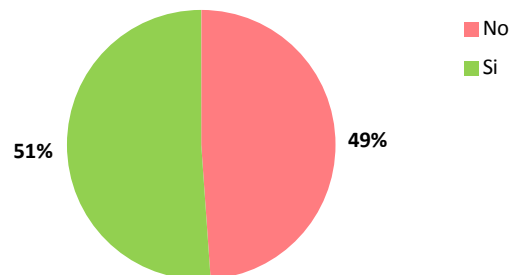
Para los que van en transporte público, ¿dispone de vehículo propio?



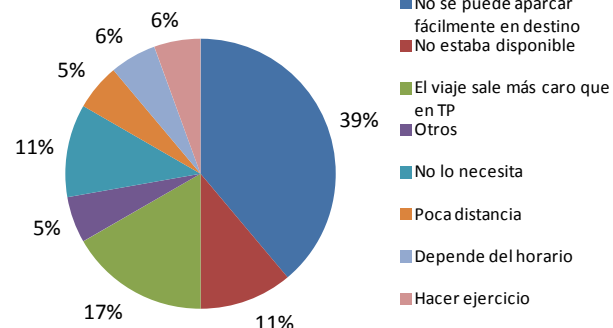
¿Por qué no lo ha utilizado?



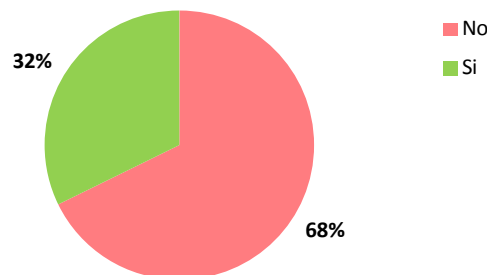
Para los que van en transporte público, ¿dispone de vehículo propio? - Municipio residencia Eibar



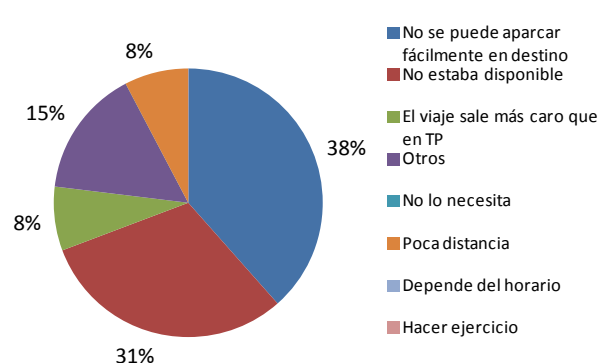
¿Por qué no lo ha utilizado? - Municipio residencia Eibar



Para los que van en transporte público, ¿dispone de vehículo propio? - Resto municipios



¿Por qué no lo ha utilizado? - Resto municipios



- **Viniendo en transporte público, ¿dispone de vehículo privado?**

- **28 de Noviembre de 2013.**

- Alrededor del 43% de la gente que acude en transporte público (38%) dispone de vehículo privado. No lo utilizan principalmente por las dificultades de aparcar en destino y en segundo lugar porque no podía disponer del vehículo.

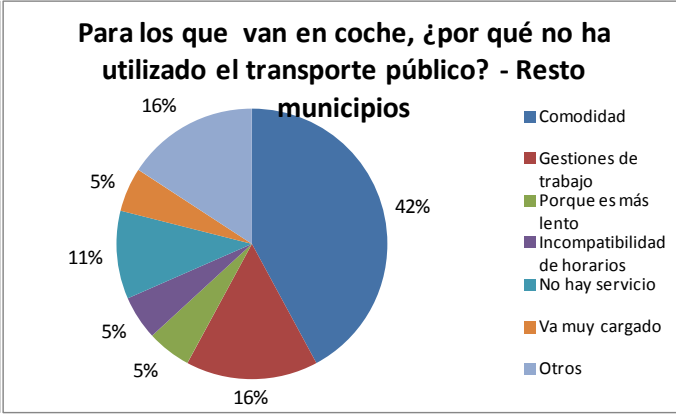
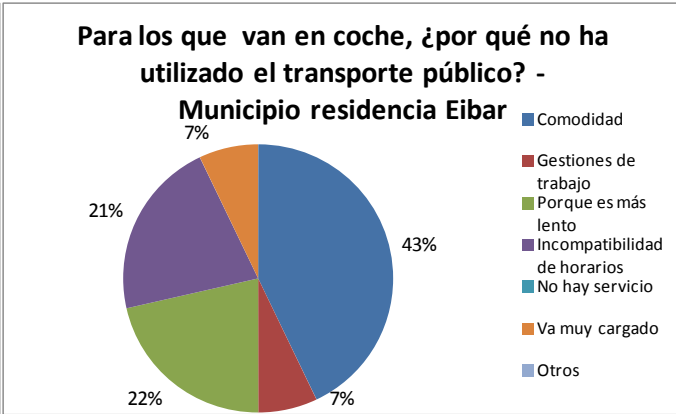
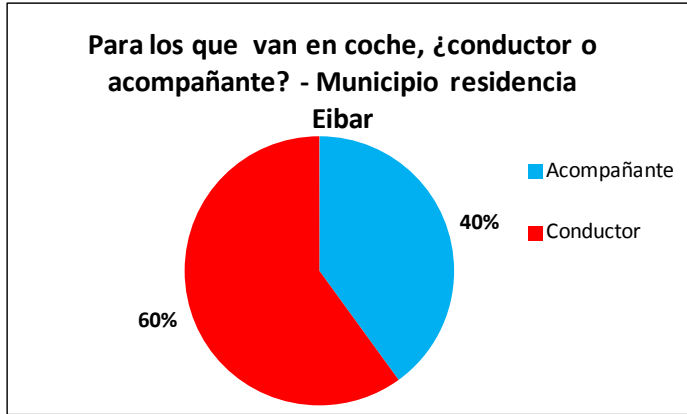
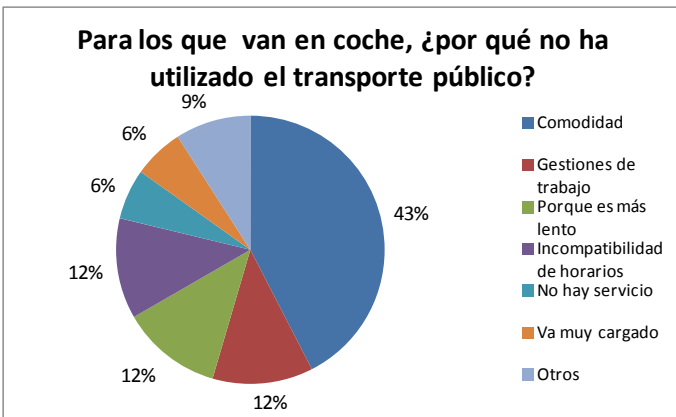
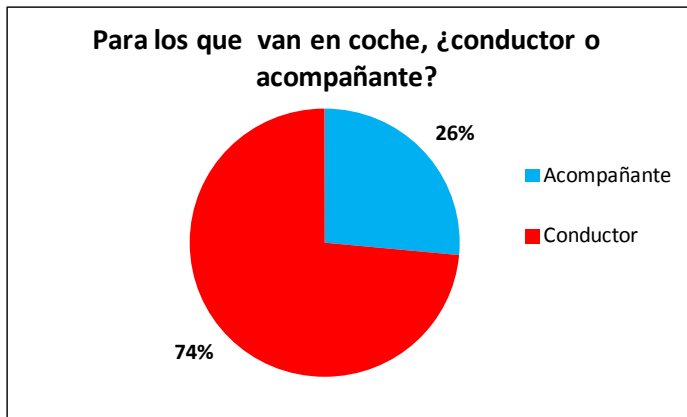
- En cuanto a los residentes de Eibar, los motivos principales para no usarlo son la dificultad para aparcar en destino y que sale más caro que ir en transporte público.

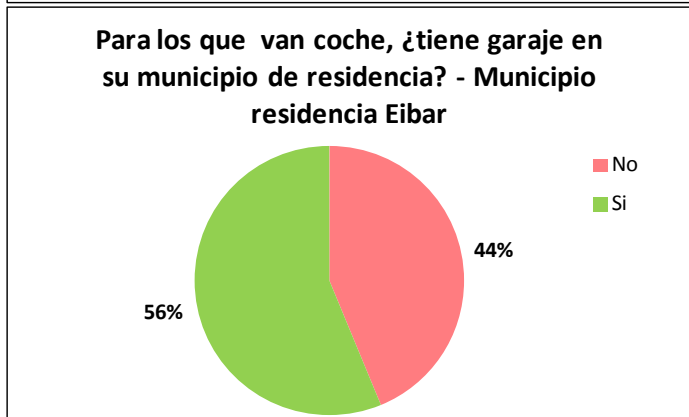
- Los residentes del resto de municipios tienen una disponibilidad menos del vehículo privado, y los que tienen no lo usan o por la dificultad de aparcar en destino o porque no estaba disponible.

Viniendo en coche...

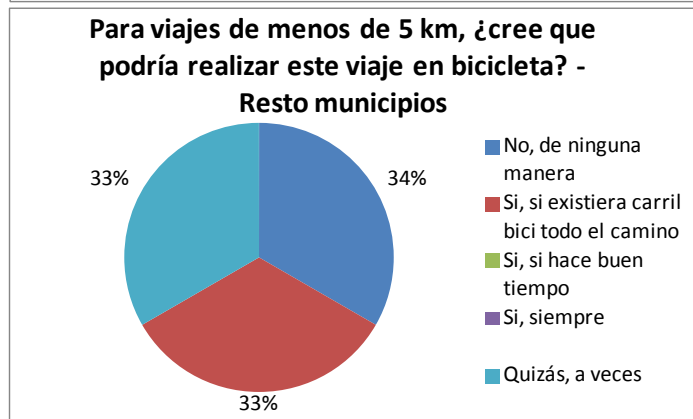
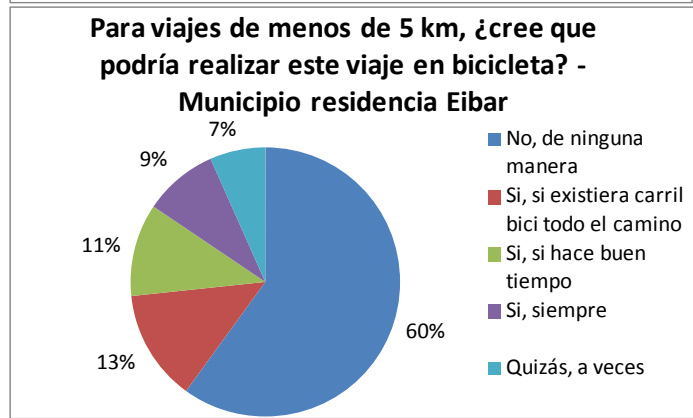
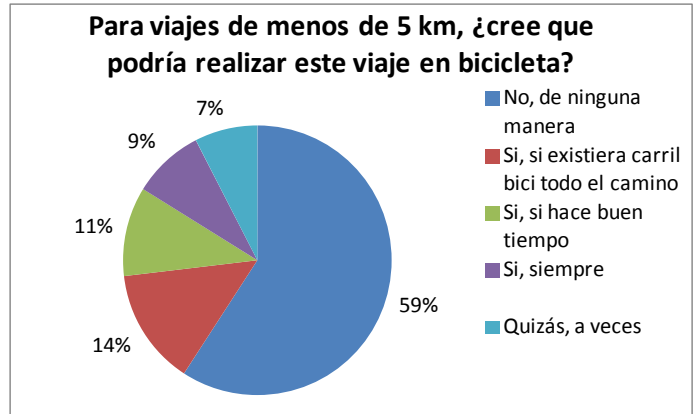
28 de Noviembre de 2013.

Casi un 75% de los encuestados que acuden en coche lo hacen como conductores. Las razones principales por las que no usan el transporte público son la comodidad, la necesidad del mismo para realizar gestiones de trabajo, el tiempo de viaje o la incompatibilidad de horarios.





- Viniendo en coche...
- **28 de Noviembre de 2013.**
- En cuanto a si tienen garaje en su municipio de residencia, el 56% de los residentes en Eibar disponen del mismo y siempre lo usan.
- El 79% de los residentes de otros municipios tienen garaje en su lugar de residencia.



- **Para viajes de menos de 5 kilómetros...**
- **28 de Noviembre de 2013.**
- En general, el 60% de los que hacen viajes de menos de 5 kilómetros no usarían la bicicleta para realizar su desplazamiento. El resto se lo plantearía en caso de que existiera un carril bici adecuado o si haría buen tiempo.
- El reparto de edad de los que **no** realizarían el viaje en bici es el siguiente:
 - Menos de 18 → 2%
 - 18 – 34 años → 10%
 - 35 – 49 años → 24%
 - 50 – 64 años → **37%**
 - Más de 65 años → **27%**
- El reparto de edad de los que **si** realizarían el viaje en bici es el siguiente:
 - Menos de 18 → 11%
 - 18 – 34 años → **39%**
 - 35 – 49 años → **33%**
 - 50 – 64 años → 14%
 - Más de 65 años → 3%

SUGERENCIAS	
Más plazas de aparcamiento	21%
Más Parking de rotación	2%
Más plazas de carga y descarga	2%
Parking mínimo 2 horas gratuito	2%
Precio autobuses más económico	9%
Que se pueda usar la Tarjeta Mugi para ir a Bilbao	9%
Más frecuencia de autobuses	8%
Más buses Eibar - Bilbao	4%
Autobus al Aeropuerto de Bilbao	2%
Autobús de Vitoria parada en Urkizu	2%
Autobus directo a Oñate o transbordo más rápido	2%
Autobús Eibar-Vitoria directo, tarda mucho	2%
Autobús Mallabia - Mendaro	2%
Más autobuses a Zumaia	2%
Más buses Eibar - Mendaro	2%
Mejorar comunicación con Bizkaia	2%
Mejorar la puntualidad de los buses	2%
Peldaños del autobús muy altos, por eso no lo puede coger	2%
Respetar horarios Eibar Donostia	2%
Respetar horarios Eibar Elgoibar	2%
Tarjeta unica para todo TP	2%
Arreglar la carretera que comunica Amaña con el centro	2%
Doble vía	2%
Mejorar el tráfico en la Calle Unzaga	2%
Más bidegorris	4%
Mucha cuesta para ir en bici y la carretera mal organizada	4%
Bidegorri Eibar - Elgoibar	2%
Hay mucha circulación en la carretera y está fatal para ir en bici	2%
Necesitamos bidegorris para salir de Eibar	2%

- **Sugerencias**

- **28 de Noviembre de 2013.**

- Hemos agrupado las sugerencias aportadas según los siguientes temas:

Aparcamiento

Transporte público

Tráfico

Bidegorris

- En general, la sugerencia más repetida es la necesidad de más plazas de aparcamiento, si bien el transporte público es la que más variedad de sugerencias presenta (más económico, mayor frecuencia, etc).

Encuesta WEB de Opinión

CONGESTIÓN, ATASCOS
Usar mas la variante
Mas aparcamiento gratuito, más transporte público.
Poner zonas de Ota en el centro. Dar la posibilidad de andar con bicicleta en el pueblo.
Promocionar el Transporte Público
Hay semáforos, como los de Barrena que a primera hora ralentizan el tráfico. Con la luz en ambar los conductores cederían el paso a los peatones sin necesidad de parar el tráfico.
APARCAMIENTO EN MI BARRIO
Garages municipales
En mi barrio no hay problemas gracias a Eroski pero en el resto, es vergonzoso ver cómo los coches lo ocupan todo y no hay zonas de aparcamientos.
Promocionar el Transporte Público
En barrena tenemos tal cantidad de vados permanentes, laborales, de minusválidos. El 90%, falsean los datos, no cumplen los requisitos y nos dejan sin aparcamiento a los vecinos
APARCAMIENTO EN EL CENTRO DE LA CIUDAD
Mas aparcamientos tipo Errebal
Transporte público más barato y más a menudo
Poner OTA como en Errebal en la zona centro para garantizar rotación de vehículos. Y ser duros en el control de dobles filas y aparcamientos que infringen las normas.
Mantener el parking rotativo. Poner zona de OTA. El parking de pago algo más barato.
Calles como San Juan, deberían tener aparcamiento en batería: evita la doble fila, permite casi el doble de aparcamientos y entrar y salir es muy rápido, sin casi interrumpir el tráfico
Más plazas de parking
HORARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL
Ajustarlos a horarios de colegio y empresas
Menos tiempo de espera
Una mejora es que el Udalbus llegue hasta el poligono de Azitain. Pero sería conveniente que al mediodía, 15:00 a 16:00 también hubiera ese servicio para bajar.
Desde la parada de Bidebarrieta hasta Azitain solo hay una parada y encima a veces el udalbus va por Sautsi y no pasa por Barrena. En ese sentido estamos totalmente abandonados.

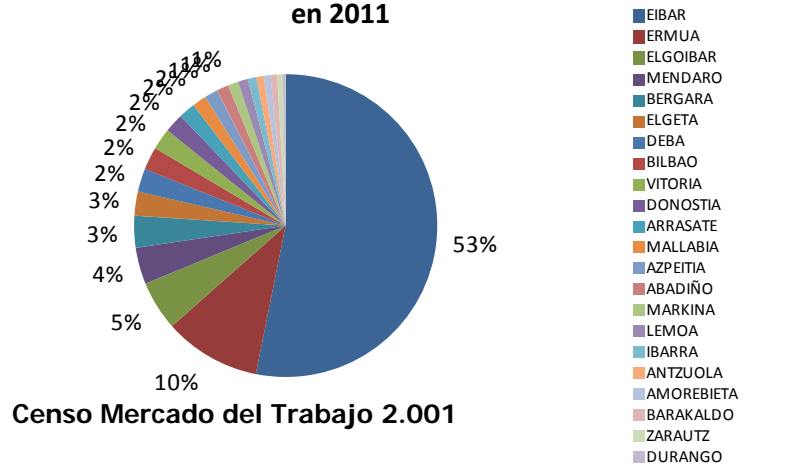
- A través de la página Web del Ayuntamiento, hemos realizado una Encuesta de Opinión para conocer la valoración y perspectiva de los habitantes de Eibar en torno a la Movilidad en su Municipio.
- Debido al escaso número de encuestas cumplimentadas no analizaremos los datos obtenidos, simplemente expondremos las sugerencias y comentarios más representativos registrados en los formularios en cuanto a la valoración de la problemática de la movilidad.

HORARIOS DEL RESTO DE TRANSPORTE PÚBLICO
Menos tiempo de espera. Transporte más amenudo
Necesitamos una parada en Barrena. Si vivo en Barrena 10, que hago? me bajo en Bidebarrieta o en Azitain? inaceptable.
Ampliar horarios para la gente que trabaja a relevos. de 5 mañana a 11 noche
REALIZAR RECORRIDOS A PIE
Los barrios perifericos estan abandonados.Solucion sencilla poner aceras donde faltan
Término de obras. no tantas obras seguidas en zonas centrales o comunes
Mejorar las aceras, quitar vehículos que entorpecen, semáforos que den prioridad a peatones.
La accesibilidad con una silla de niño pequeño es muy mala.
REALIZAR RECORRIDOS EN BICICLETA
Poner biidegorri en el cubrimiento del tren. Así los estudiantes de la universidad laboral podrían ir en bicicleta a clase.
Bidegorris YA. Da pánico permitir a nuestros hijos salir con la bici. Si van por la acera, mal. Si van por la carretera, peor
carril bici para los pekes
CALIDAD DEL AIRE
Menos circulación en la ciudad
El hecho de que los coches den vueltas y vueltas para aparcar aumenta los niveles de contaminación



Análisis de la Movilidad Laboral

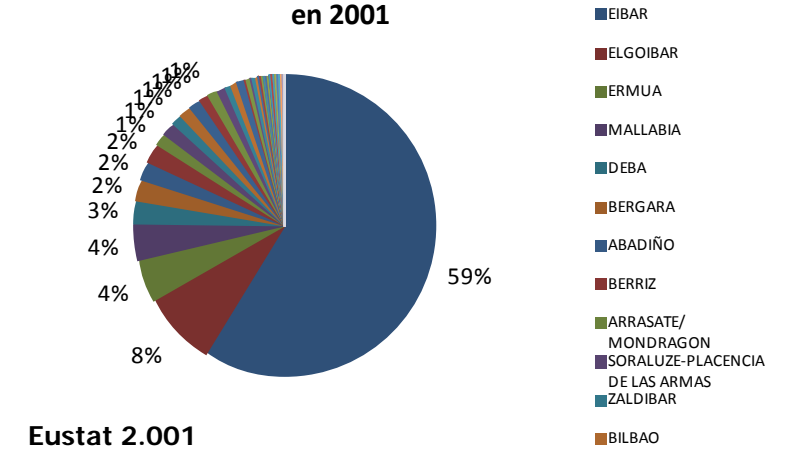
Movilidad por trabajo de los residentes de Eibar en 2011



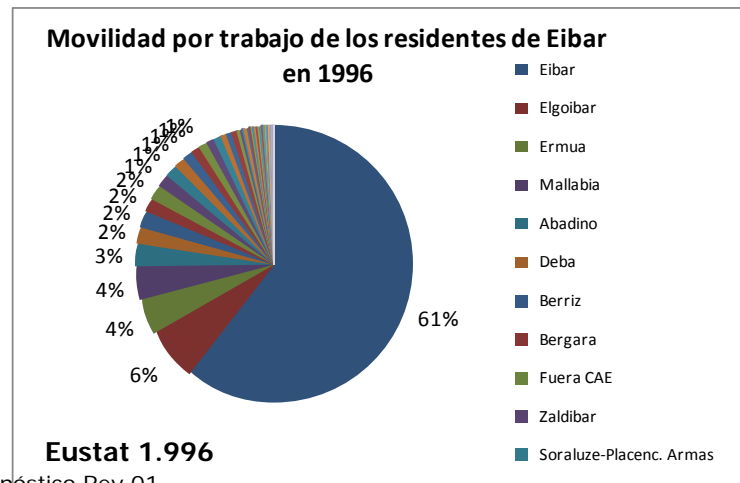
- Según los datos de Censo de Mercado de Trabajo del Gobierno Vasco de 2011, de las 11.134 personas con empleo en el municipio de Eibar, el 53% trabaja en su propio municipio de residencia.
- Según los datos de EUSTAT de 2001, de las 11.488 personas con empleo en el municipio de Eibar, el 59% trabaja en su propio municipio de residencia.
- Según los datos de EUSTAT de 1996, de las 9.963 personas con empleo en el municipio de Eibar, el 61% trabaja en su propio municipio de residencia.
- Elgoibar y Ermua son los principales destinos de los residentes del municipio a la hora de salir a trabajar. En 2011 el 15% de los residentes de Eibar trabajan en estos destinos, mientras que en 2001 era un 12%.

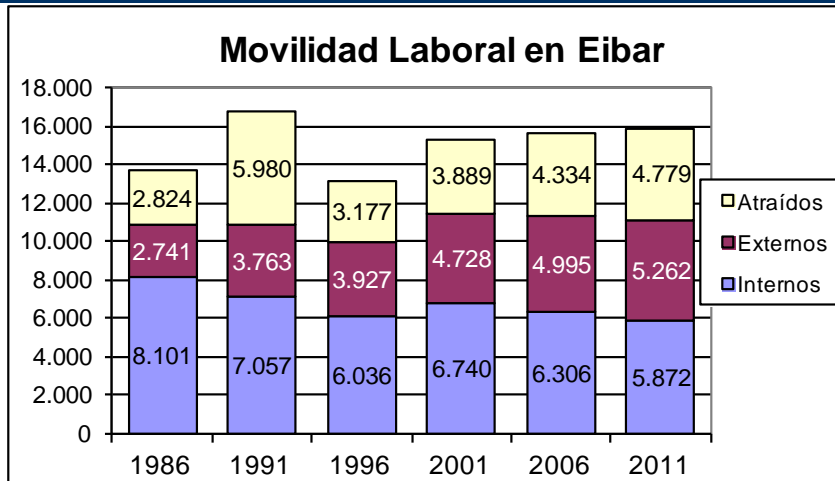
Sector	% Empleo 2011	% Empleo 2006	% Empleo 2001	% Empleo 1996
Industria + Construcción	43%	46%	50%	51%
Servicios + Comercio	57%	54%	50%	49%
Agricultura	0%	0%	0%	1%
Total	100%	100%	100%	100%

Movilidad por trabajo de los residentes de Eibar en 2001



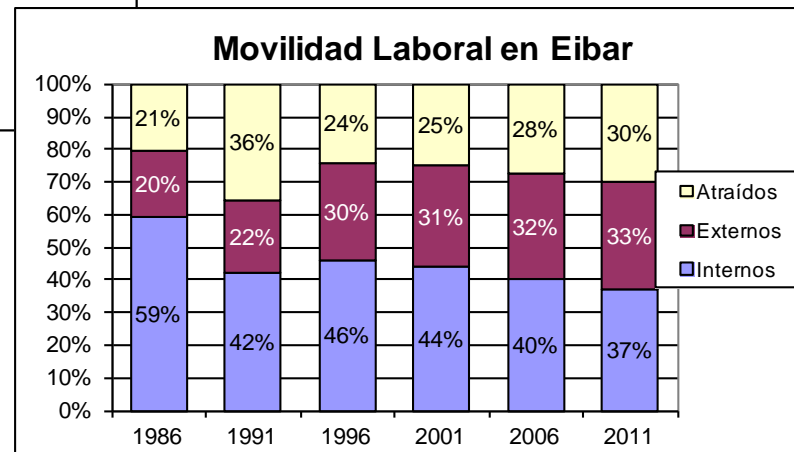
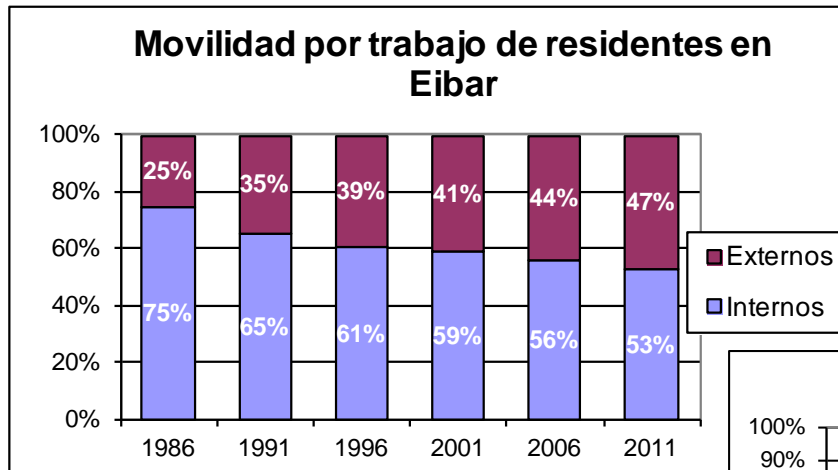
Movilidad por trabajo de los residentes de Eibar en 1996



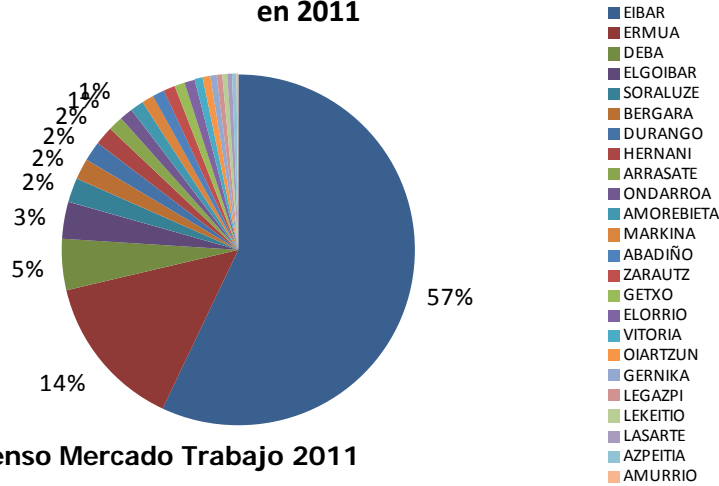


- La evolución adjunta muestra cómo la movilidad laboral Interna y Atraída se había mantenido en los últimos años, elemento muy poco común en nuestros municipios.

- Sin embargo, los desplazamientos Externos aumentan ligeramente, debido principalmente a la tercerización de nuestra economía, junto con la ubicación del empleo en polígonos industriales y parques tecnológicos a las afueras de nuestras urbes, condicionado la evolución expuesta en estos gráficos, donde se muestra el aumento en valores absolutos de la movilidad laboral.

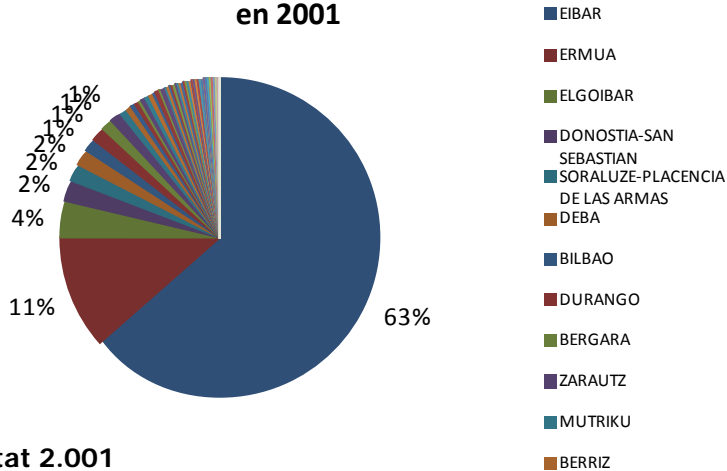


Municipio de origen de los que trabajan en Eibar en 2011



Censo Mercado Trabajo 2011

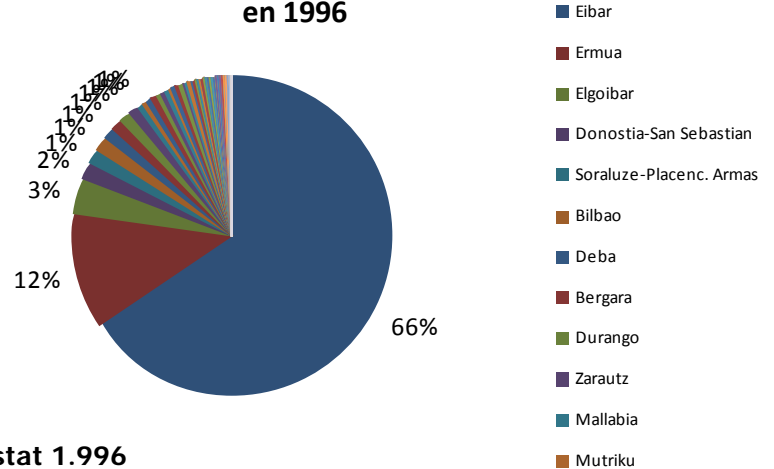
Municipio de origen de los que trabajan en Eibar en 2001



Eustat 2.001

- La oferta de empleo del municipio de Eibar en **2011** (10.289) se ocupaba de la siguiente manera:
 - 5.872 residentes trabajando en su municipio
 - 4.416 foráneos
- 5.176 residentes de Eibar trabajan en empleos ofertados fuera de su municipio, mientras que acuden 4.416 foráneos.
- La oferta de empleo del municipio de Eibar en **2001** (10.649) se ocupaba de la siguiente manera:
 - 6.760 residentes trabajando en su municipio
 - 3.889 foráneos
- 4.728 residentes de Eibar trabajan en empleos ofertados fuera de su municipio, mientras que acuden 3.889 foráneos.
- La oferta de empleo del municipio de Eibar en **1996** (9.213) se ocupaba de la siguiente manera:
 - 6.036 residentes trabajando en su municipio
 - 3.177 foráneos
- 3.927 residentes de Eibar trabajan en empleos ofertados fuera de su municipio, mientras que acuden 3.177 foráneos.

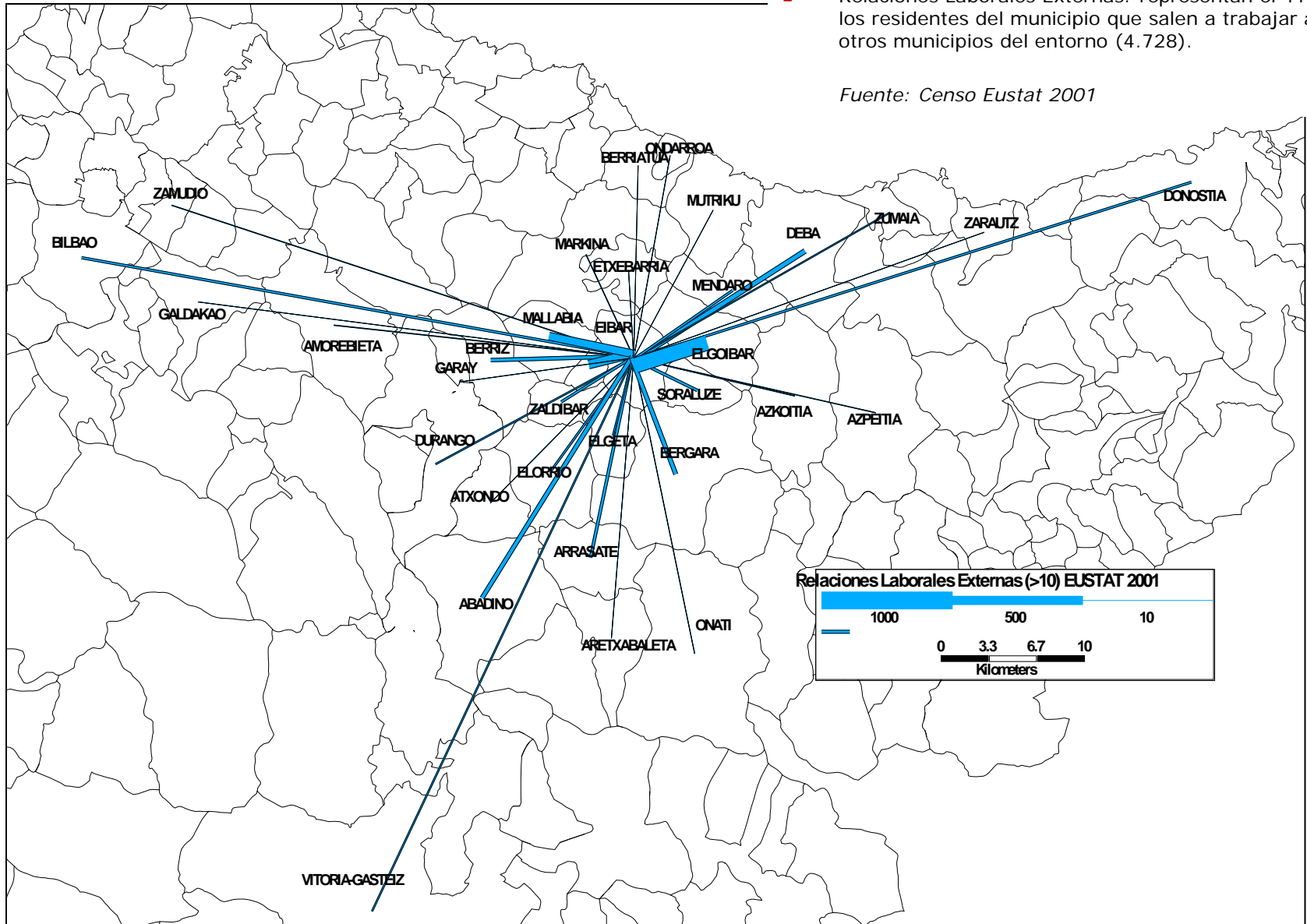
Municipio de origen de los que trabajan en Eibar en 1996



Eustat 1.996

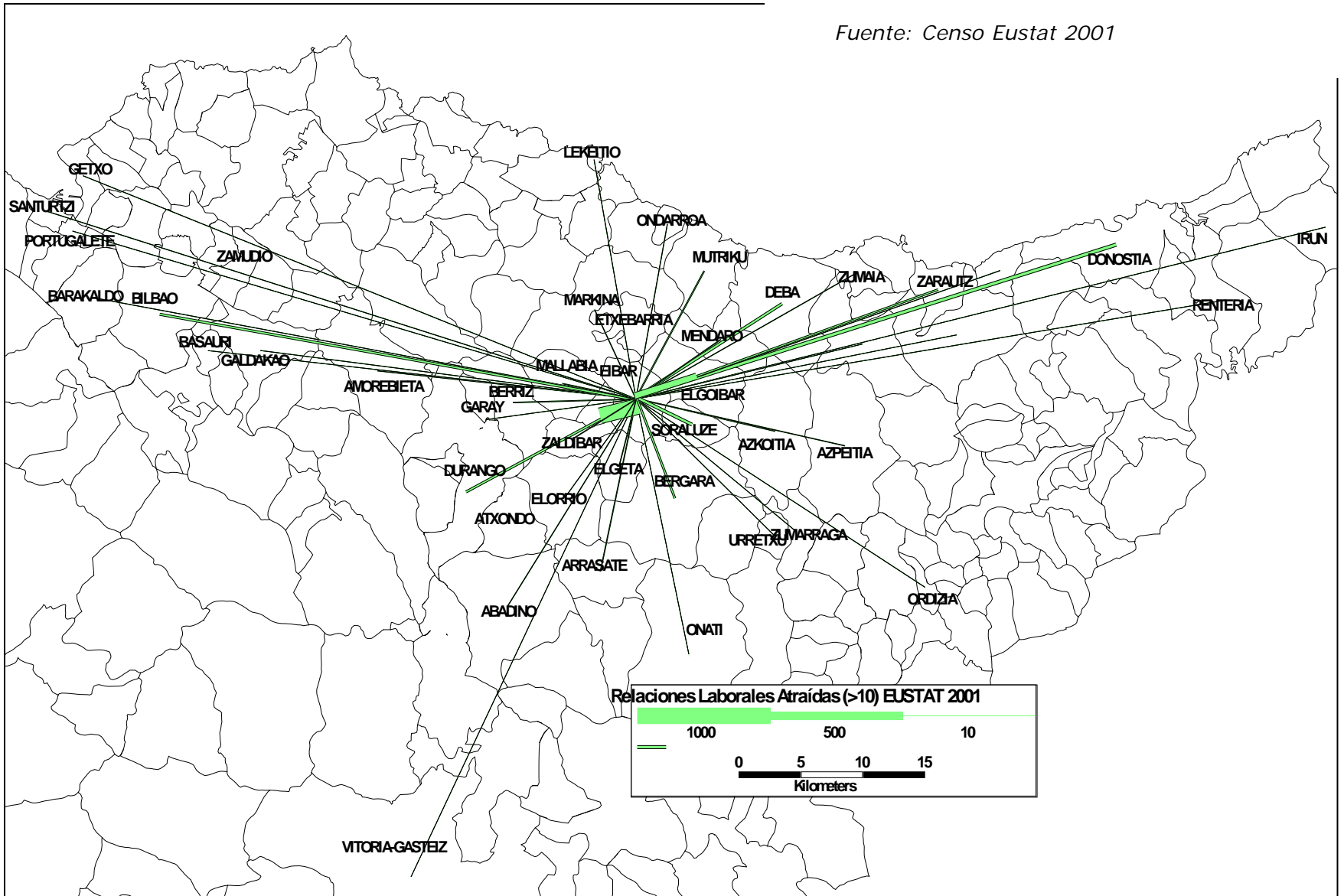
- Los gráficos adjuntos muestran las líneas de deseo a nivel laboral del municipio de Eibar.
- Relaciones Laborales Externas: representan el 41% de los residentes del municipio que salen a trabajar a otros municipios del entorno (4.728).

Fuente: Censo Eustat 2001

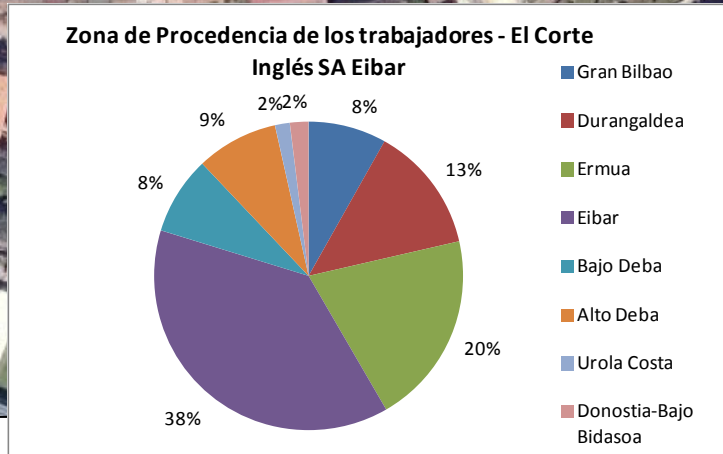
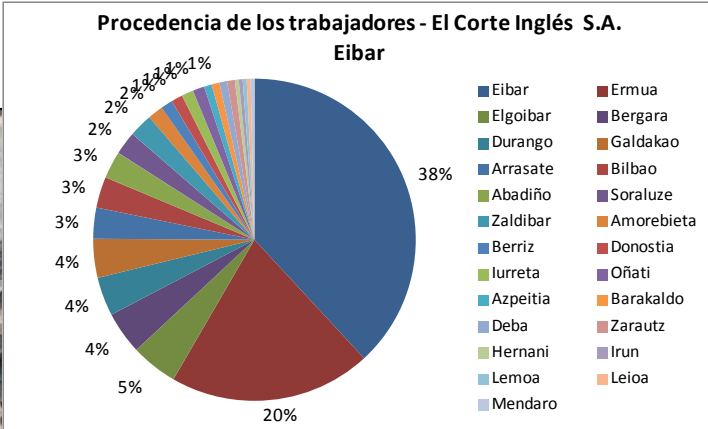
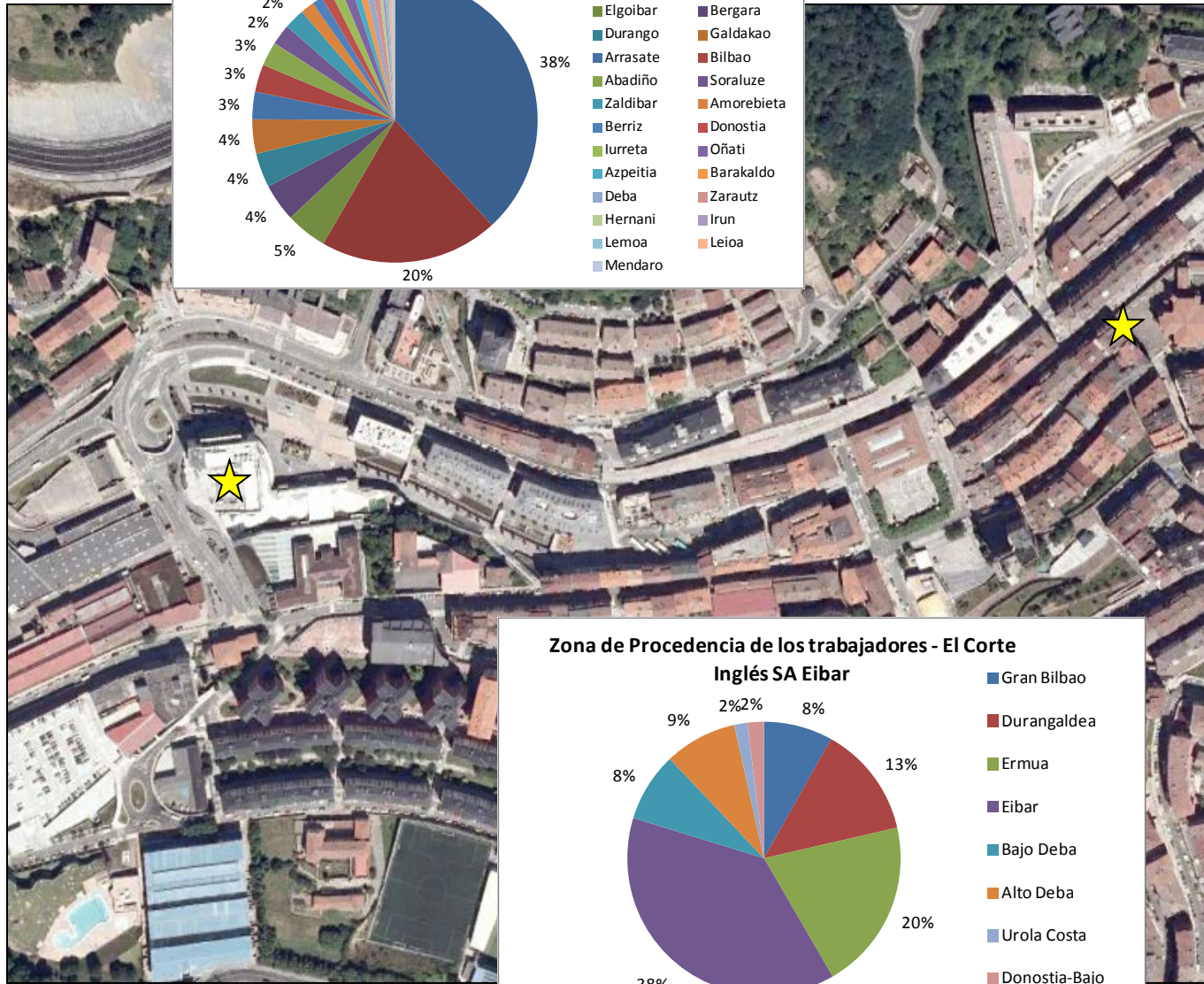


- Relaciones Laborales Atraídas: representan el 37% de la población que acude al municipio (3.889).

Fuente: Censo Eustat 2001



Análisis de la Movilidad Laboral: El Corte Ingles S.A.

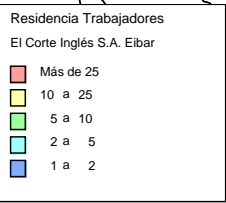
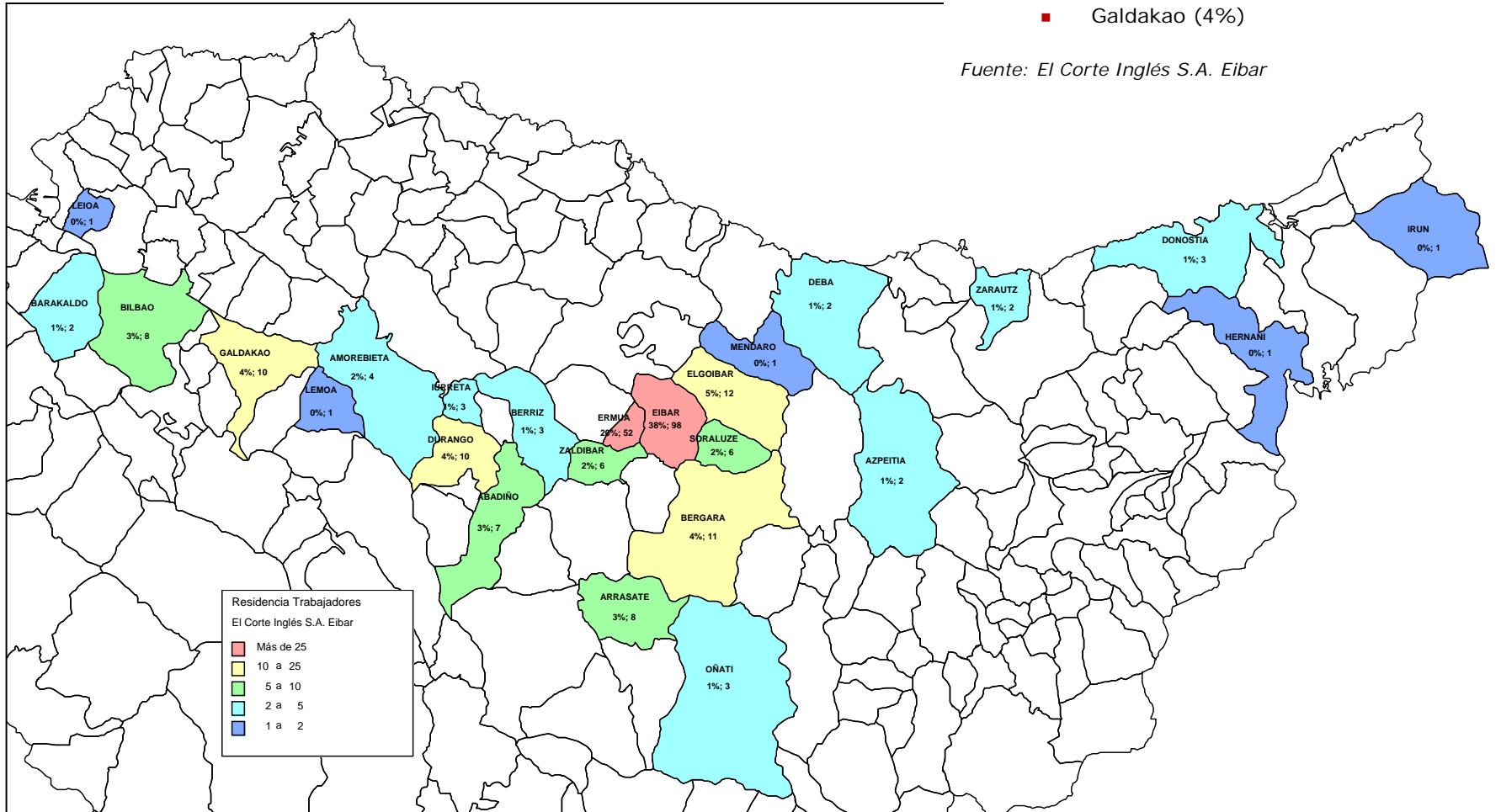


- Se han realizado encuestas en la empresa **El Corte Inglés S.A.** ubicado en el municipio de Eibar, con el objetivo de conocer la movilidad laboral de sus trabajadores.
- Esta empresa cuenta con un total de **256** trabajadores en Eibar. Tienen dos ubicaciones diferentes:
 - Ego Gain 7 → 248
 - Toribio Etxeberria 20 → 8
- Según nos han comentado existe diversidad de horarios, en general se agrupan de los siguientes turnos:
 - 10:00 – 16:00 → 100
 - 16:00 – 22:00 → 156
- Los horarios de los trabajadores no disponen de márgenes flexibles en la entrada y no realizan ningún sistema de teletrabajo.
- No disponen de ningún transporte específico para la empresa.
- Disponen de **700** plazas de parking, de las cuales se benefician los clientes en mayor medida.
- No existe ningún gestor encargado de la movilidad pero **si hay constancia de que los trabajadores se organizan entre sí.**

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

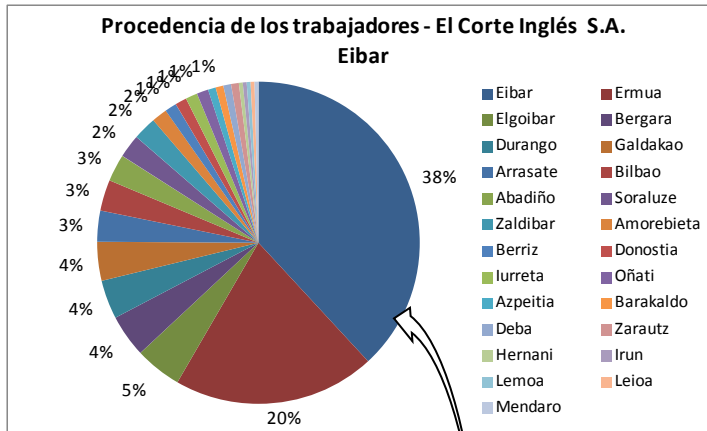
- **Municipio de residencia.**
- Según la información facilitada por la propia empresa, los municipios de los que acude mayor número de trabajadores son:
 - Eibar (38%)
 - Ermua (20%)
 - Elgoibar (5%)
 - Bergara (4%)
 - Durango (4%)
 - Galdakao (4%)

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

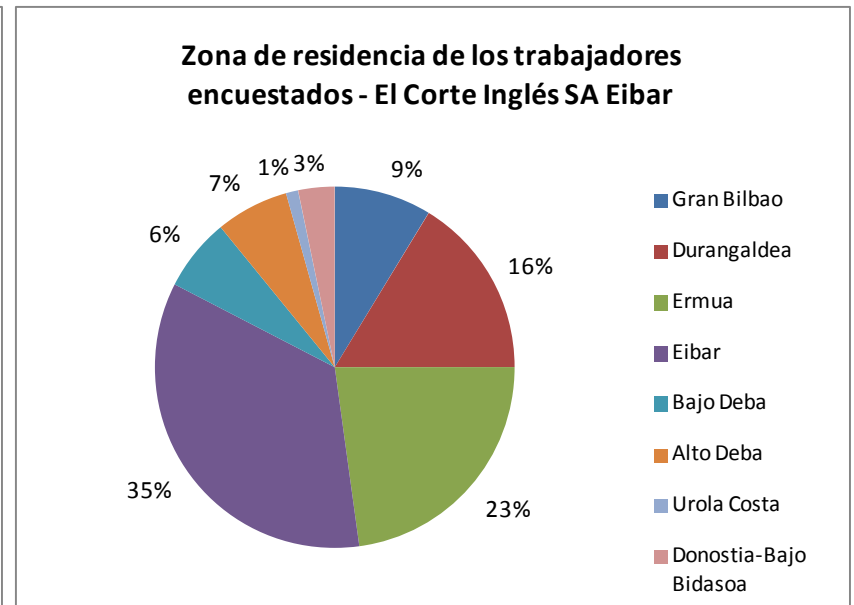
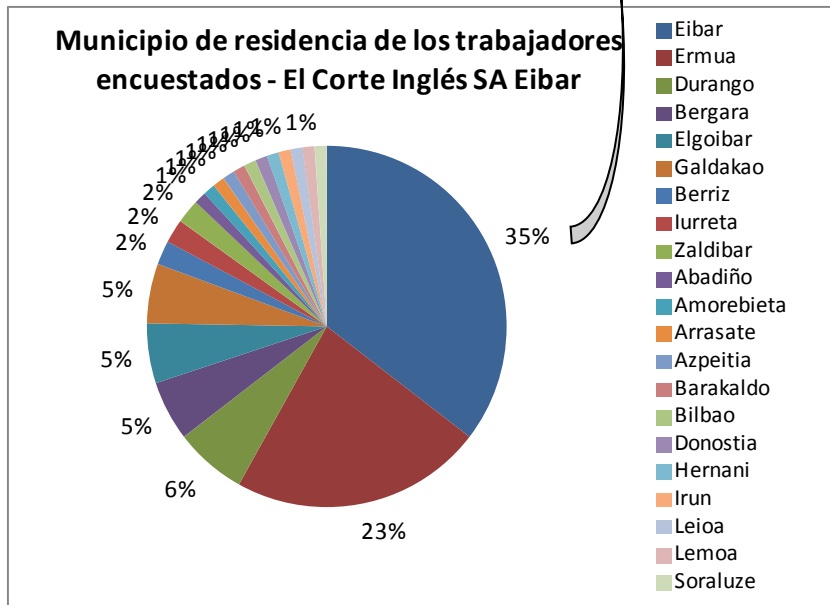


Municipio y Zona de Residencia

- El número de encuestas recibidas ha sido de 93 de un total de 256 trabajadores, lo que supone el **36%** de la plantilla.
- En la imagen superior se presenta el municipio de residencia del total de la plantilla, mientras que en la inferior está representado el municipio de residencia de los trabajadores encuestados.

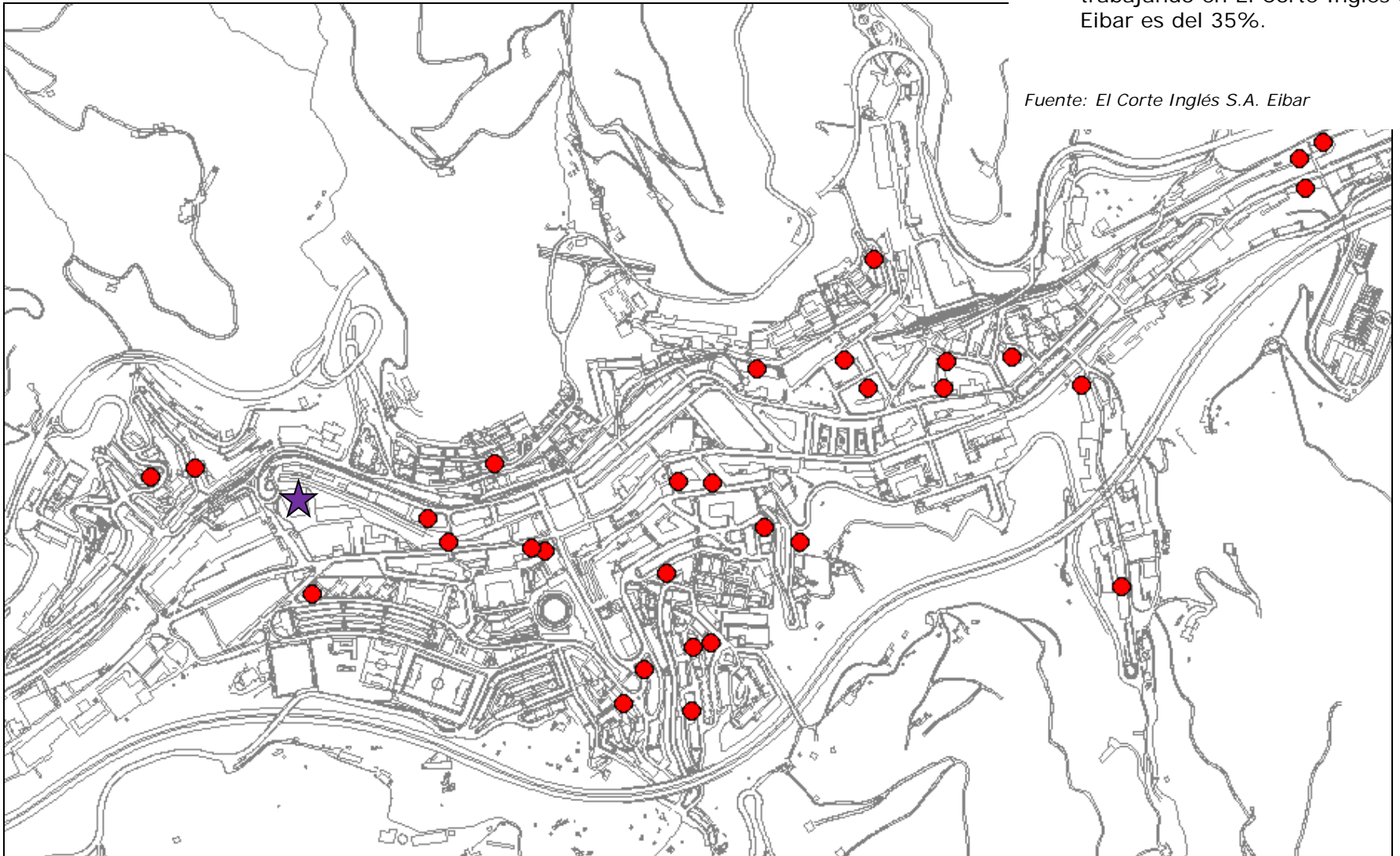


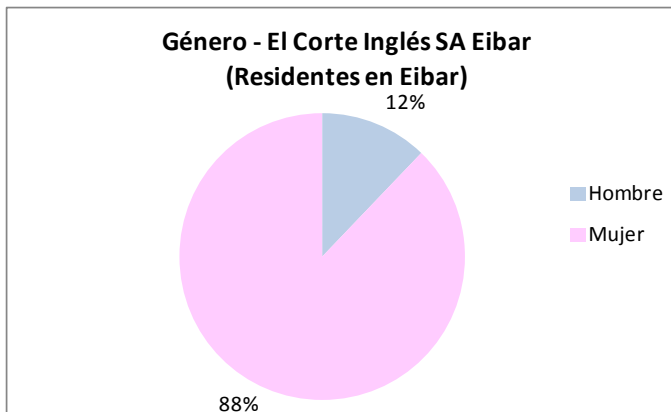
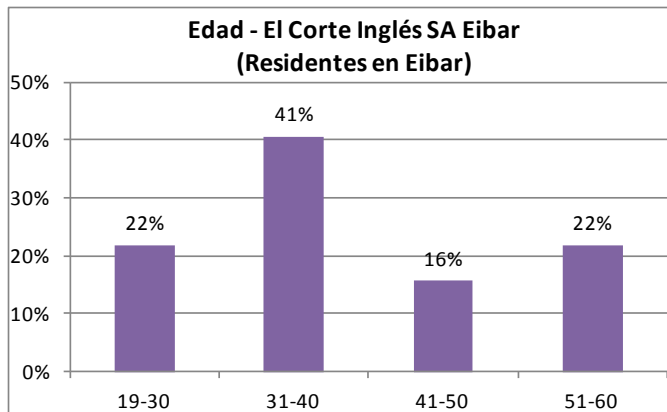
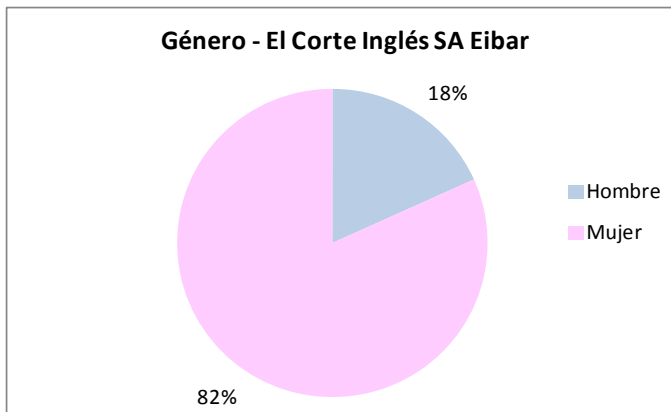
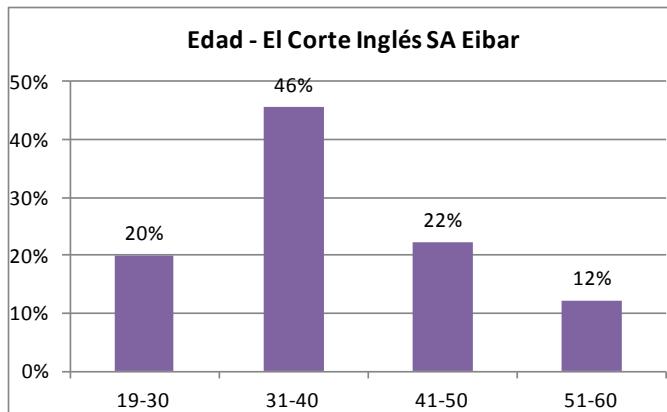
Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar



- **Residencia de los eibarreses.**
- El porcentaje de eibarreses trabajando en El Corte Inglés de Eibar es del 35%.

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar





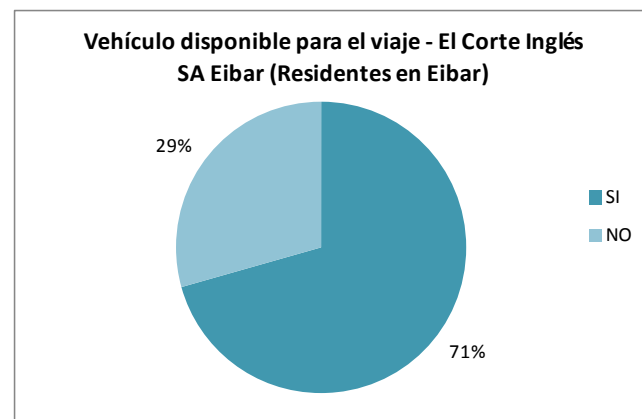
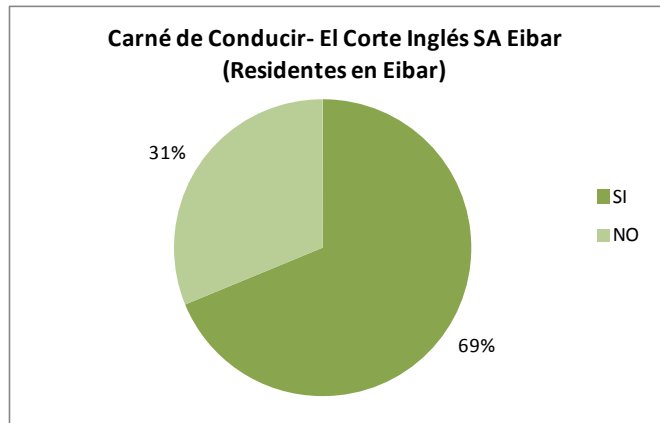
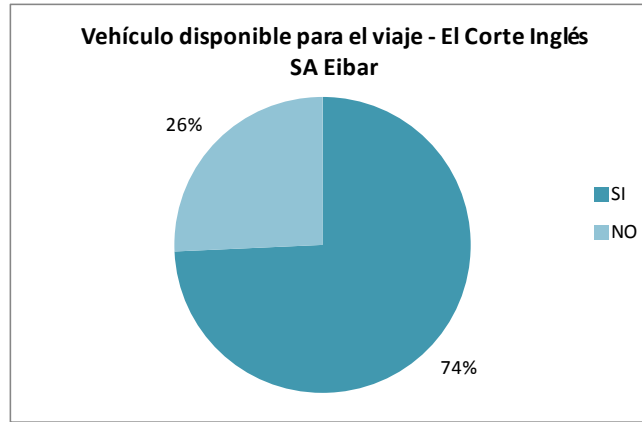
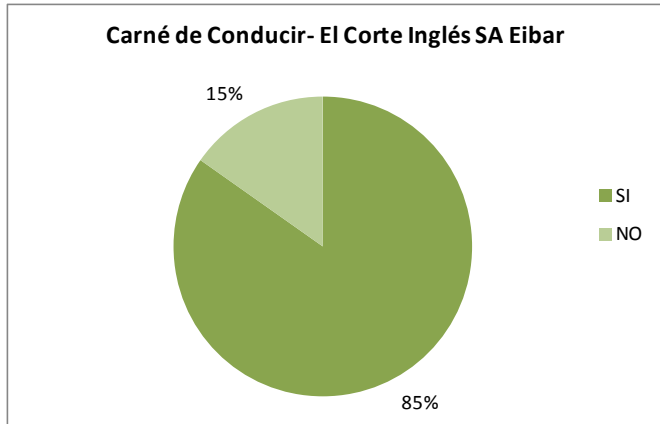
- **Género y edad.**
- El número de encuestas recibidas ha sido de 93 de un total de 256 trabajadores, lo que supone el **36%** de la plantilla.
- El rango de edad mayoritario se encuentra entre los 31 y los 40 años, tanto en la muestra global como para los residentes de Eibar.
- Y más del 80% de la plantilla pertenecen al género femenino.

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

- **Carné de conducir y vehículo disponible para el viaje.**

- El **85%** de los empleados encuestados afirman tener carné de conducir y el **74%** dispone de vehículo para realizar el viaje al trabajo (de los que tienen carné de conducir).

- Entre los trabajadores encuestados residentes en Eibar el **69%** dispone de carné de conducir y el **71%** de estos dispone de vehículo disponible para el viaje.



Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

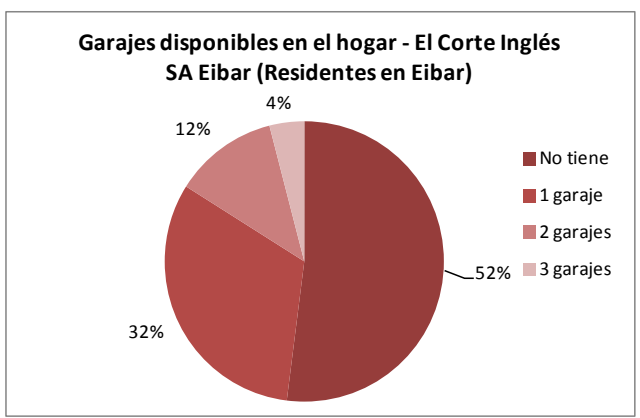
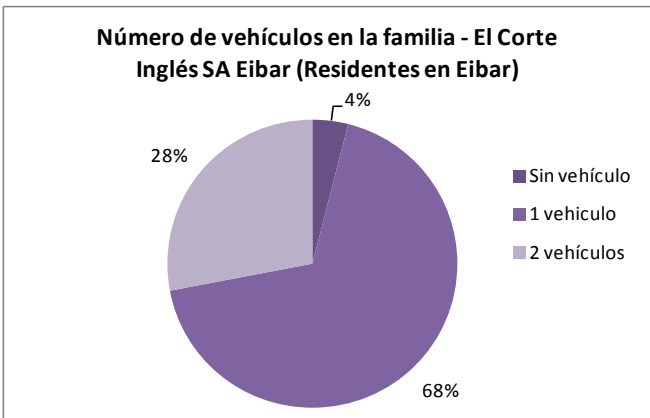
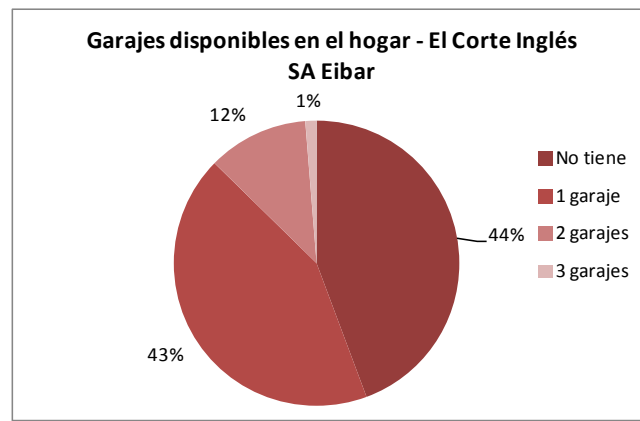
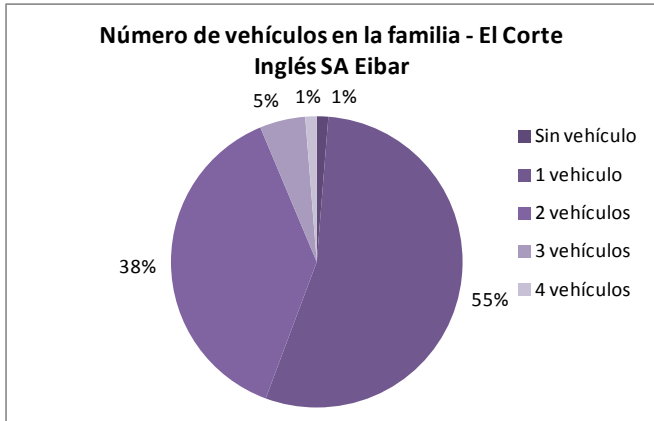
- **Motorización y garajes disponibles en la familia.**

- El índice de motorización es elevado, **1,51** en el total de la muestra analizada.

- Dentro de los residentes de Eibar, este índice es algo más bajo, **1,24**.

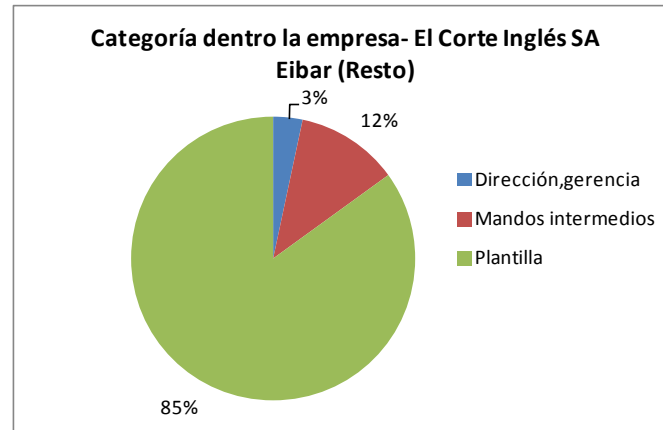
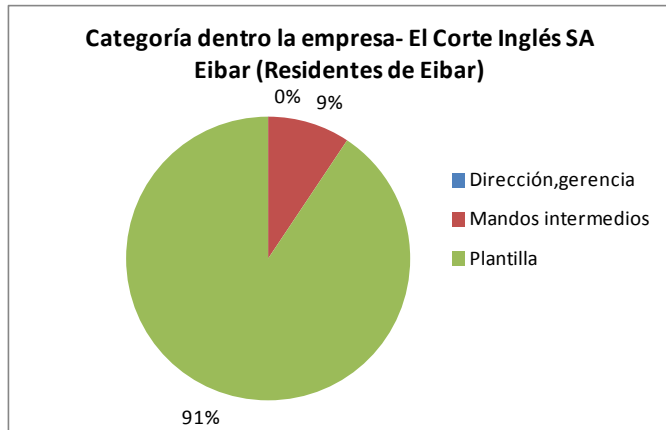
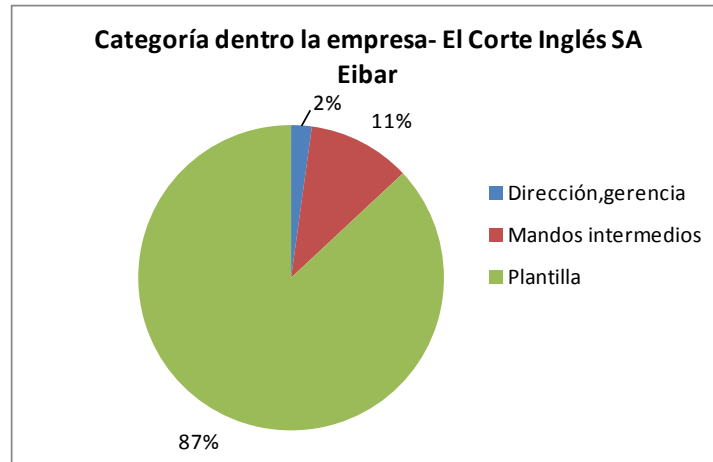
- El **56%** dispone de plaza de garaje en el lugar de residencia. La media de garajes por familia dentro de las personas encuestadas es de 0,70.

- El **48%** de los residentes de Eibar dispone de garaje, y la media de posesión es de 0,68.

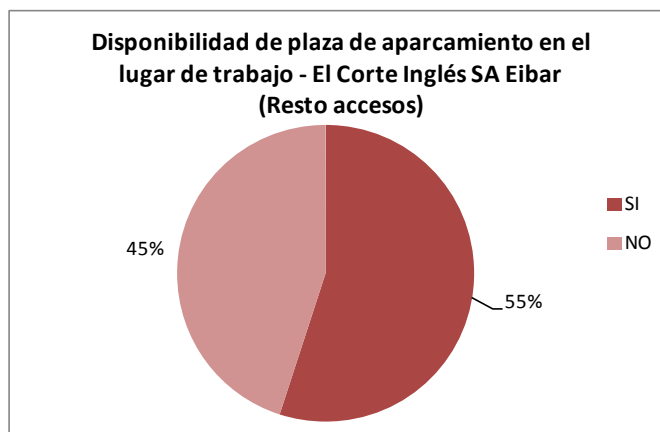
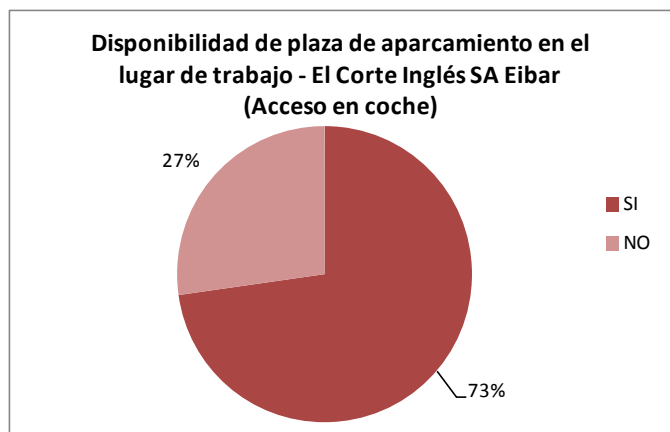
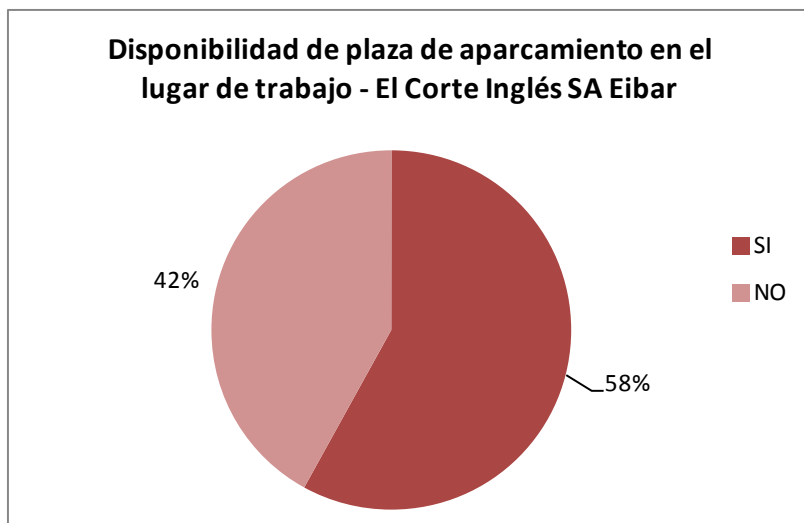


Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

- Categoría dentro de la empresa.
- Dentro del puesto que ocupan en la empresa, un **87%** de los encuestados pertenece a miembros de la plantilla, el resto, pertenece a mandos intermedios o de la dirección.

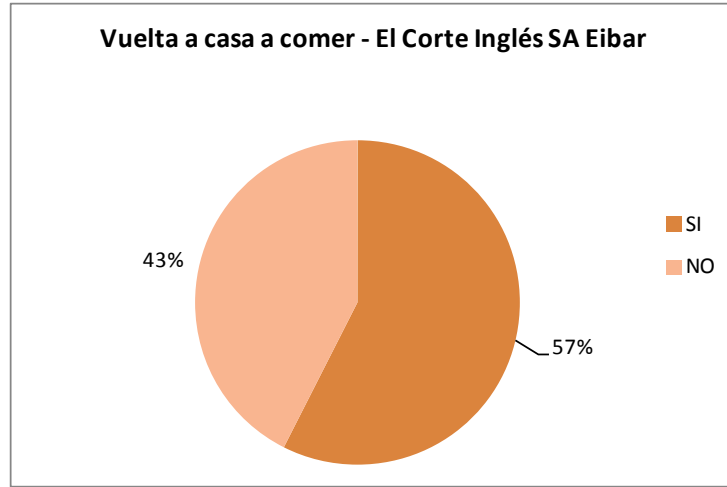


Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

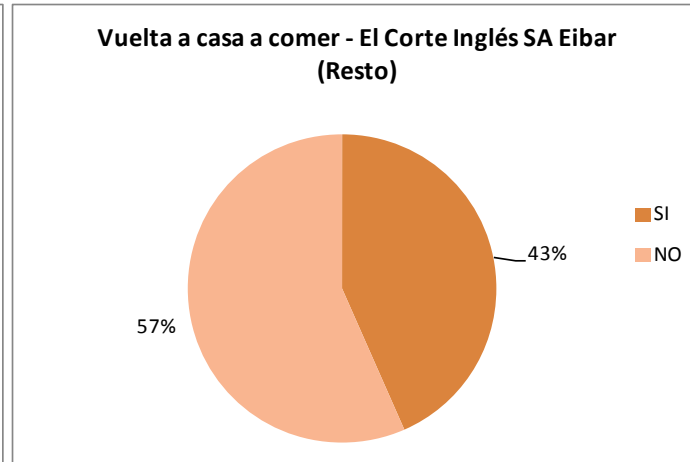
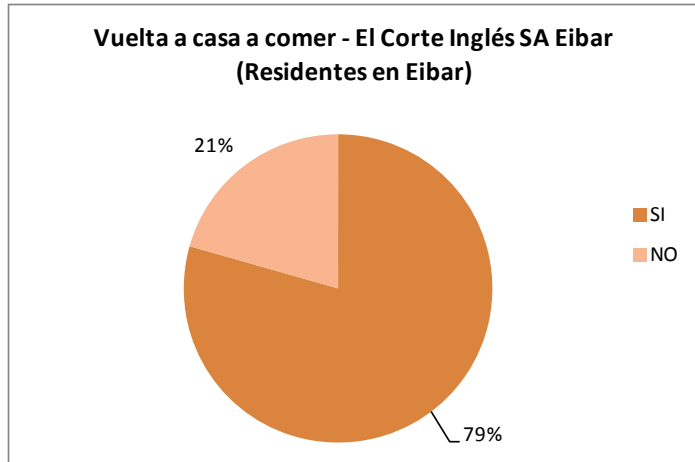


- **Plaza de aparcamiento en el lugar de trabajo.**
- El número de plazas de aparcamiento en El Corte Inglés de Eibar es de **700**.
- El uso de estas plazas es público, es decir, que puede acceder a ellas tanto los trabajadores como los clientes. El único matiz es que el horario de uso es el comercial, por lo que no se puede entrar antes de que abran el centro ni salir después del horario de cierre.
- Es por esta razón, que aquellos trabajadores que acceden en coche a partir de las 10:00 hacen uso de las mismas, así como los que acaban su jornada antes de las 22:00.

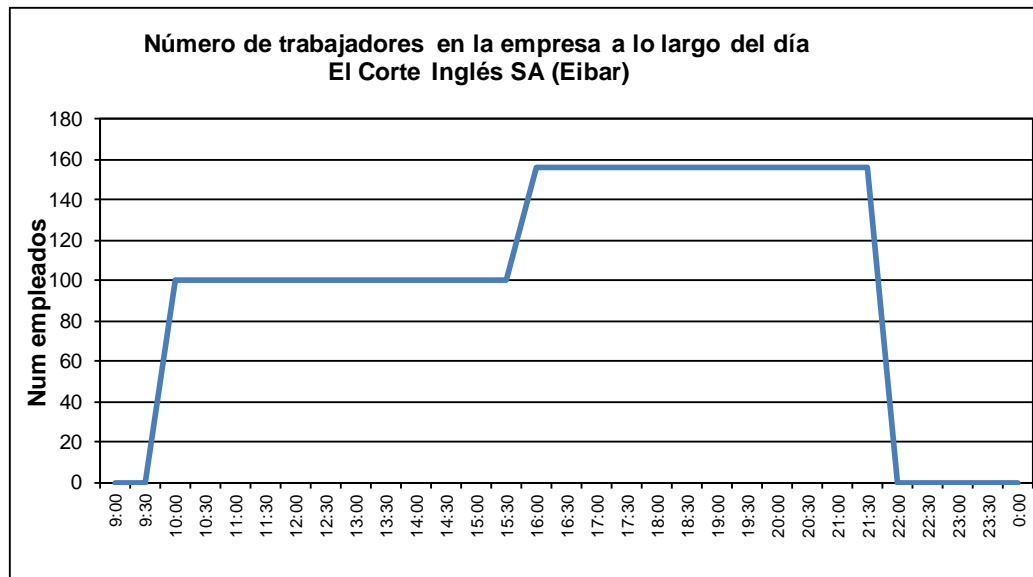
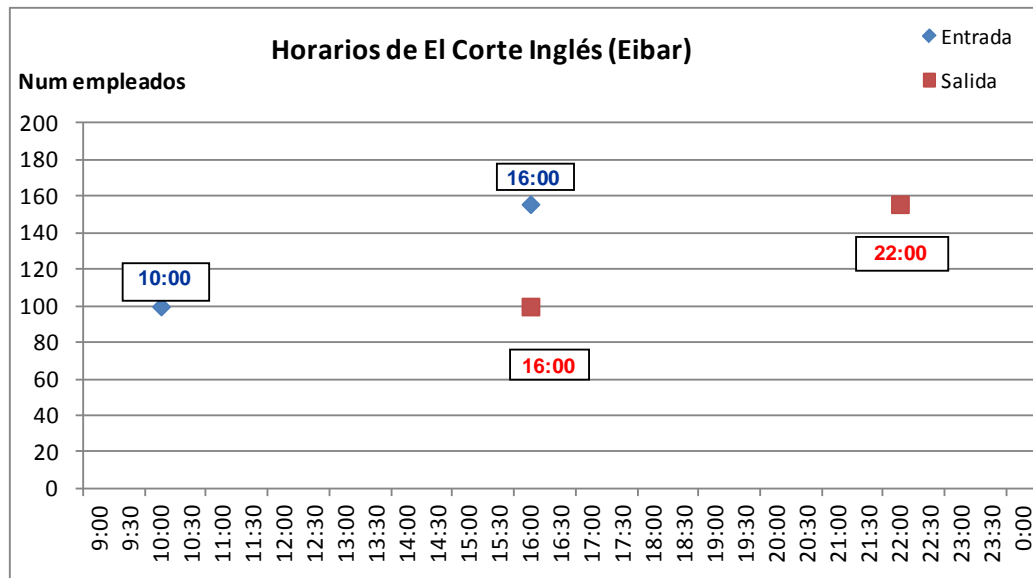
Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar



- **Vuelta a casa a comer.**
- El porcentaje de vuelta a casa a comer es del 57%.
- En general hay mucha variedad de turnos y horarios por lo que una buena parte del personal trabaja de mañana o tarde, pudiéndose desplazar a casa a comer.

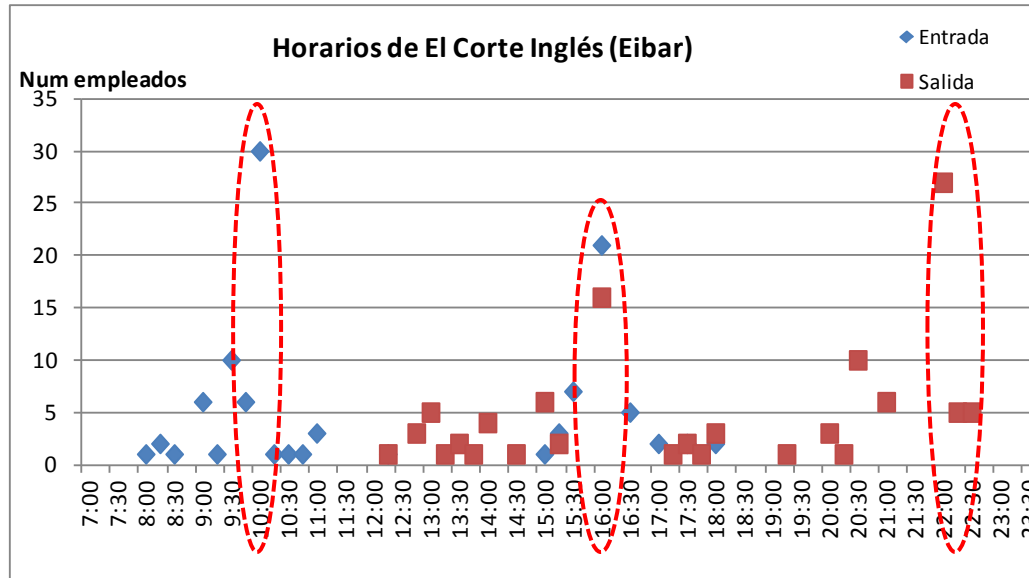


Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

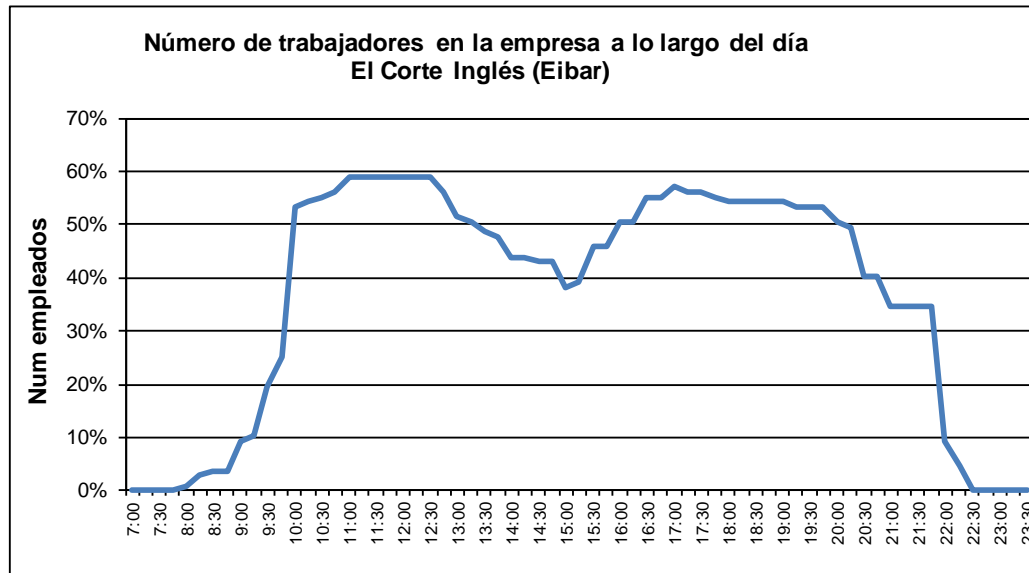


- **Horarios**
- Turnos del personal:
 - 10:00 – 16:00 → 100
 - 16:00 – 22:00 → 156
- Sin embargo, nos comentan que hay infinidad de variación de horarios como trataremos de mostrar en la siguiente página.
- Muchos tienen turno de mañana o tarde, jornada partida y varias opciones de esta última.

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar



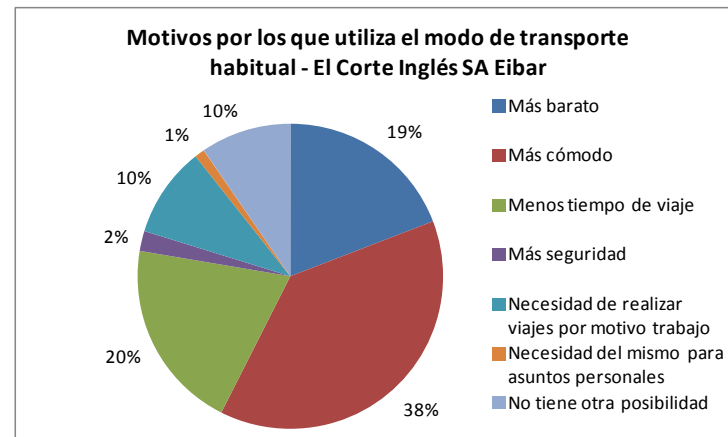
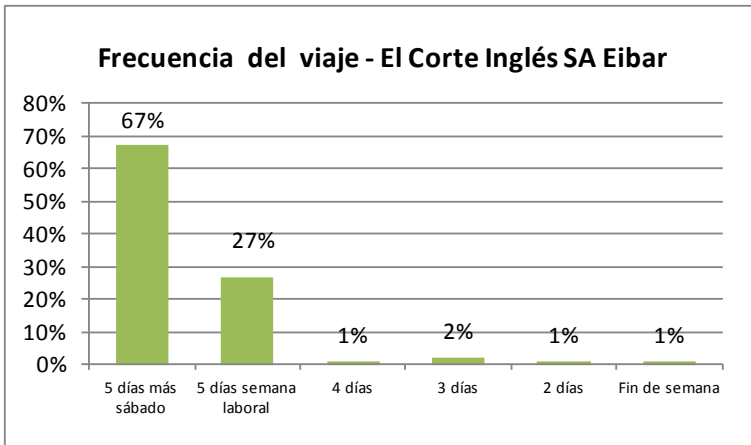
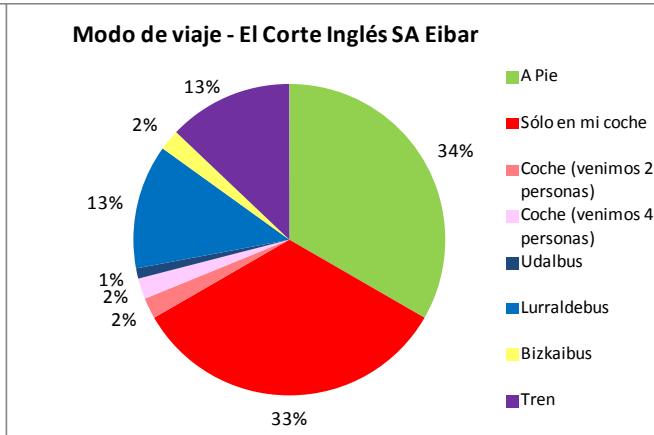
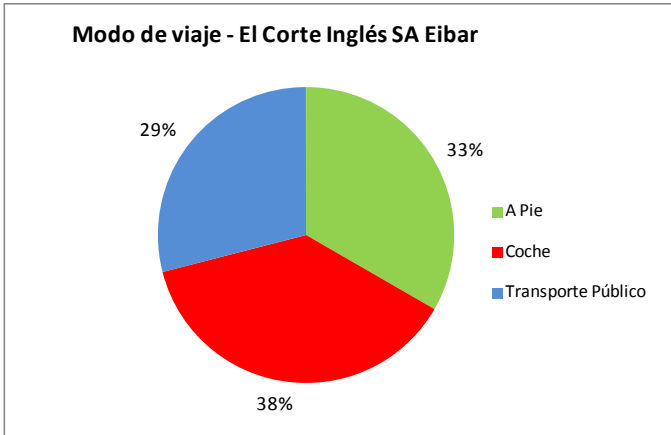
- **Horarios**
- Turnos del personal:
 - 10:00 – 16:00 → 100
 - 16:00 – 22:00 → 156
- En el gráfico superior se muestran algunos de los horarios recogidos en las encuestas realizadas.



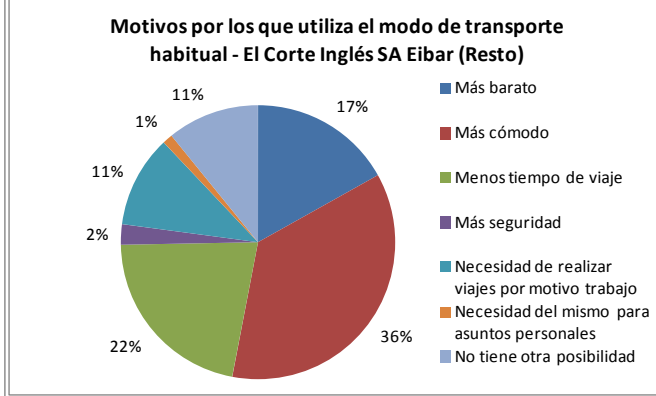
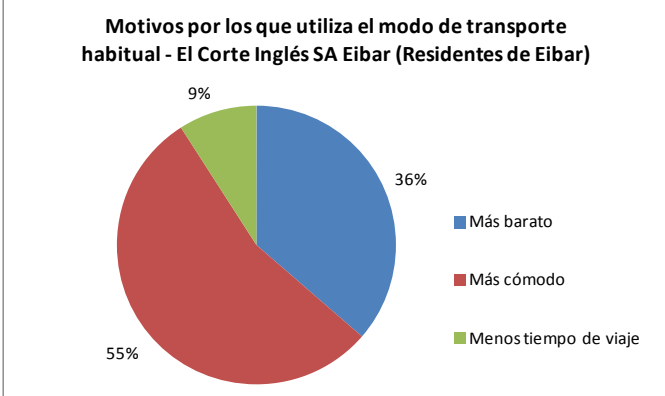
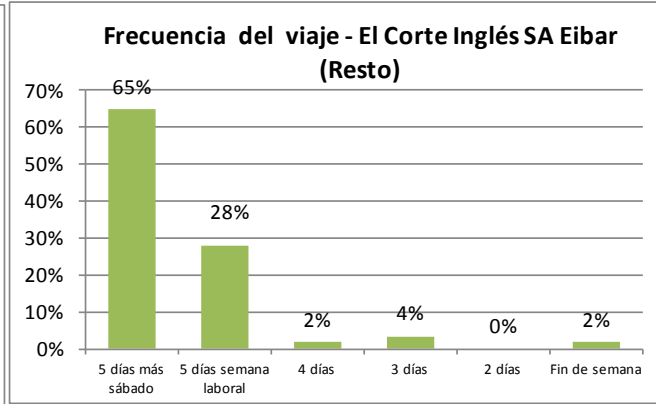
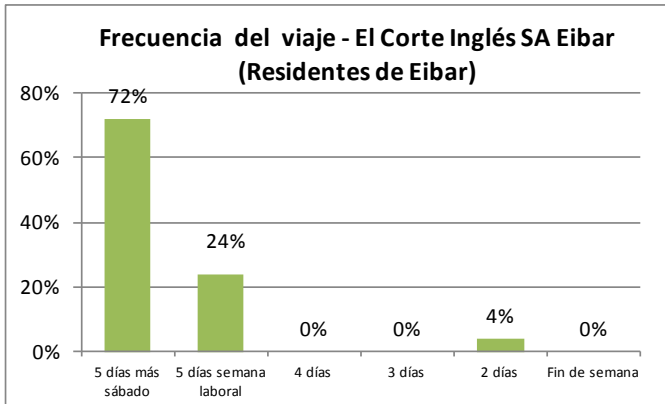
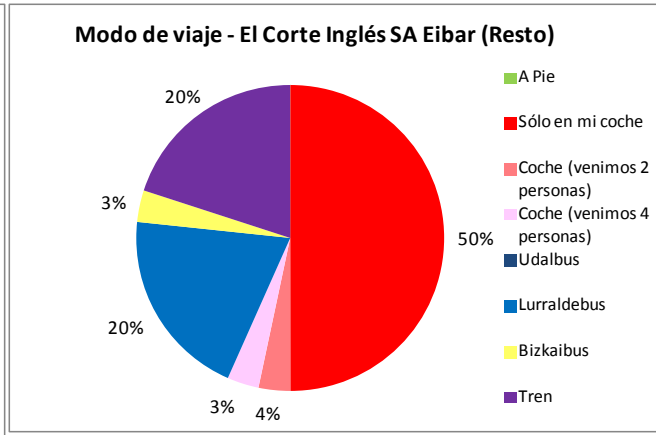
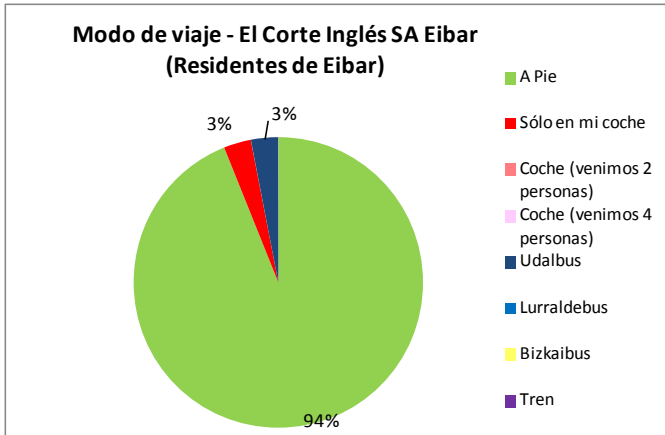
Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

Modo de acceso y Frecuencia.

- El **38%** de los trabajadores encuestados acude al trabajo en coche, el **29%** lo hace en transporte público, y **un 33%** acude a pie a su centro de trabajo.
- El índice de ocupación es de **1.23**, lo que constata que los trabajadores que acuden en vehículo privado se organizan para compartir coche, pero es una medida poco extendida.
- El motivo por el que se utiliza el modo de transporte habitual es la comodidad, así como el menor tiempo de viaje.
- La frecuencia mayoritaria de acceso es la semana laboral más el sábado.



Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar



Modo de acceso y Frecuencia.

- Los residentes de Eibar acuden mayoritariamente a pie, mientras que los del resto de municipios se reparten **57%** en vehículo privado y **43%** en transporte público.

- El índice de ocupación es de **1.24** en los que acuden de otros municipios, lo que constata que los trabajadores que acuden en vehículo privado se organizan para compartir coche, pero es una medida poco extendida

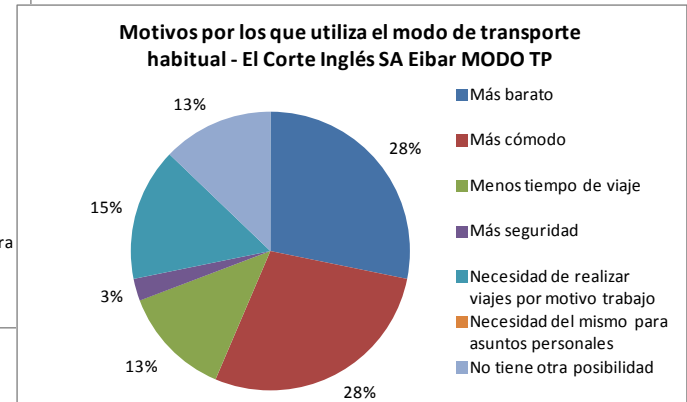
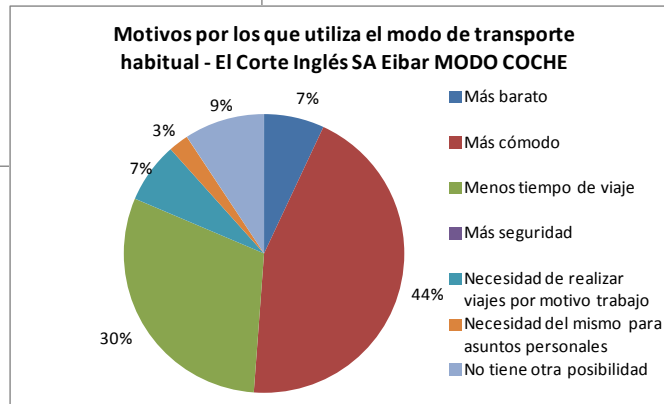
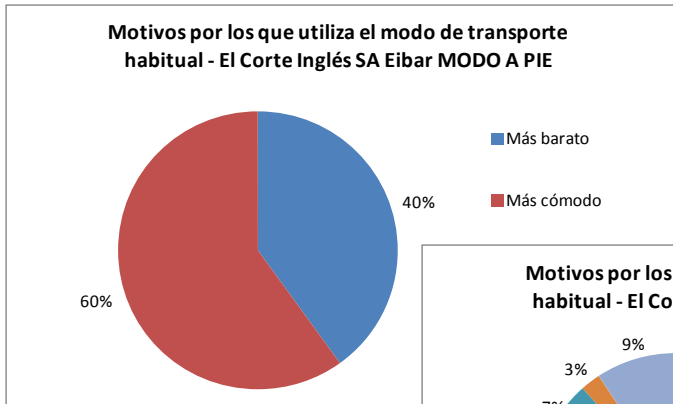
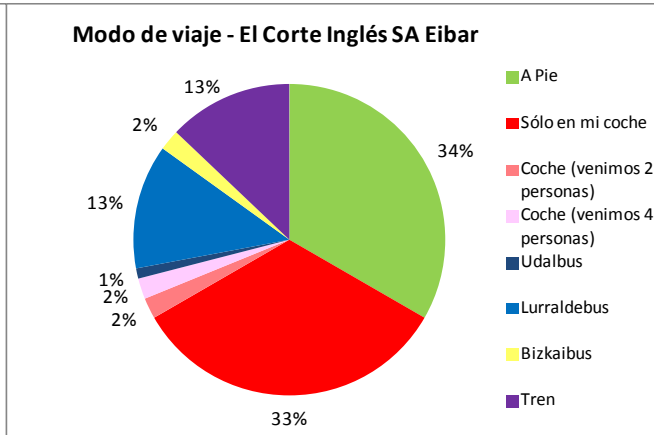
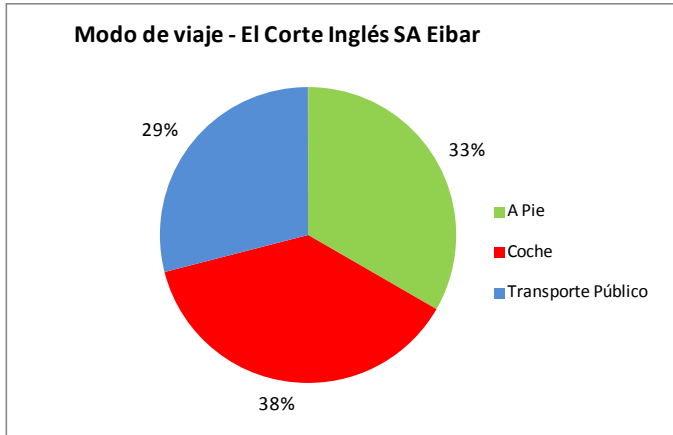
- El motivo por el que se utiliza el modo de transporte habitual es que sea más barato, la comodidad, así como el menor tiempo de viaje.

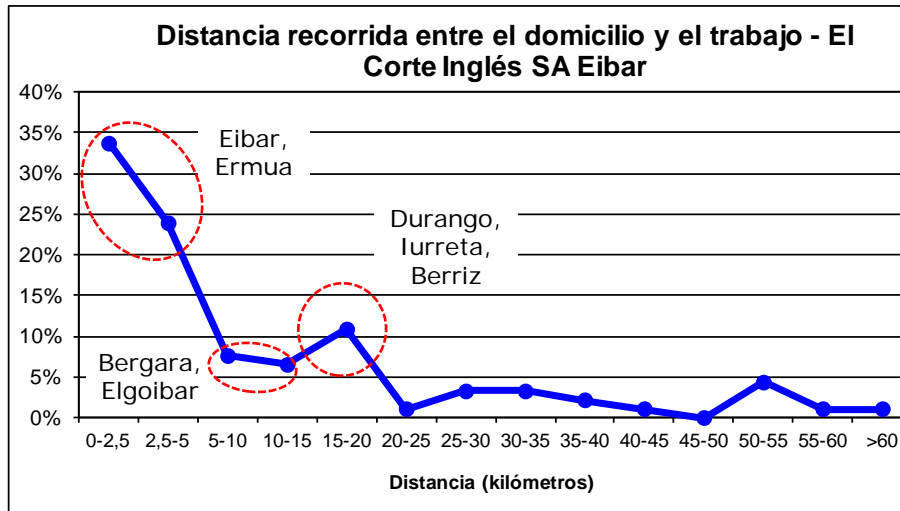
- La frecuencia mayoritaria de acceso es la semana laboral más el sábado.

Motivos de Acceso por Modos.

- Hemos separado los motivos de acceso según el modo de transporte utilizado.
- El modo no motorizado es utilizado por los residentes de Eibar, mientras que los foráneos acuden en vehículo privado (57%) y en transporte público (43%).
- El usuario de coche destaca la comodidad y el menor tiempo de viaje, mientras que el de transporte público tiene motivos más variados.

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar





- **Distancia y Tiempo de Viaje.**

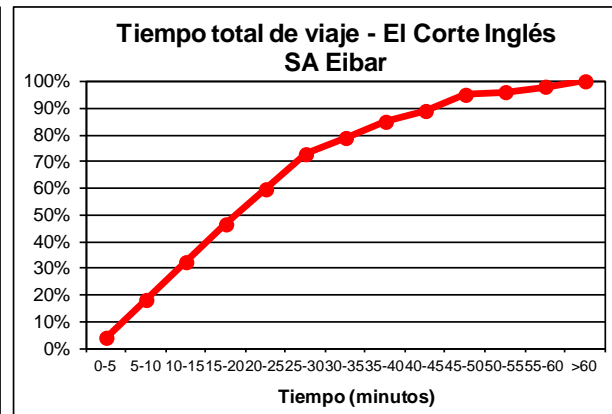
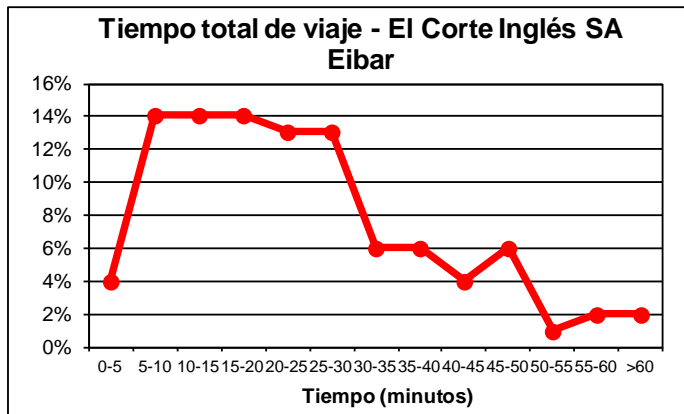
- La distancia media recorrida es de 12 kilómetros.

- A menos de 5 kilómetros: residentes de Eibar y Ermua. Entre 5 y 15 Bergara y Elgoibar. Entre 15 y 20 Durango, Iurreta, Berriz y Abadiño.

- El tiempo medio de viaje de acceso al puesto de trabajo es de 13 minutos para los eibarreses que acuden a pie, de 42 minutos para aquellos trabajadores que acceden en transporte público y de 34 minutos para los que acceden en vehículo privado.

- El gasto medio diario percibido por los usuarios es de **5,4 €**, si bien entre los usuarios de transporte público es de **2,6€** y entre los de vehículo privado es de **7,85€** (muchos usuarios de vehículo privado no tienen en cuenta los gastos de utilización del vehículo).

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar



A Pie

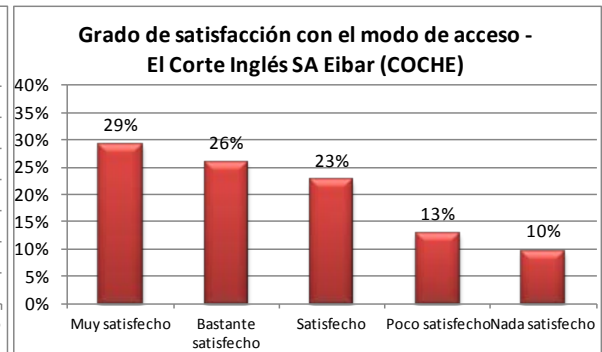
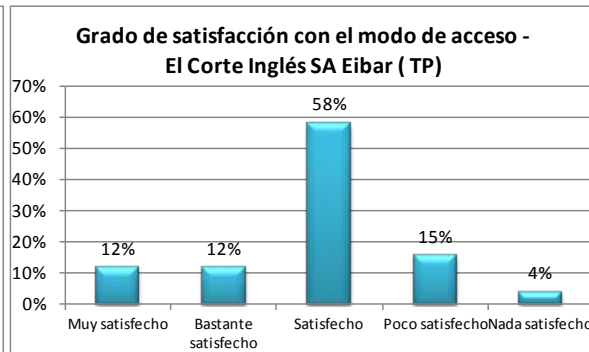
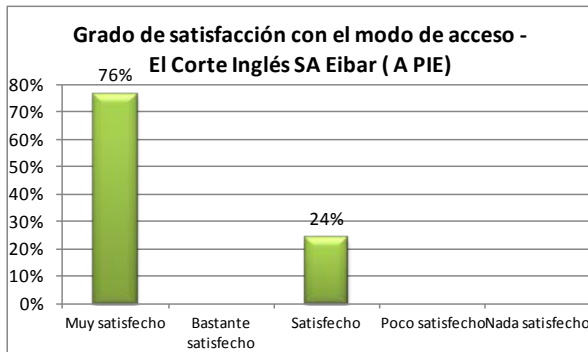
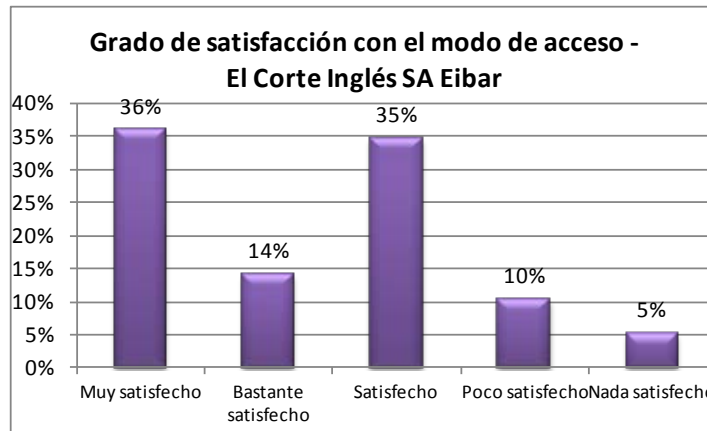
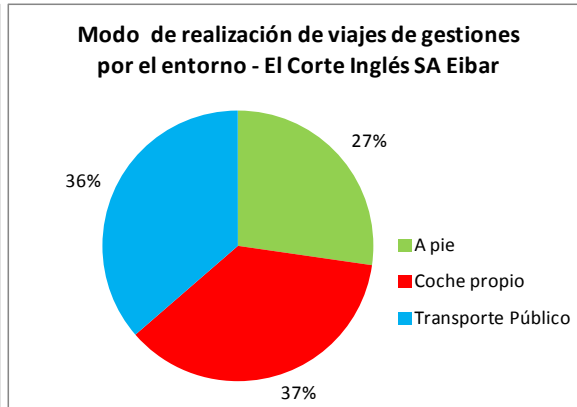
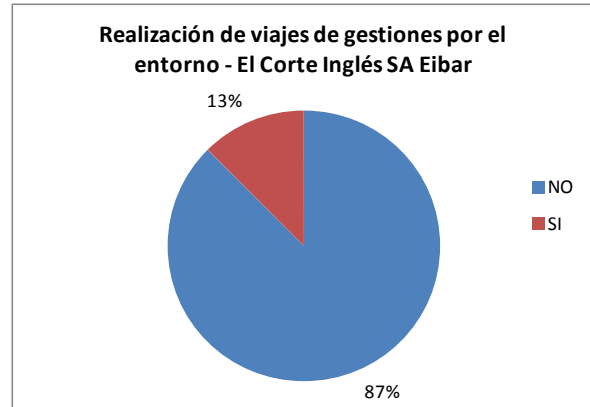
Tiempo medio de acceso a pie al trabajo	13
---	-----------

TP

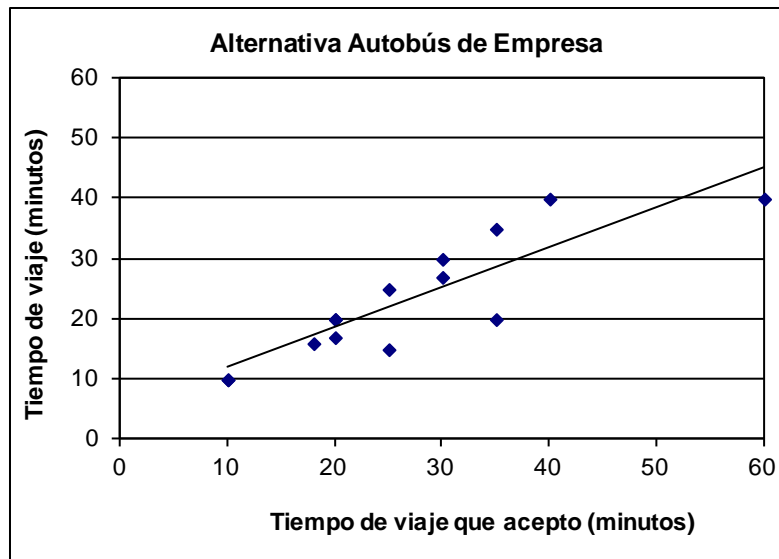
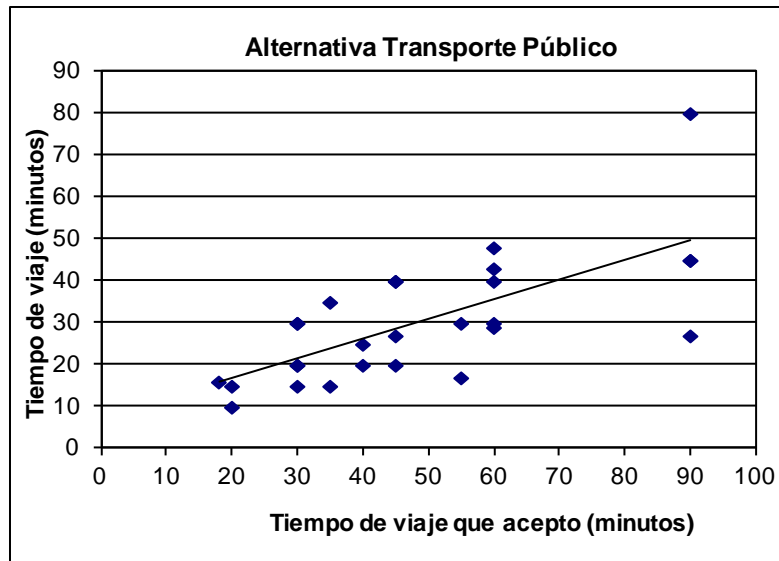
Tiempo medio acceso medio transporte	9
Tiempo medio de espera en parada	5
Tiempo medio de viaje	21
Tiempo medio de acceso a pie al trabajo	7
Tiempo medio total	42

Coche

Tiempo medio acceso medio transporte	4
Tiempo medio de viaje	22
Tiempo medio búsqueda de aparcamiento	5
Tiempo medio de acceso a pie al trabajo	4
Tiempo medio total	34



- **Viajes de Gestiones y Satisfacción con el modo de acceso.**
- El **13%** de los trabajadores encuestados afirman tener que realizar viajes de gestiones por el entorno.
- De ese **13%** → el 37% va en su propio coche, el 27% a pie y el 36% en transporte público.
- Estos viajes se realizan de forma ocasional.
- La mayoría de los encuestados están **muy satisfechos o satisfechos** con el modo de acceso al trabajo (**85%**), frente a un **15%** que está **poco o nada satisfecho**.

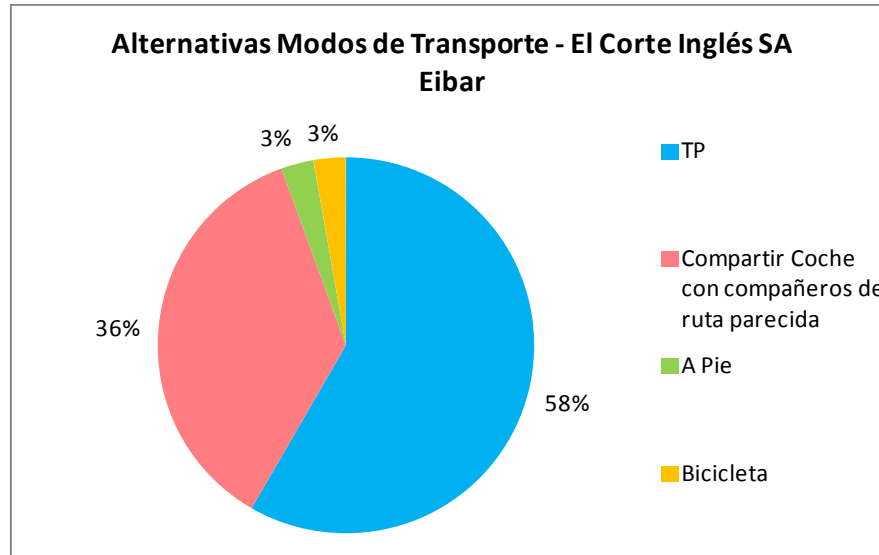


- **Alternativas de Viaje.**

- En el caso de plantearse un cambio en el modo de transporte motorizado privado a transporte público, el tiempo de viaje medio aceptado es de **45 minutos**. El tiempo medio de viaje en coche en la actualidad es de **21 minutos**. El coste asociado a este uso sería de **2,9 €** diarios.

- Otra opción analizada sería la de organizar un autobús de empresa. Hay que tener en cuenta que el tiempo medio de viaje de un autobús de empresa es algo más elevado por tener que ir recogiendo a los viajeros. En este caso el tiempo de viaje aceptado es de **30 minutos**. El coste medio que soportarían los usuarios sería de unos **2,75€**.

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar



- **Alternativas de Viaje**
- En general las alternativas por las que más se opta son las del transporte público o la de compartir coche con compañeros que tengan rutas parecidas.

Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar

Condiciones Transporte Público	
Servicio de autobús a las 22:15	3
Precio más barato para rutas cortas	2
Si el TP tuviera más horarios que se ajustase a sus necesidades	2
El autobús que va por autopista tenga más paradas (Arrasate)	1
Mejor servicio acercándole al barrio	1

Condiciones Compartir Coche	
Compatibilidad de horarios	3
Reparto de gastos	1
Tiempo de viaje equiparable al actual	1

Condiciones Bicicleta	
Un bidegorri en condiciones	1

- **Sugerencias.**
- Sugerencias por parte de la empresa:
- Aumentar la frecuencia y horario del transporte público, actualmente no se cubren rutas que permitan a los trabajadores el uso del transporte público a partir de las 22:15.

Sugerencias	
Línea Elgoibar-Eibar los sábados por la tarde. La parada en las afueras es peligrosa	1
Bajar los precios del transporte público o una tarjeta con tarifa especial para trabajadores de empresas eibarresas	1
Más horarios de TP a partir de las 22:00	1
Autopista gratis, sin peajes, más ayudas usuarios A-8 tramo Bilbao-Eibar	1
Ampliar horario nocturno de escaleras mecánicas (Eibar)	1

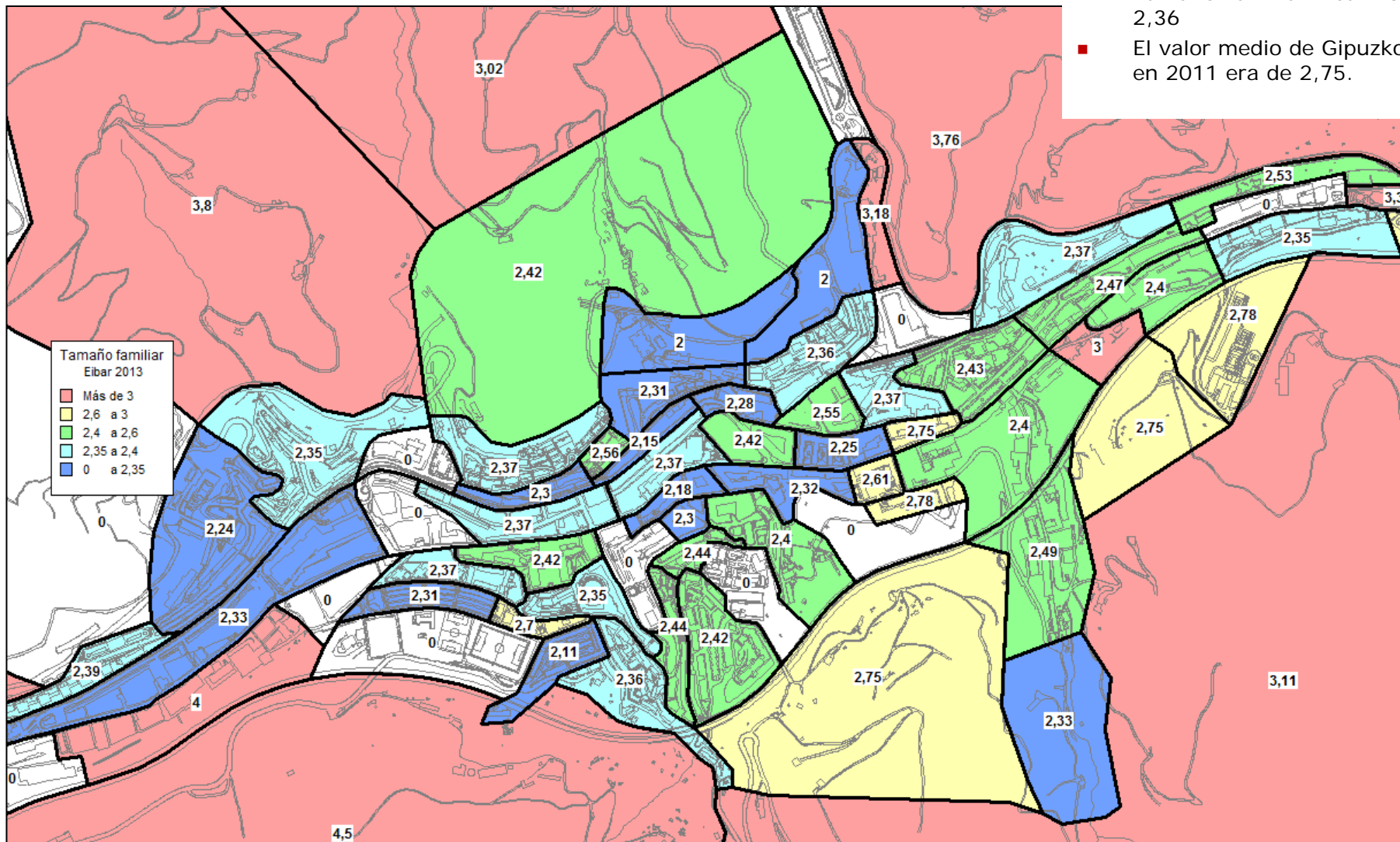
Fuente: El Corte Inglés S.A. Eibar



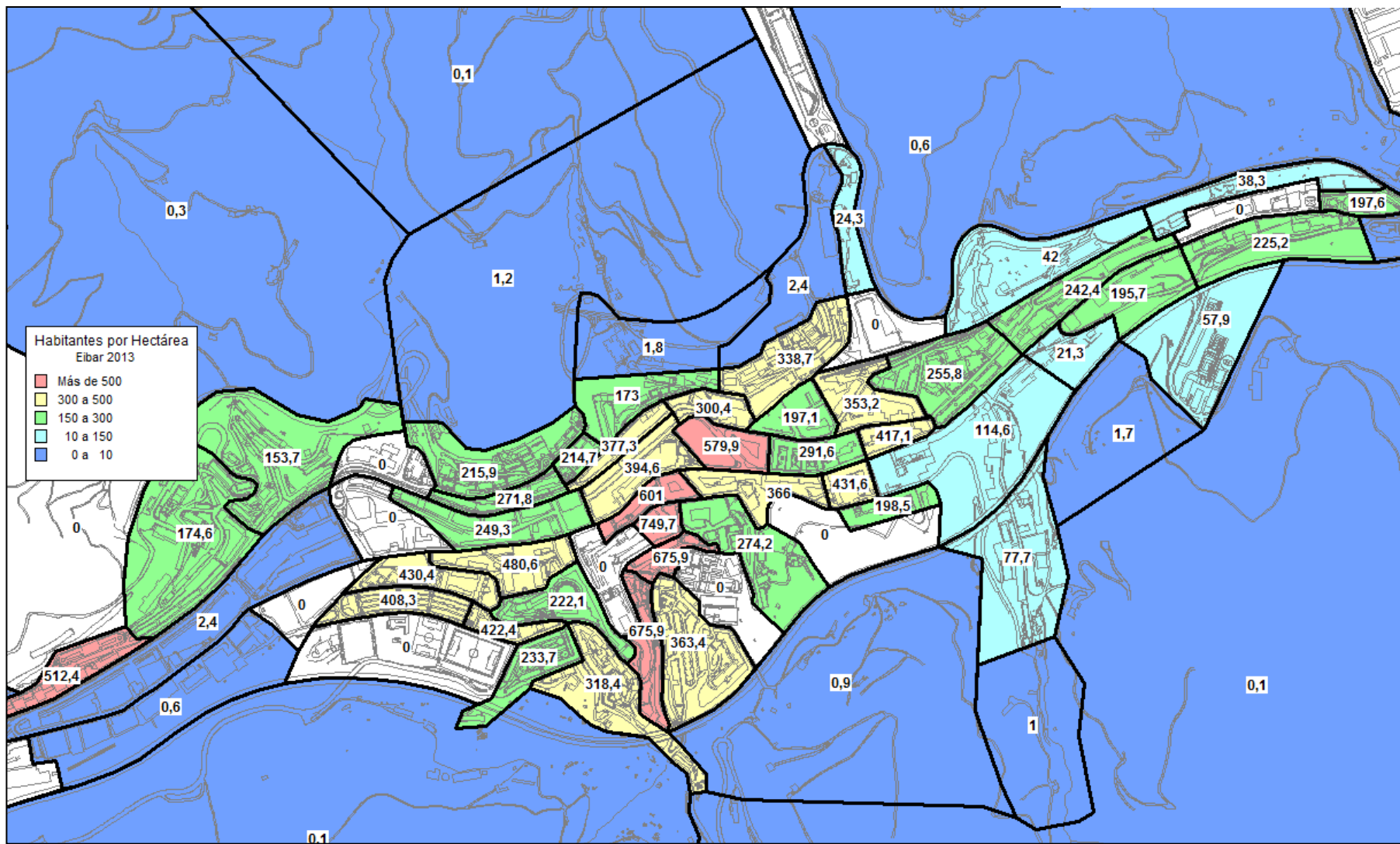
Reconocimiento Territorial

- Según las bases de datos municipales se pierde población en Eibar, un 4%, desde 2001.
- Ello ha hecho que no haya crecido el número de familias desde 2001, a pesar que debido al decrecimiento del tamaño familiar, la tendencia general es que aumente.
- La motorización se mantiene desde hace años hasta 2013, con un índice de 1,0 turismos por familia. Es bajo si lo comparamos con el resto del territorio donde en 2011 había un índice de 1,25.
- Un dato positivo que tiene que ver especialmente con una importante densidad de usos mixtos y también en parte con una mejor oferta de transporte público que el resto de municipios del entorno.
- El número de empleos ofertados en 2008 se repartía en:
 - 3.114 Industria
 - 2.092 Comercio
 - 4.172 Servicios

- Tamaño Familiar Eibar 2013: 2,41
- Tamaño Familiar Eibar 2001: 2,36
- El valor medio de Gipuzkoa en 2011 era de 2,75.

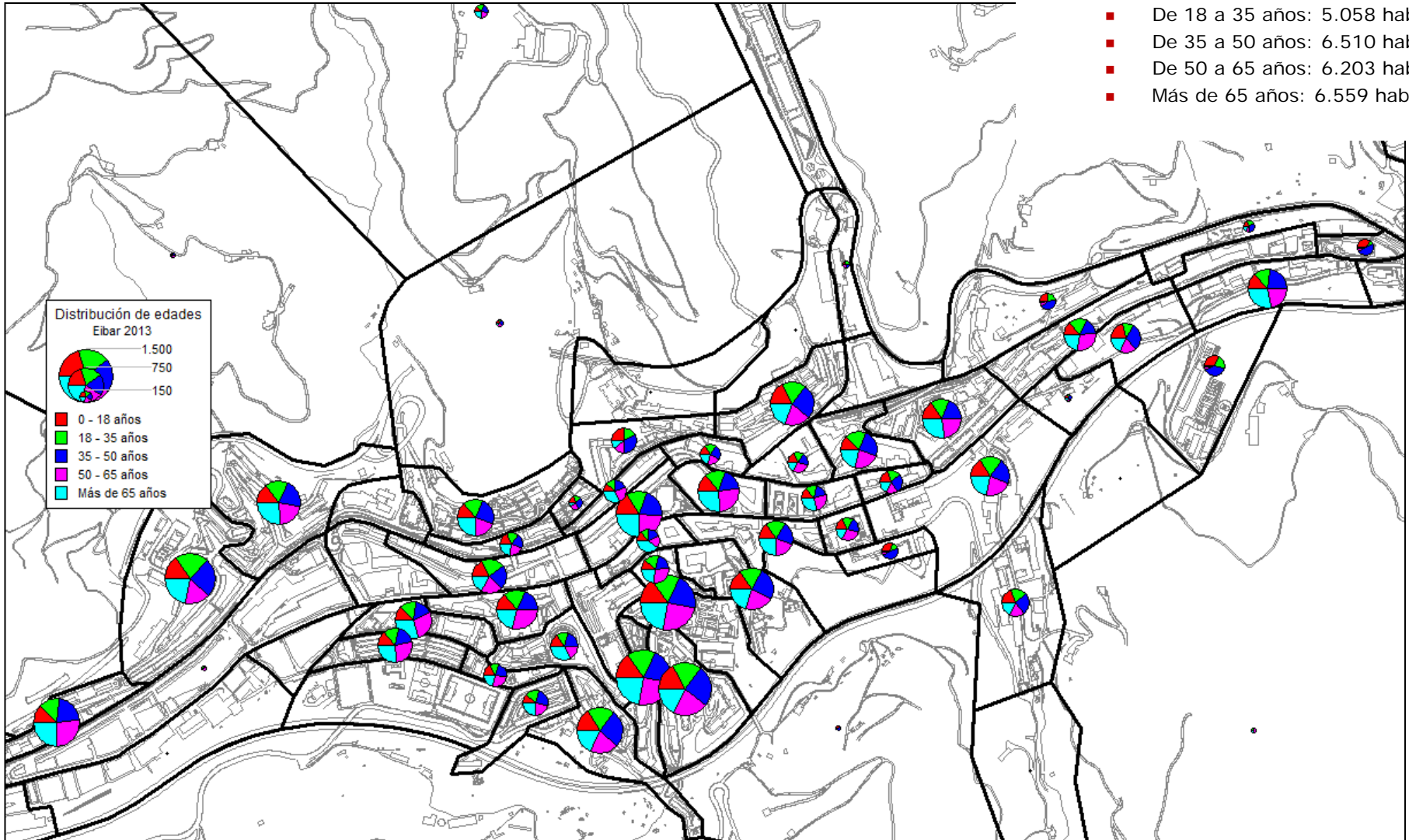


■ **Densidad de Población:**
Habitantes por Hectárea.



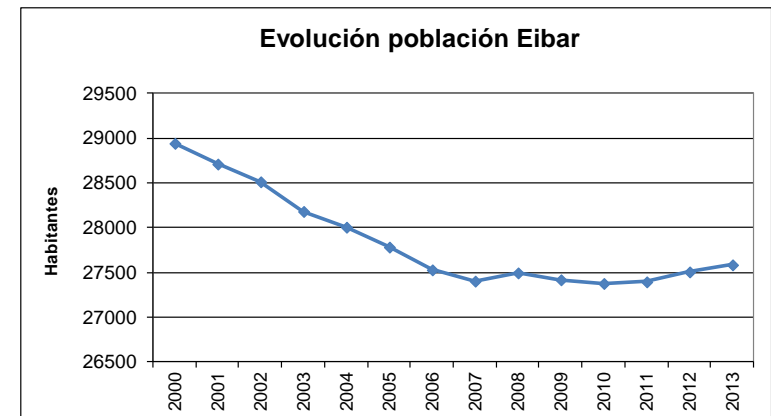
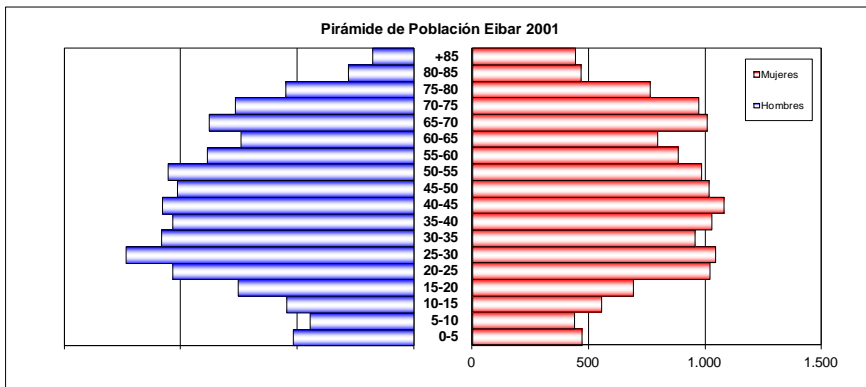
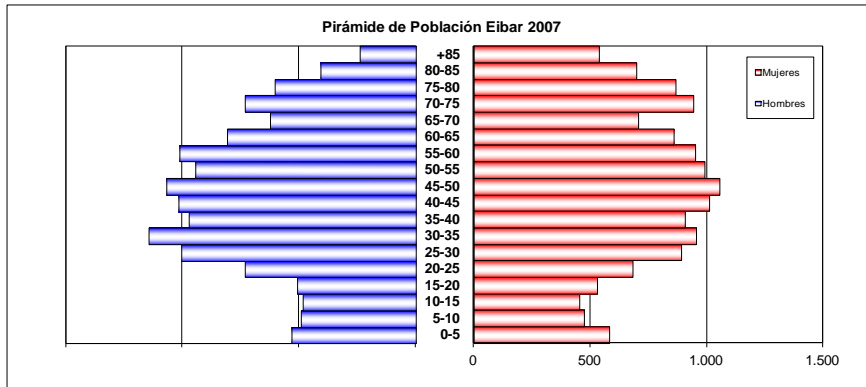
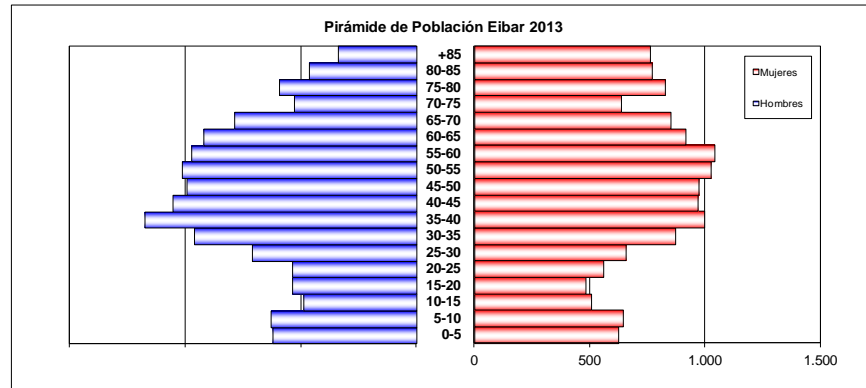
Distribución de la población por edades (2013):

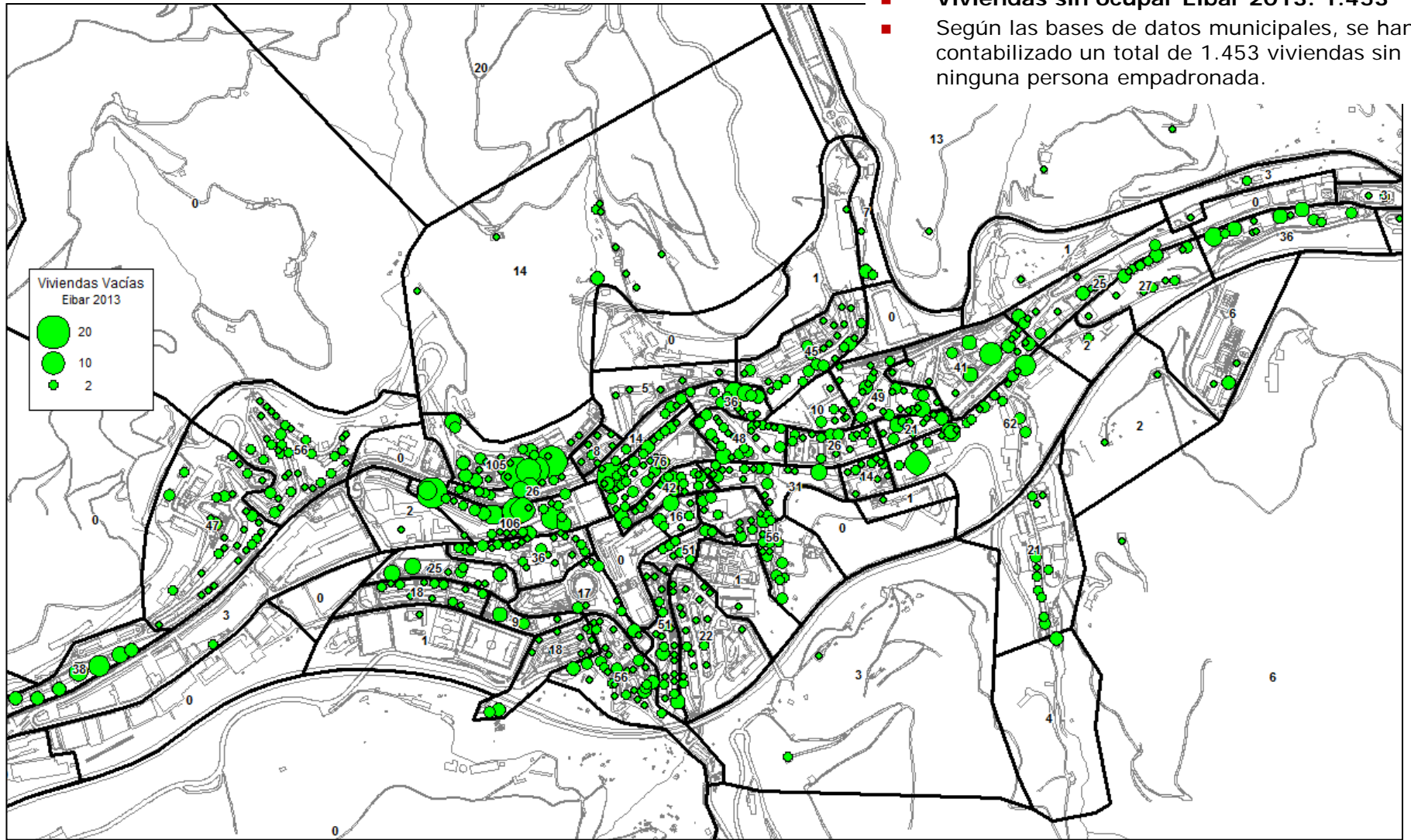
- De 0 a 18 años: 4.654 hab.
- De 18 a 35 años: 5.058 hab.
- De 35 a 50 años: 6.510 hab.
- De 50 a 65 años: 6.203 hab.
- Más de 65 años: 6.559 hab.



- Pirámide de Población

- La población en Eibar pasa de 28.711 habitantes en 2001 a 27.586 en 2013 (descenso del 4%).

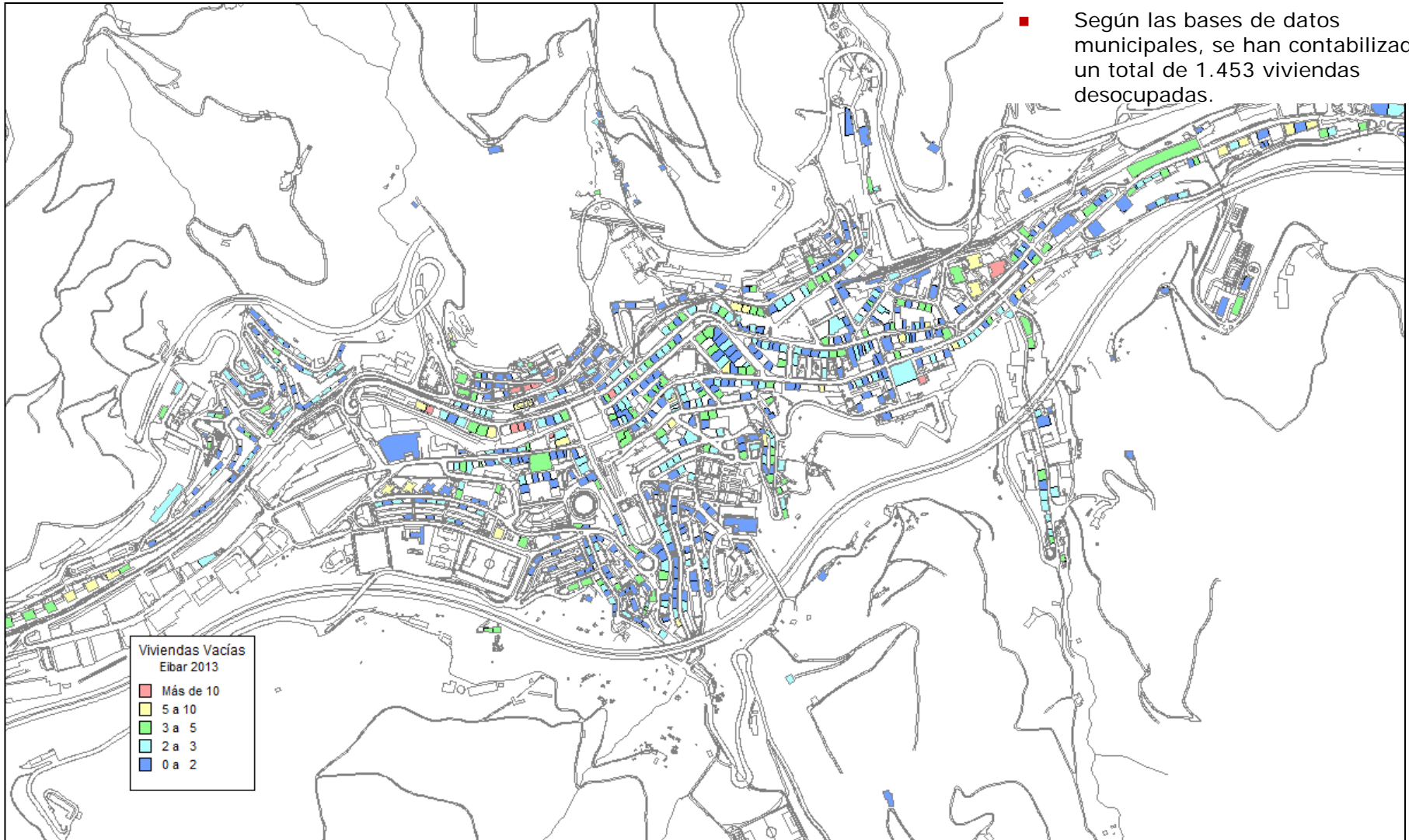




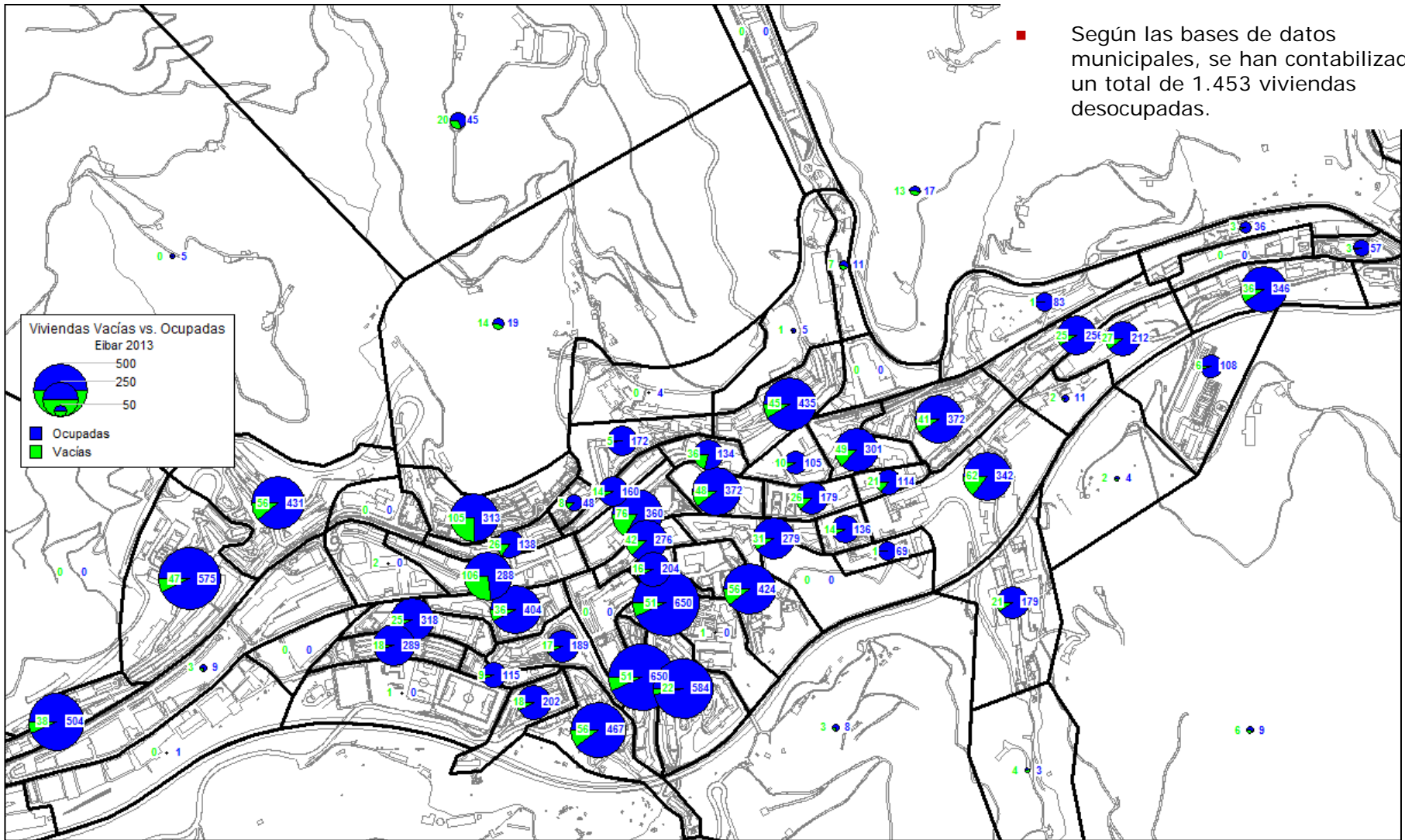
- **Viviendas sin ocupar Eibar 2013: 1.453**
- Según las bases de datos municipales, se han contabilizado un total de 1.453 viviendas sin ninguna persona empadronada.

■ **Viviendas Vacías Eibar 2013:**
1.453

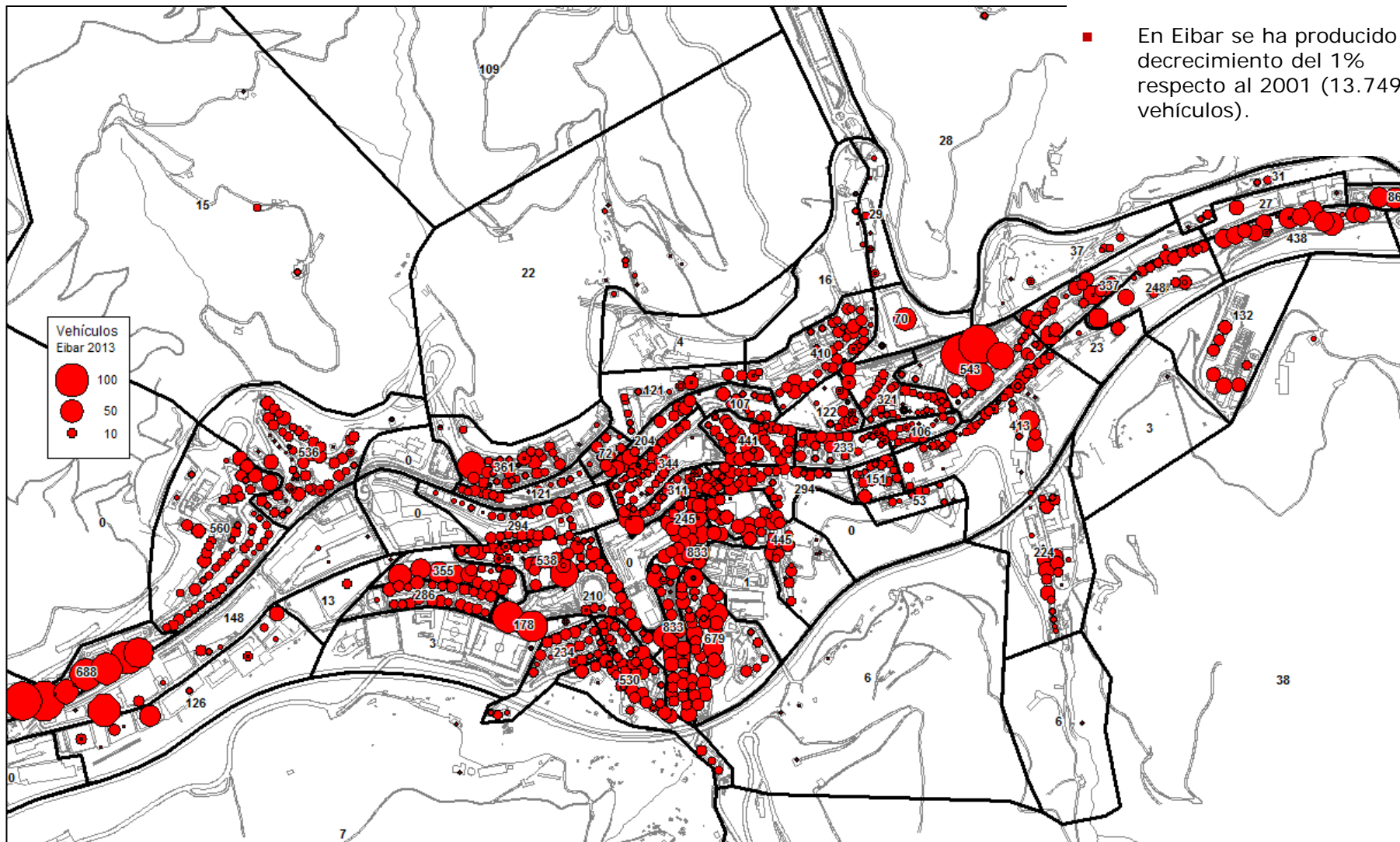
■ Según las bases de datos municipales, se han contabilizado un total de 1.453 viviendas desocupadas.



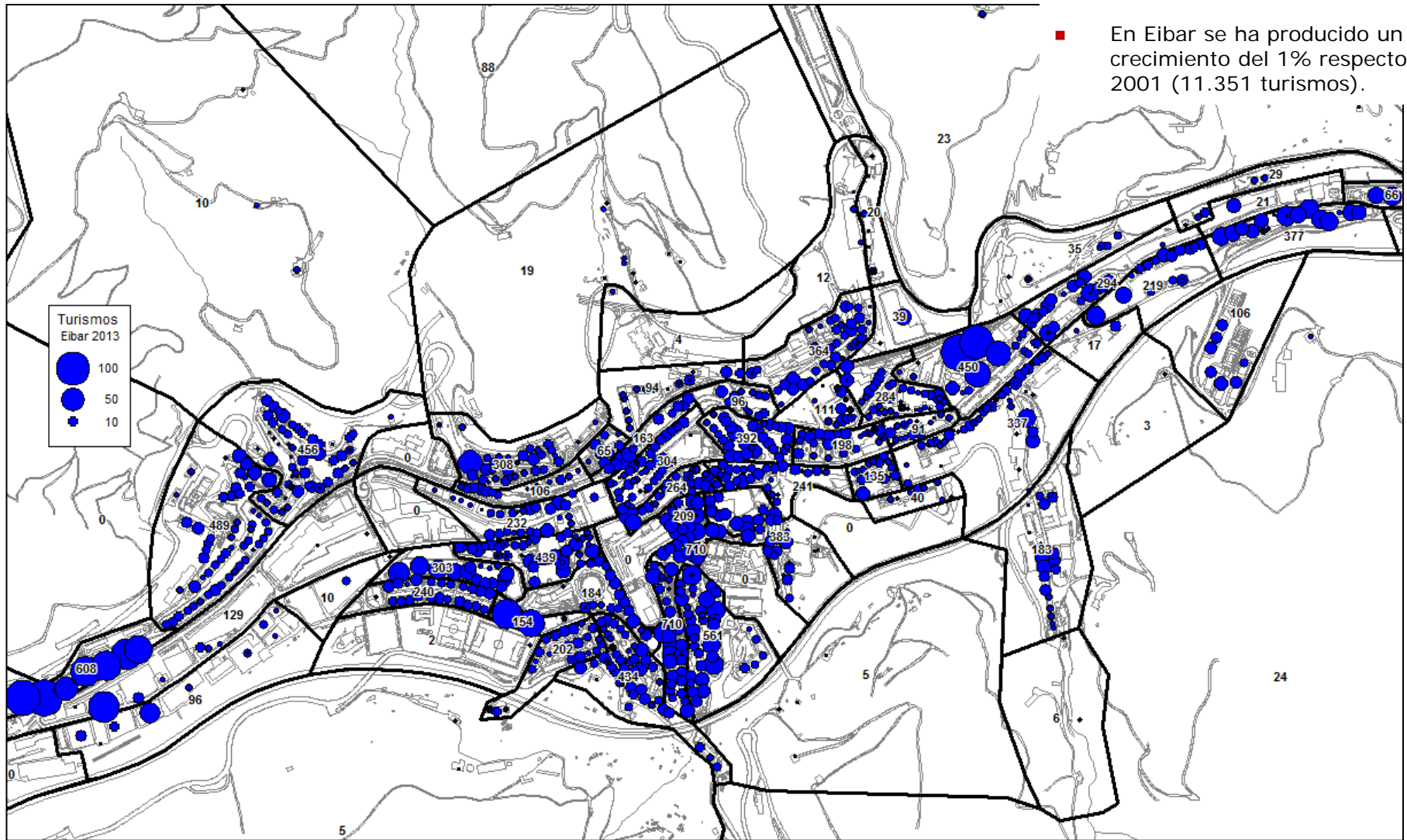
- **Viviendas Vacías Eibar 2013: 1.453**
- Según las bases de datos municipales, se han contabilizado un total de 1.453 viviendas desocupadas.



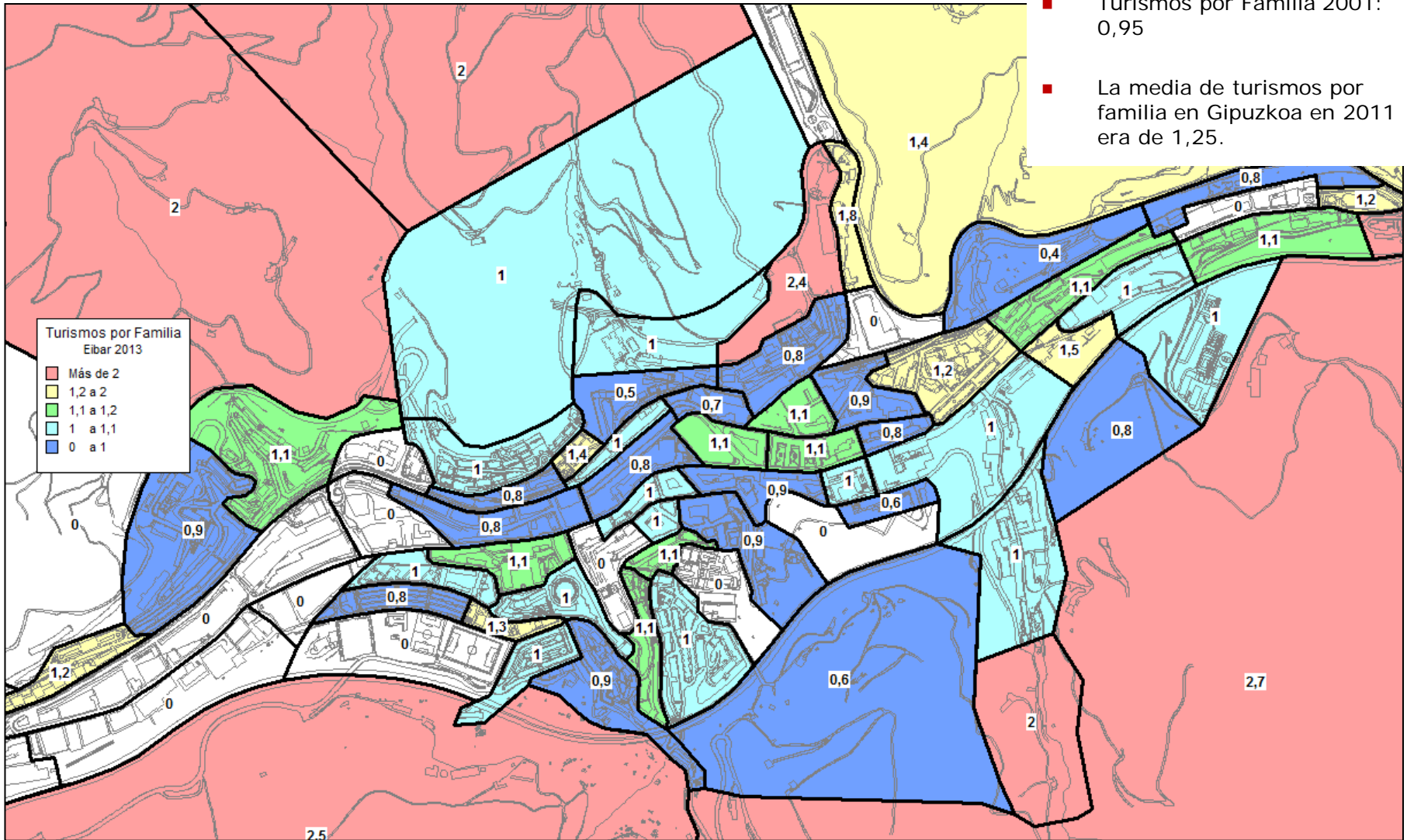
- **Vehículos Eibar 2013: 13.560**
- En Eibar se ha producido un decrecimiento del 1% respecto al 2001 (13.749 vehículos).

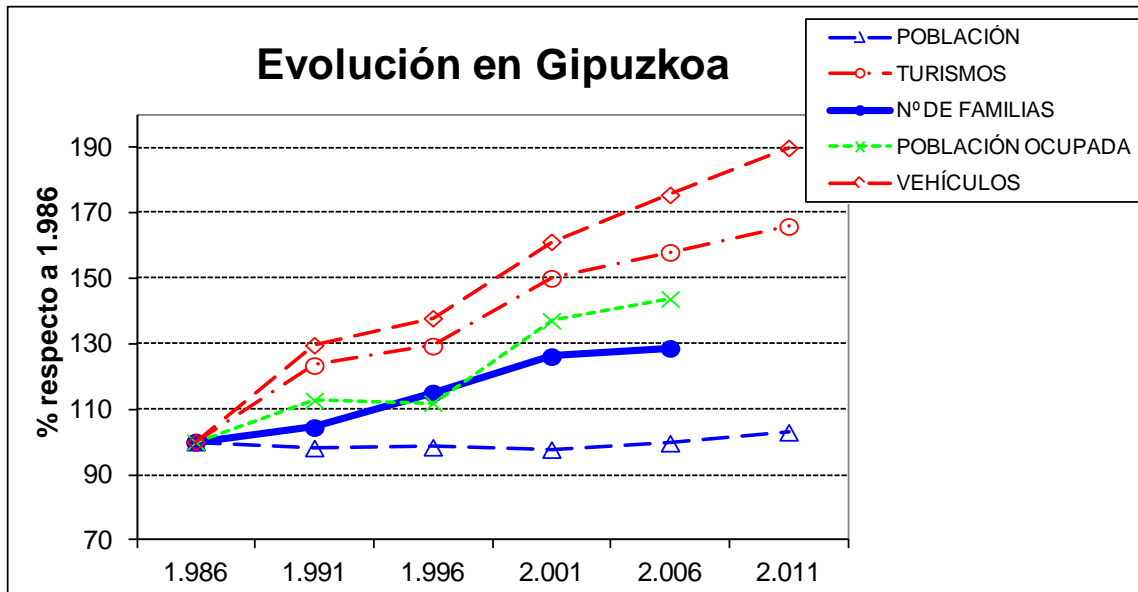
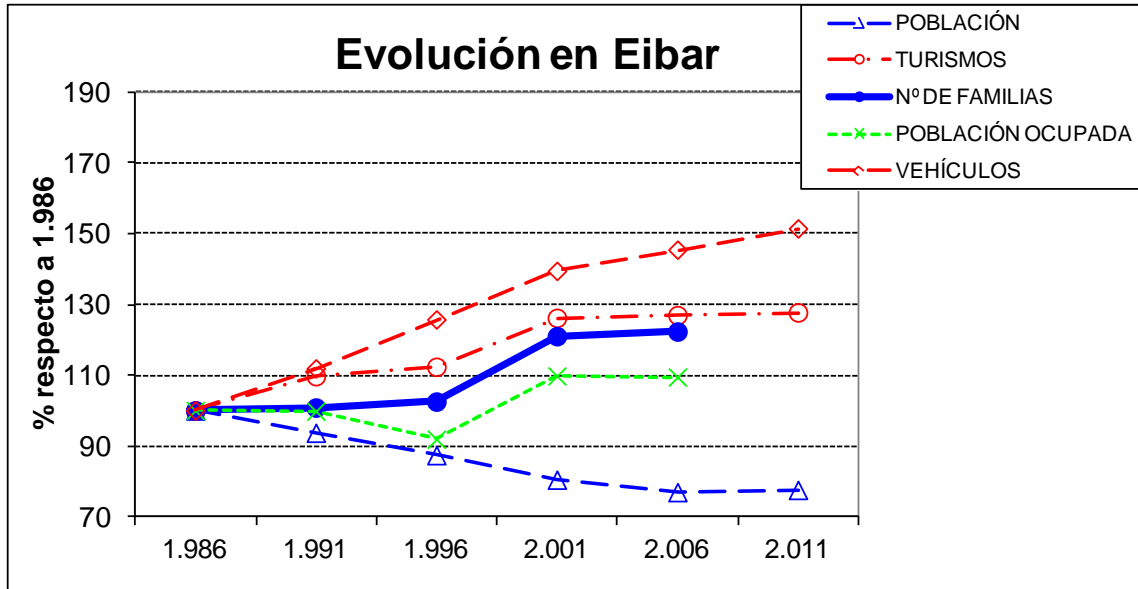


- **Turismos Eibar 2013: 11.430**
- En Eibar se ha producido un crecimiento del 1% respecto al 2001 (11.351 turismos).



- **Turismos por Familia en Eibar 2013: 1,00**
- **Turismos por Familia 2001: 0,95**
- **La media de turismos por familia en Gipuzkoa en 2011 era de 1,25.**

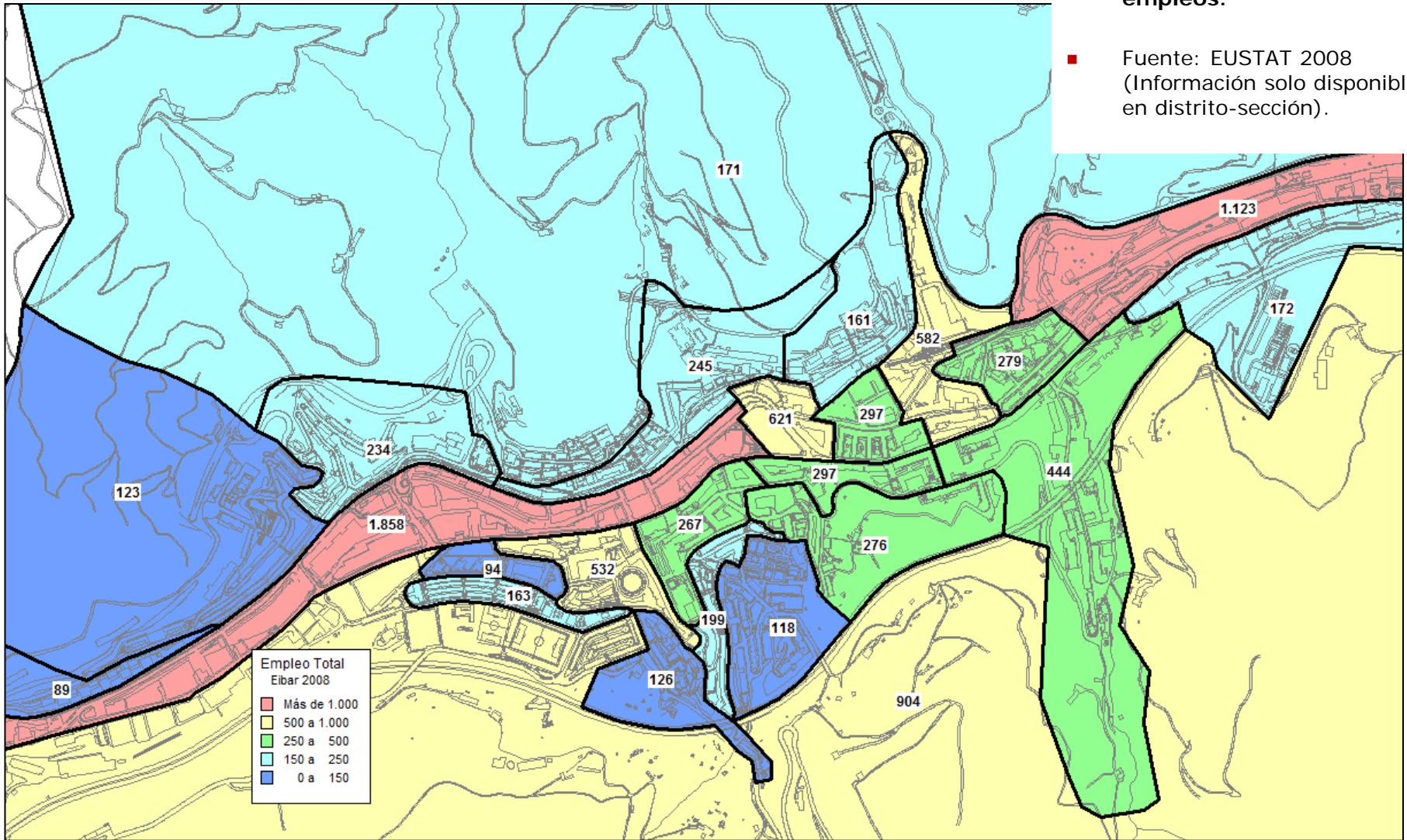




- **Evolución en los últimos 25 años (desde 1986. Datos EUSTAT):**
- La población disminuye un 22% en el municipio de Eibar desde 1986.
- Aumenta un 22% el número de familias hasta 2006.
- Y... ¡¡¡un 51% los vehículos!!!
- El ratio turismos por cada mil habitantes pasa de 256 en 1986 a 421 en el 2011.
- El ratio de turismos por mil habitantes en Gipuzkoa pasa de 255 en 1986 a 454 en 2011.

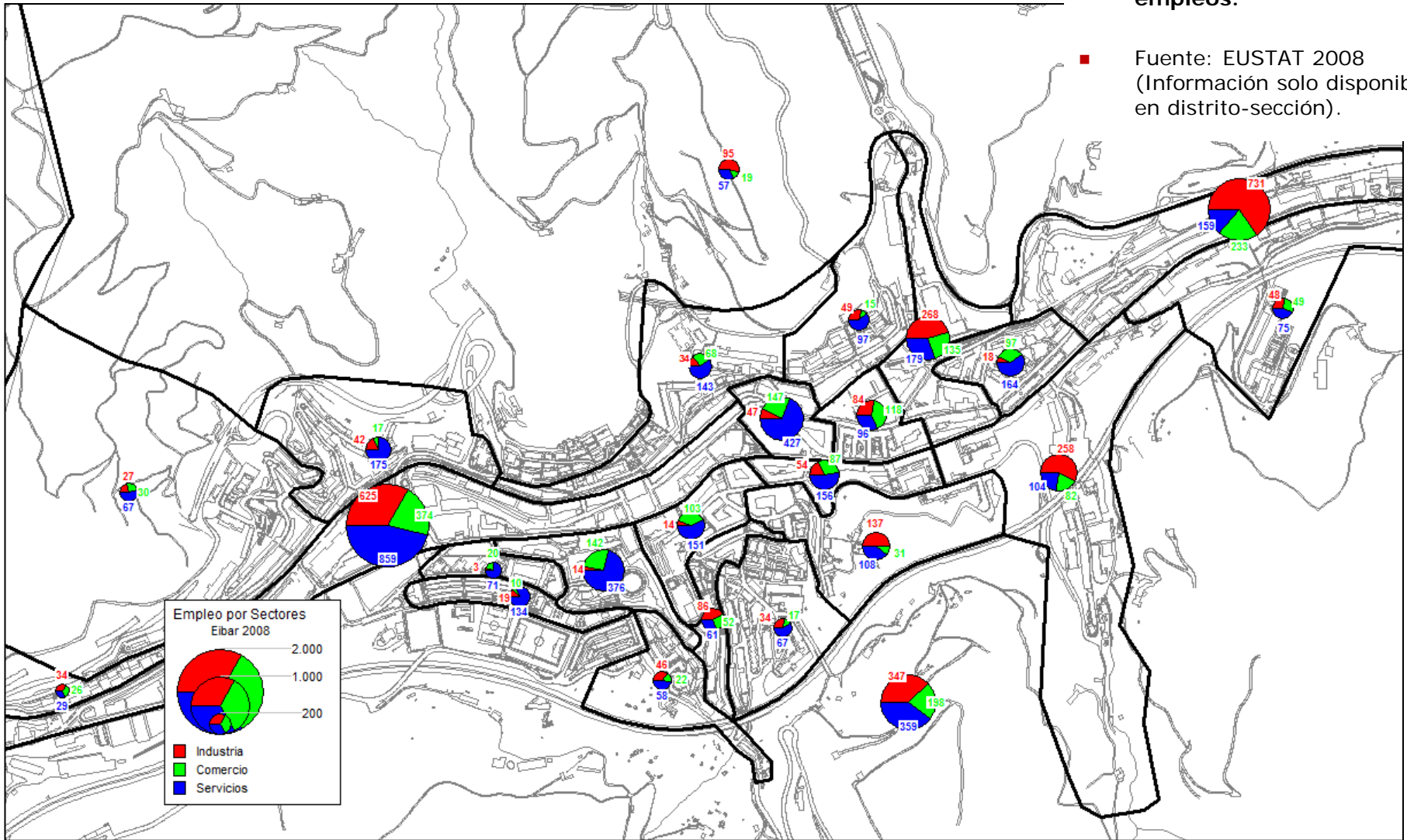
- Oferta de empleo total en Eibar en 2008: 9.378 empleos.

- Fuente: EUSTAT 2008 (Información solo disponible en distrito-sección).



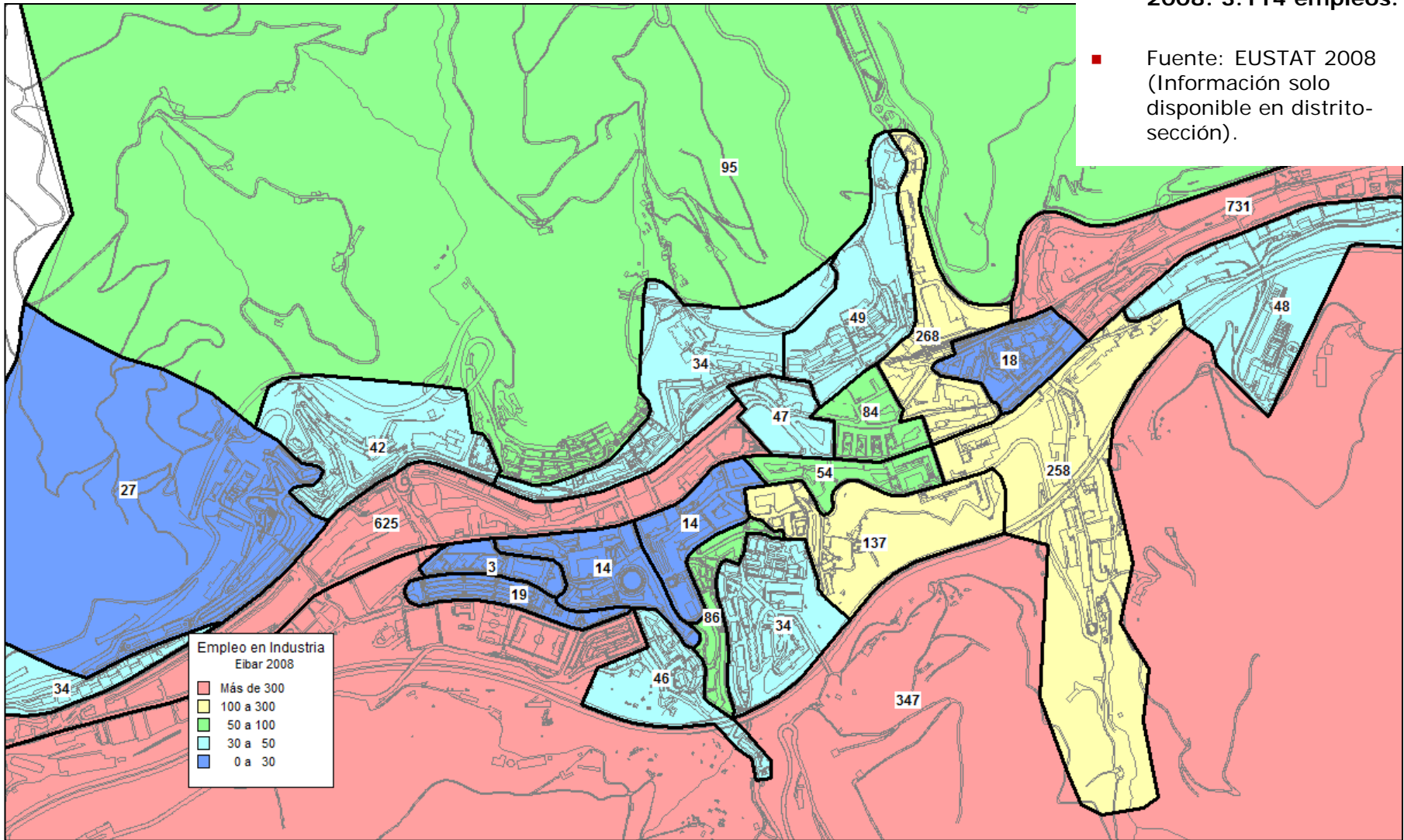
- Oferta de empleo total en Eibar en 2008: 9.378 empleos.

- Fuente: EUSTAT 2008 (Información solo disponible en distrito-sección).



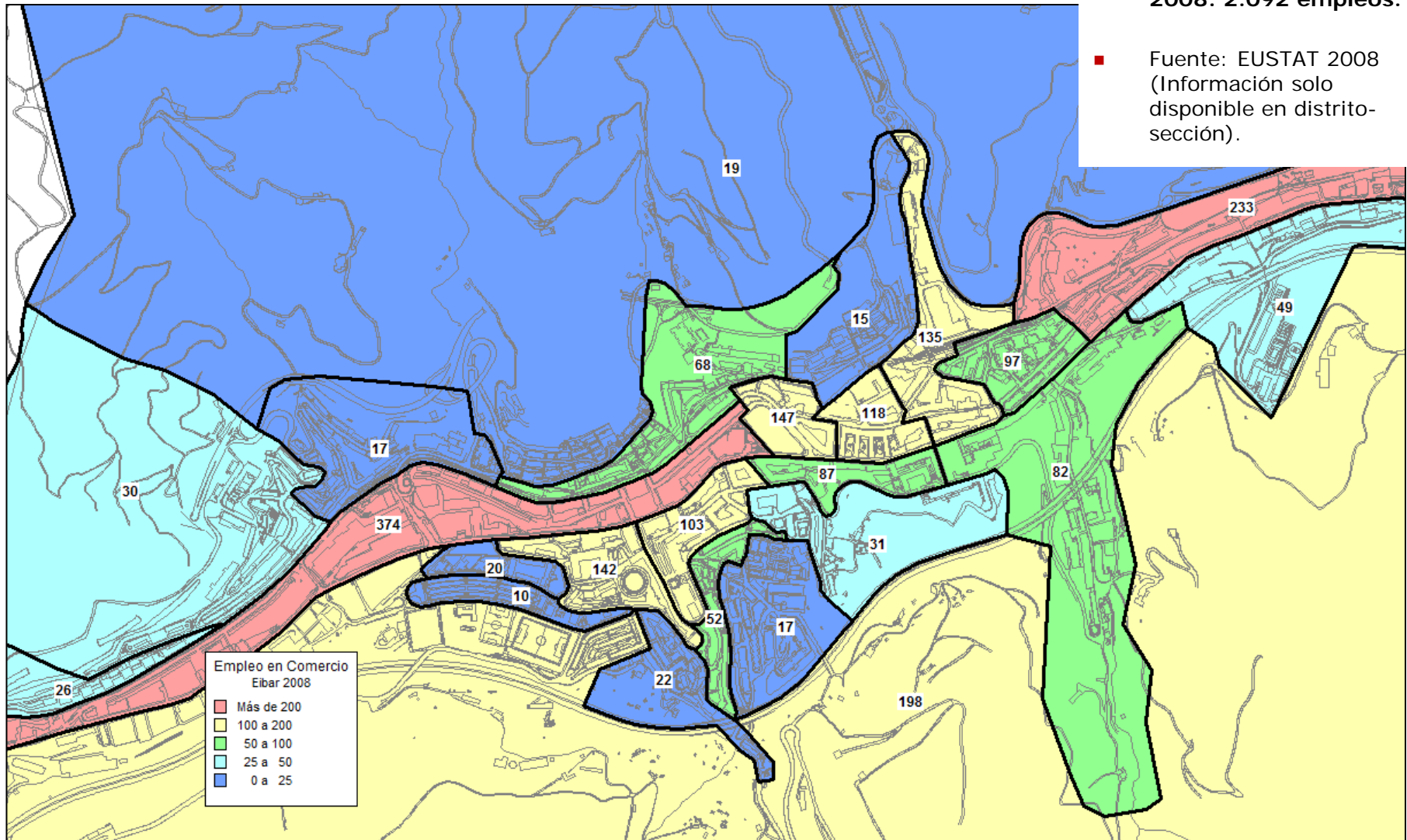
- Oferta de empleo **Sector Industria** en Eibar en 2008: 3.114 empleos.

- Fuente: EUSTAT 2008 (Información solo disponible en distrito-sección).



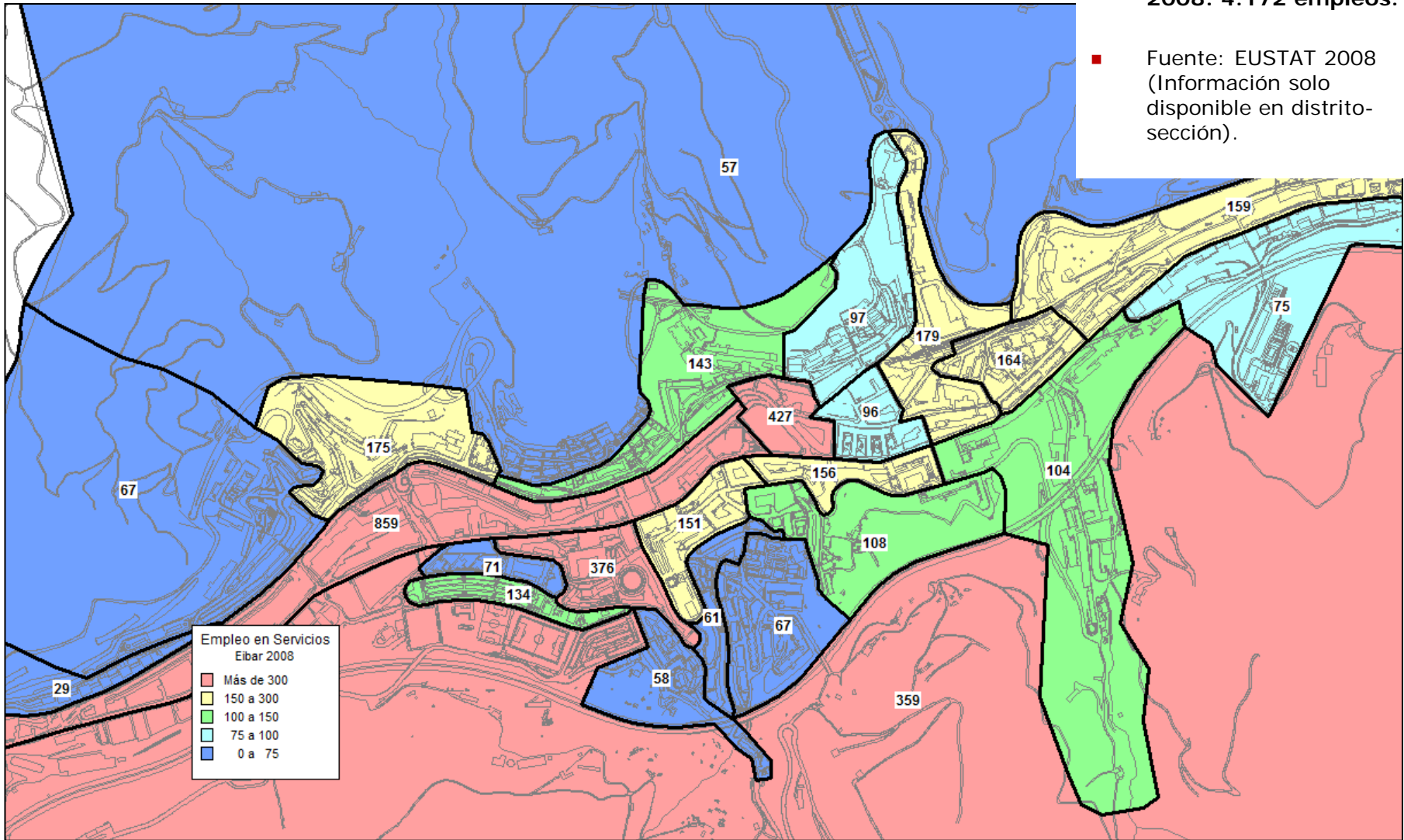
■ Oferta de empleo **Sector Comercio** en Eibar en 2008: 2.092 empleos.

■ Fuente: EUSTAT 2008 (Información solo disponible en distrito-sección).



■ Oferta de empleo Sector Servicios en Eibar en 2008: 4.172 empleos.

■ Fuente: EUSTAT 2008 (Información solo disponible en distrito-sección).



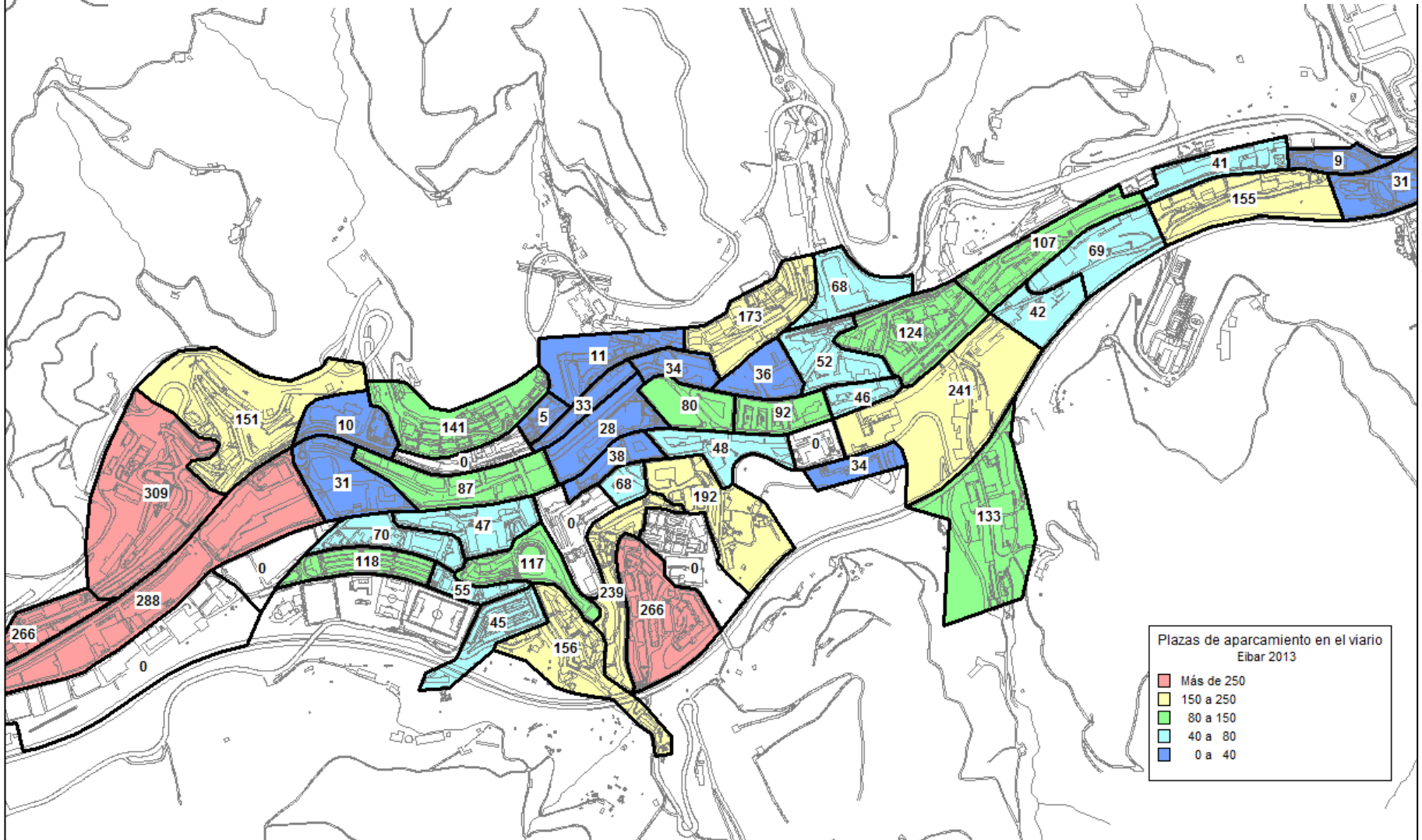


Dotación de Aparcamiento

- Hemos realizado unos conteos nocturnos por toda las zonas urbanas de Eibar, a fin de obtener la situación real en la calle para el aparcamiento de los residentes. Se realizó el 10 de Diciembre de 2013.
- En este trabajo de campo contamos el total de vehículos en la calle, distinguiendo entre los que ocupan plazas legales e ilegales, así como el número de plazas vacías, si las hubiera.
- Esto nos permite realizar un análisis global para el total de la superficie analizada y también un análisis detallado para cada área desagregada de la zonificación realizada para los siguientes conceptos:
 1. Oferta Total en la Calle: plazas legales ocupadas + plazas vacías
 2. Total de demanda de aparcamiento en la calle: plazas legales ocupadas + plazas ilegales
 3. Déficit de aparcamiento (nocturno): plazas ilegales – plazas vacías
 4. Sobreoferta: total demanda – plazas vacías
- Asimismo nos permite la confección de diversos indicadores relativos entre oferta y demanda.
- Respecto a la dotación para residentes es importante observar los datos globales:
 - Turismos: 11.351
 - Total plazas: 11.957
 - Plazas en viario: 4.386
 - Plazas de garaje: 7.571
 - Turismos en la calle por la noche: 4.351 (38%)
 - Resto de turismos (pretendidamente en garajes): 7.036 (62%)
- Aunque es un balance equilibrado entre oferta y demanda, hay que indicar que el análisis por zonas muestra algunos barrios con déficits a tener en cuenta.

Distribución espacial de las **4.386** plazas legales (ocupadas más vacías) existentes en el viario.

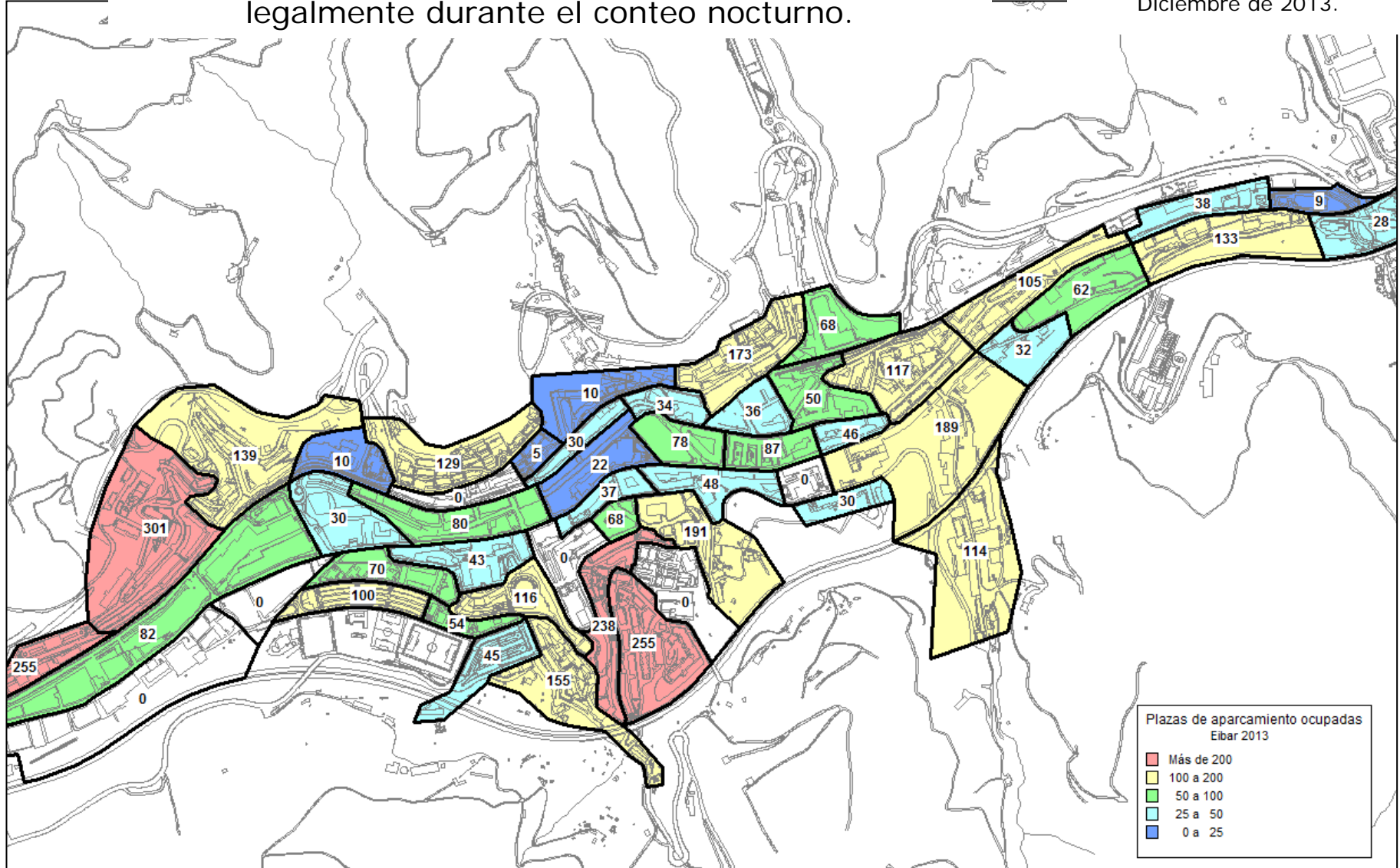
■ Conteo nocturno en el viario, realizado el 10 de Diciembre de 2013.



Plazas legales ocupadas (conteo nocturno)

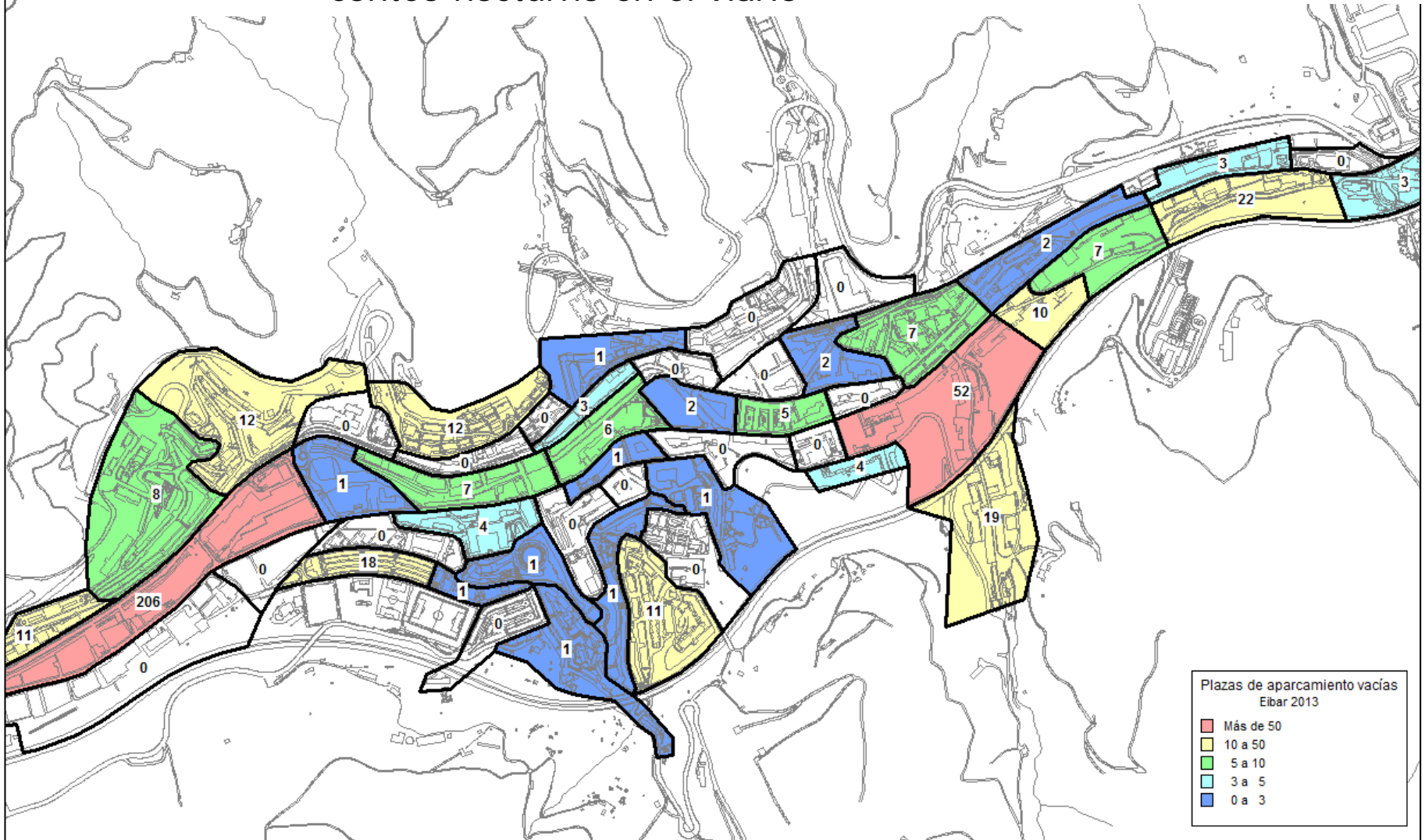
Distribución espacial de las **3.942** coches aparcados legalmente durante el conteo nocturno.

■ Conteo nocturno en el viario, realizado el 10 de Diciembre de 2013.



Distribución espacial de las **444** plazas libres durante el conteo nocturno en el viario

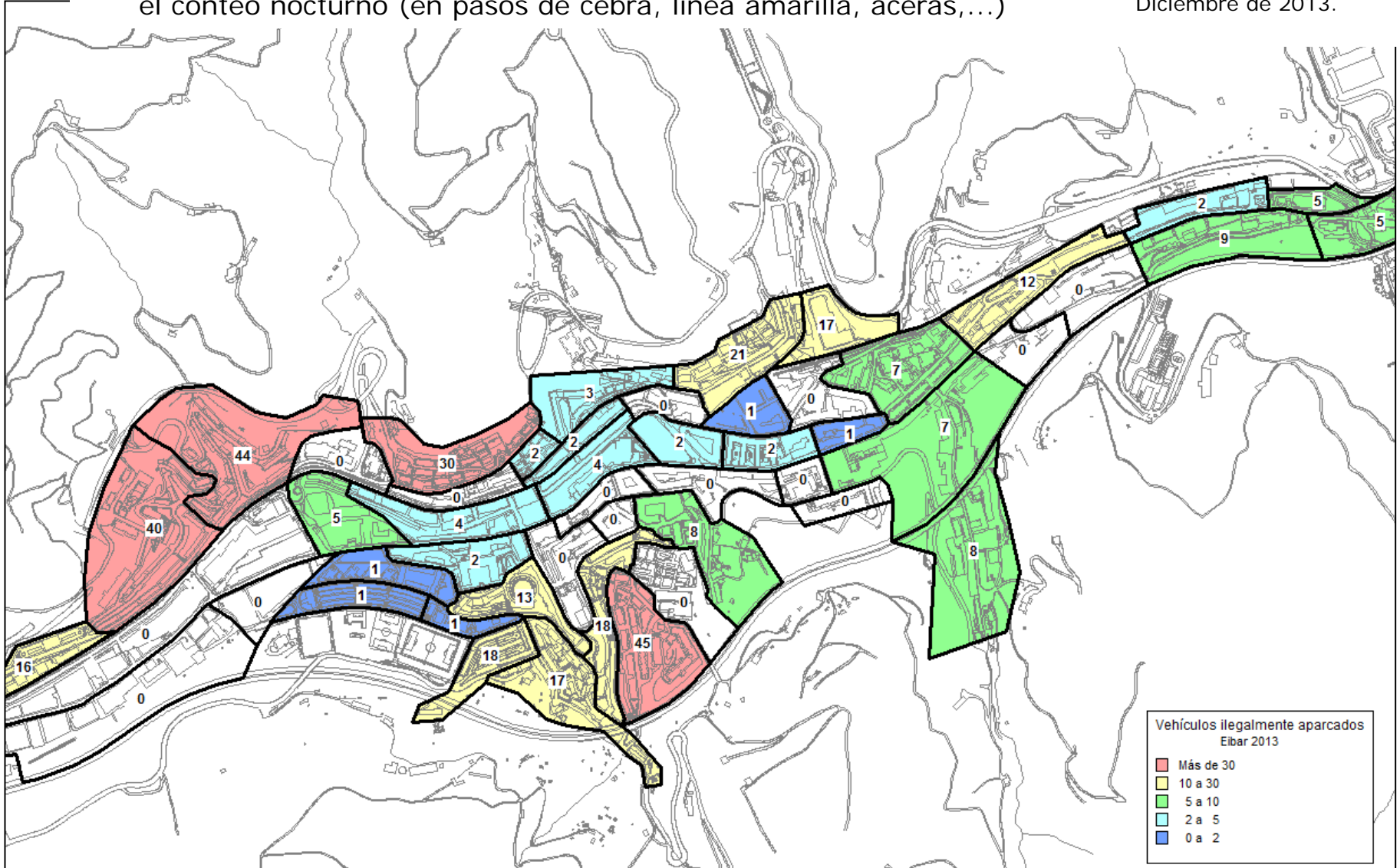
■ Conteo nocturno en el viario, realizado el 10 de Diciembre de 2013.



Vehículos Ilegalmente Aparcados

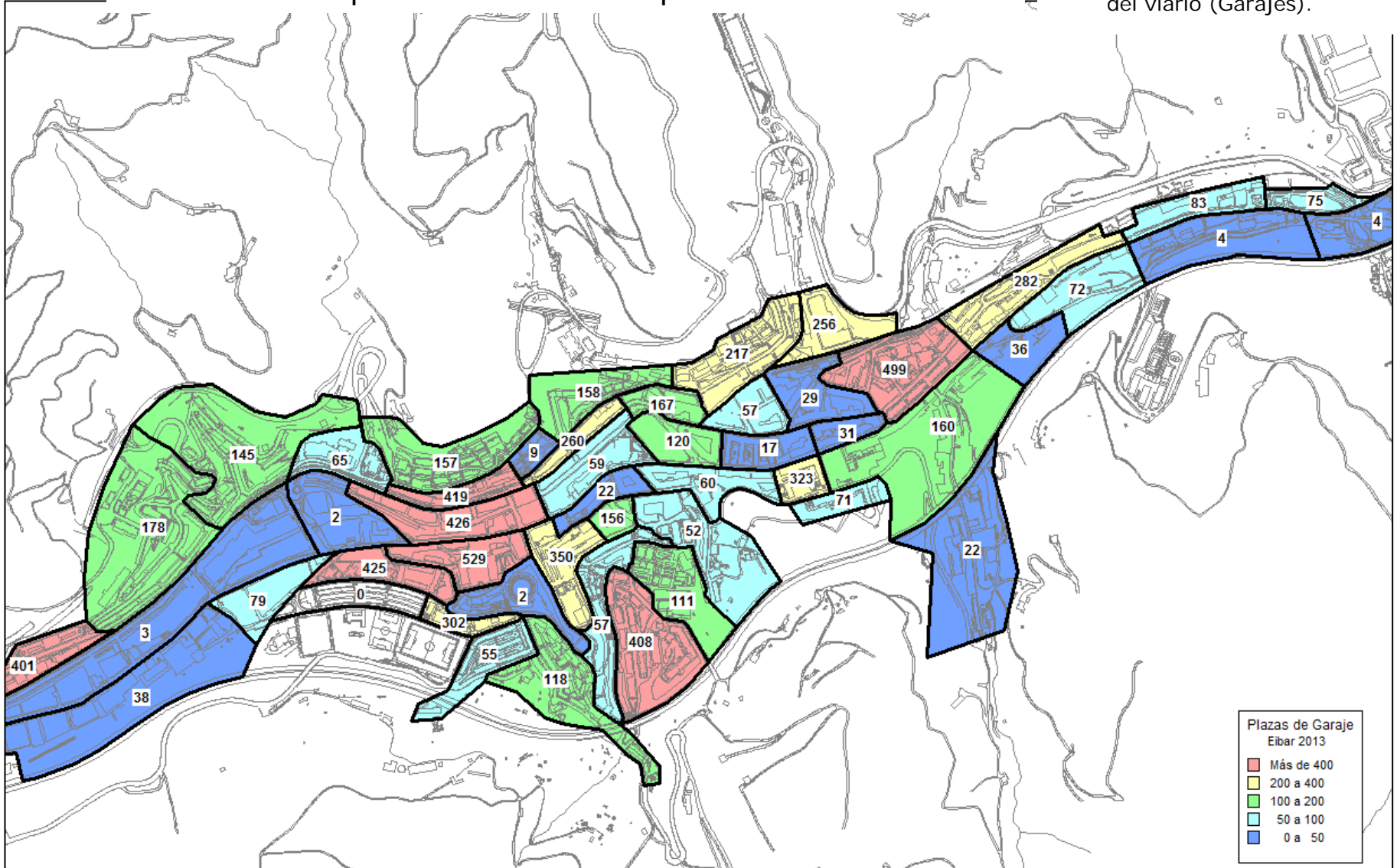
Distribución espacial de las **373** coches aparcados ilegalmente durante el conteo nocturno (en pasos de cebrá, línea amarilla, aceras,...)

■ Conteo nocturno en el viario, realizado el 10 de Diciembre de 2013.



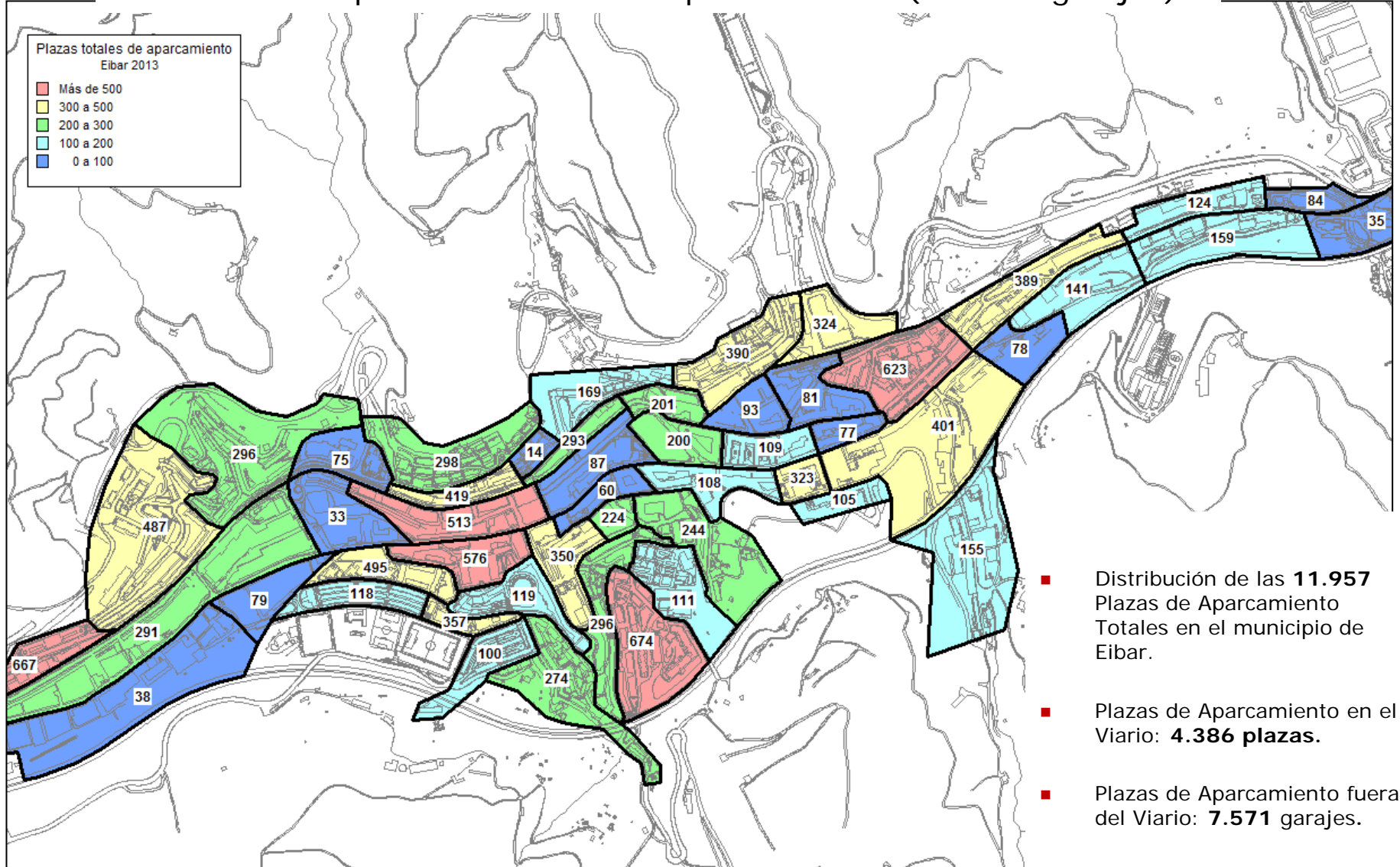
Distribución espacial de las 7.571 plazas fuera del viario.

- Distribución de las 7.571 plazas de Aparcamiento fuera del viario (Garajes).

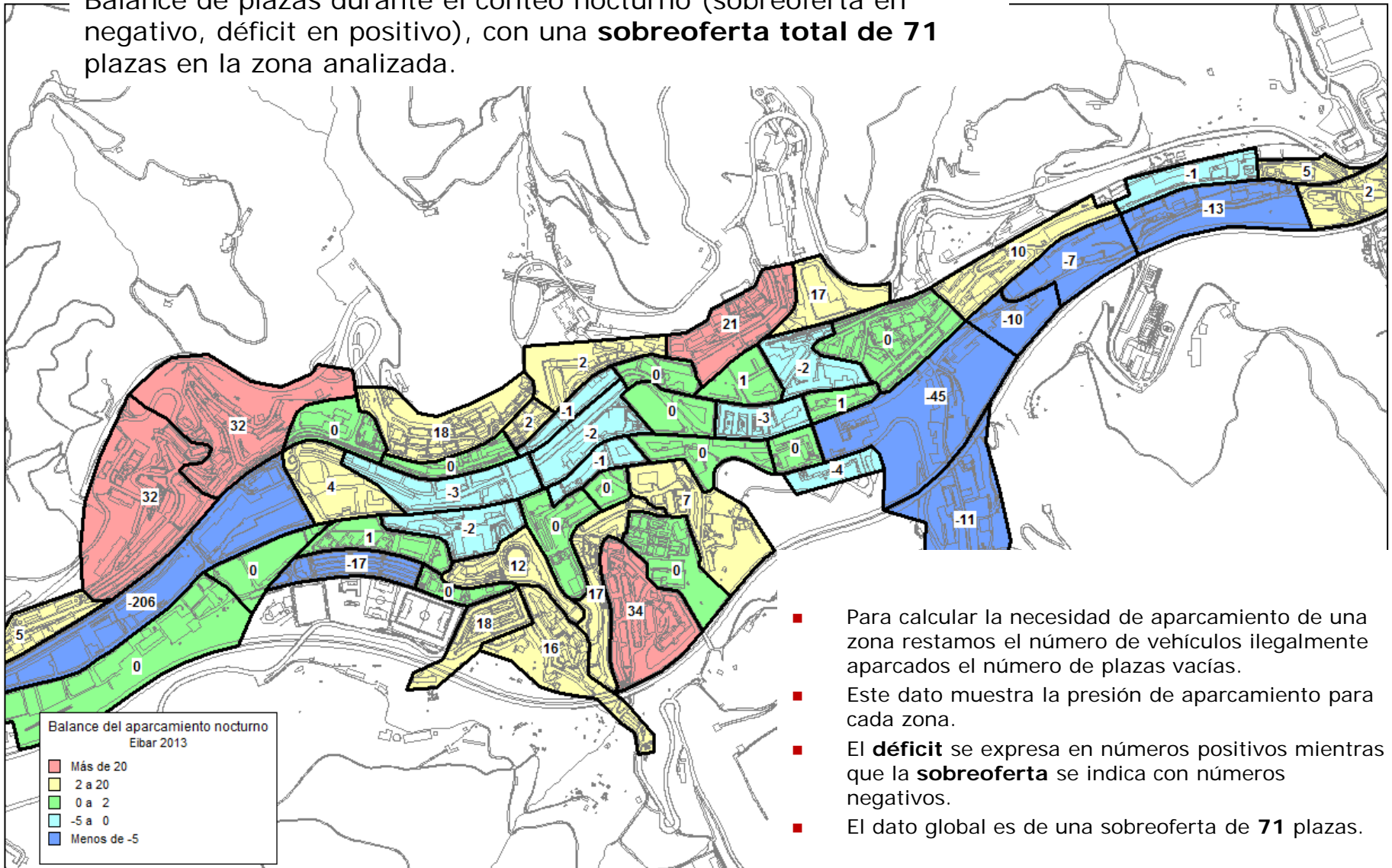


Plazas de Aparcamiento Totales

Distribución espacial de las **11.957** plazas totales (viario + garajes).

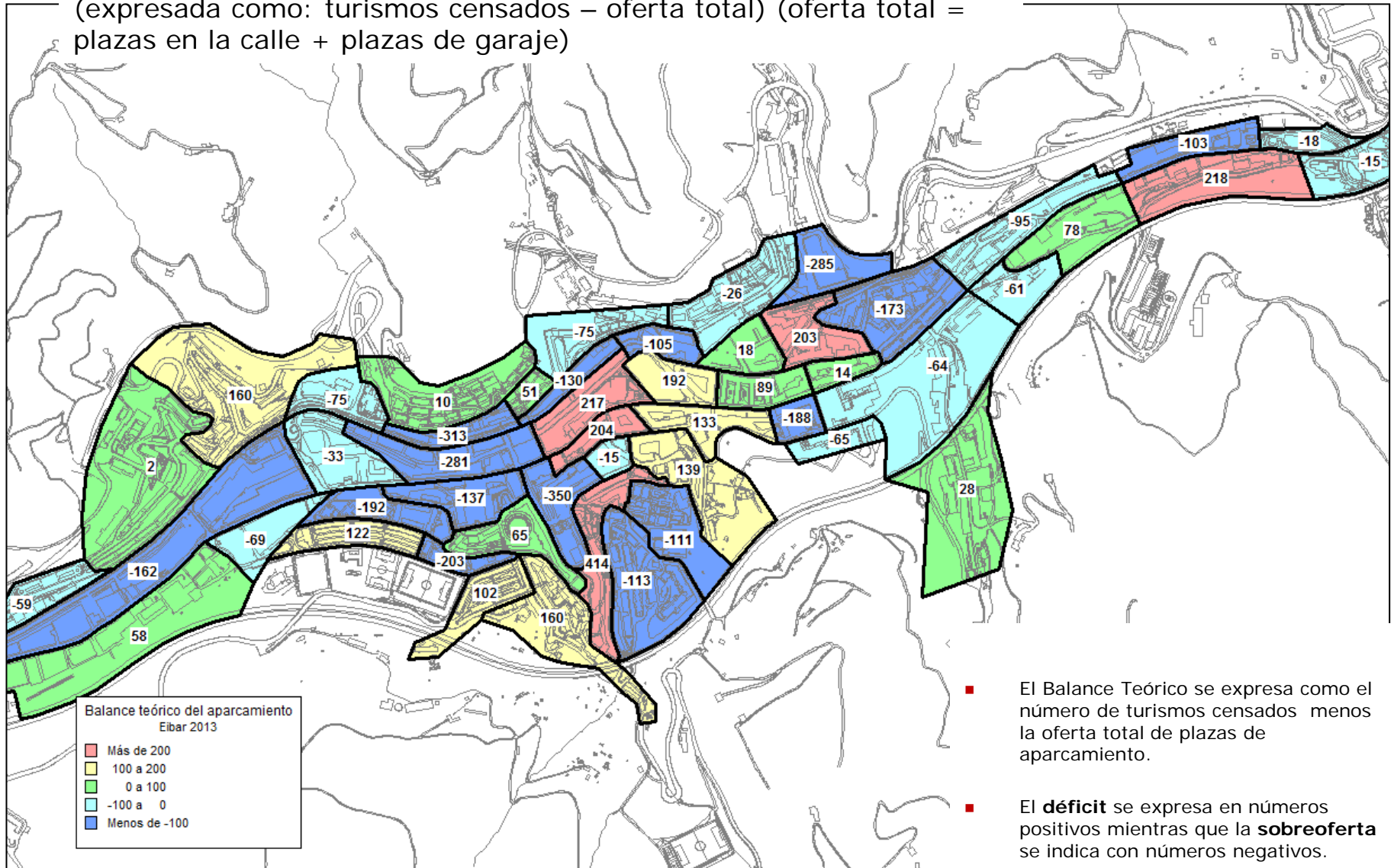


Balance de plazas durante el conteo nocturno (sobreoferta en negativo, déficit en positivo), con una **sobreoferta total de 71 plazas** en la zona analizada.

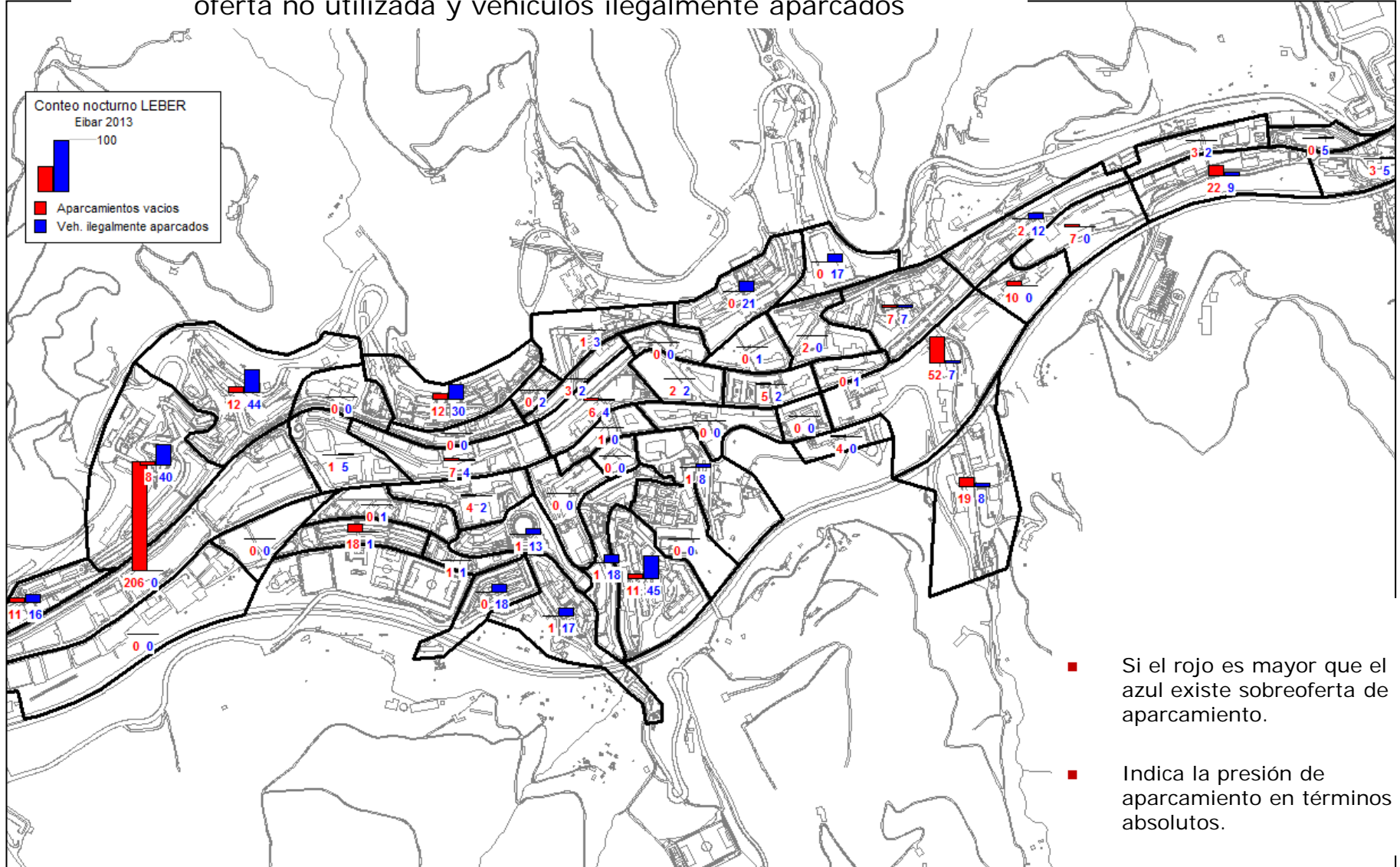


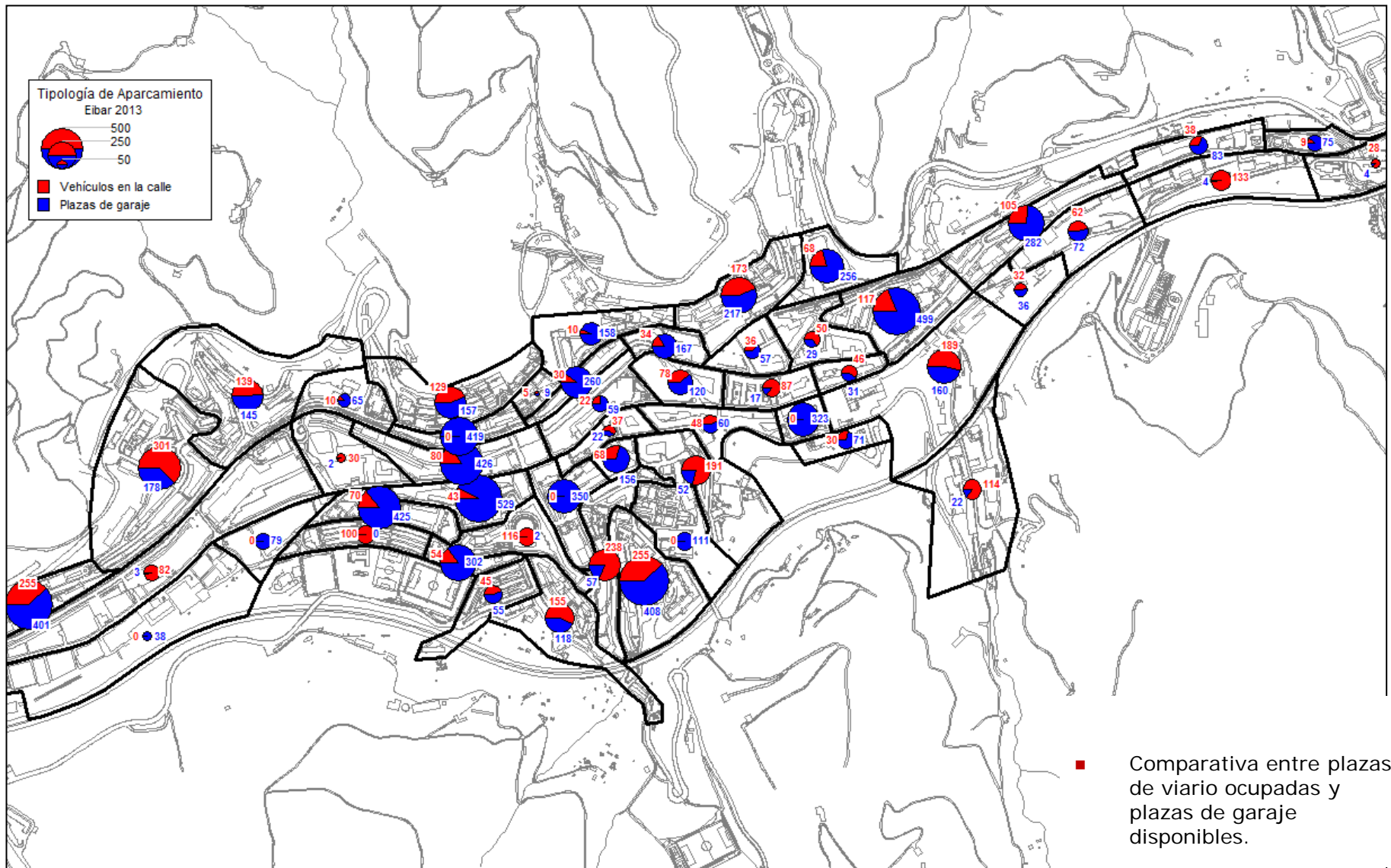
- Para calcular la necesidad de aparcamiento de una zona restamos el número de vehículos ilegalmente aparcados el número de plazas vacías.
- Este dato muestra la presión de aparcamiento para cada zona.
- El **déficit** se expresa en números positivos mientras que la **sobreoferta** se indica con números negativos.
- El dato global es de una sobreoferta de **71 plazas**.

Sobreoferta total (en el área estudiada): **839 plazas**
 (expresada como: turismo censados – oferta total) (oferta total =
 plazas en la calle + plazas de garaje)



Distribución espacial del balance en **términos absolutos** entre oferta no utilizada y vehículos ilegalmente aparcados





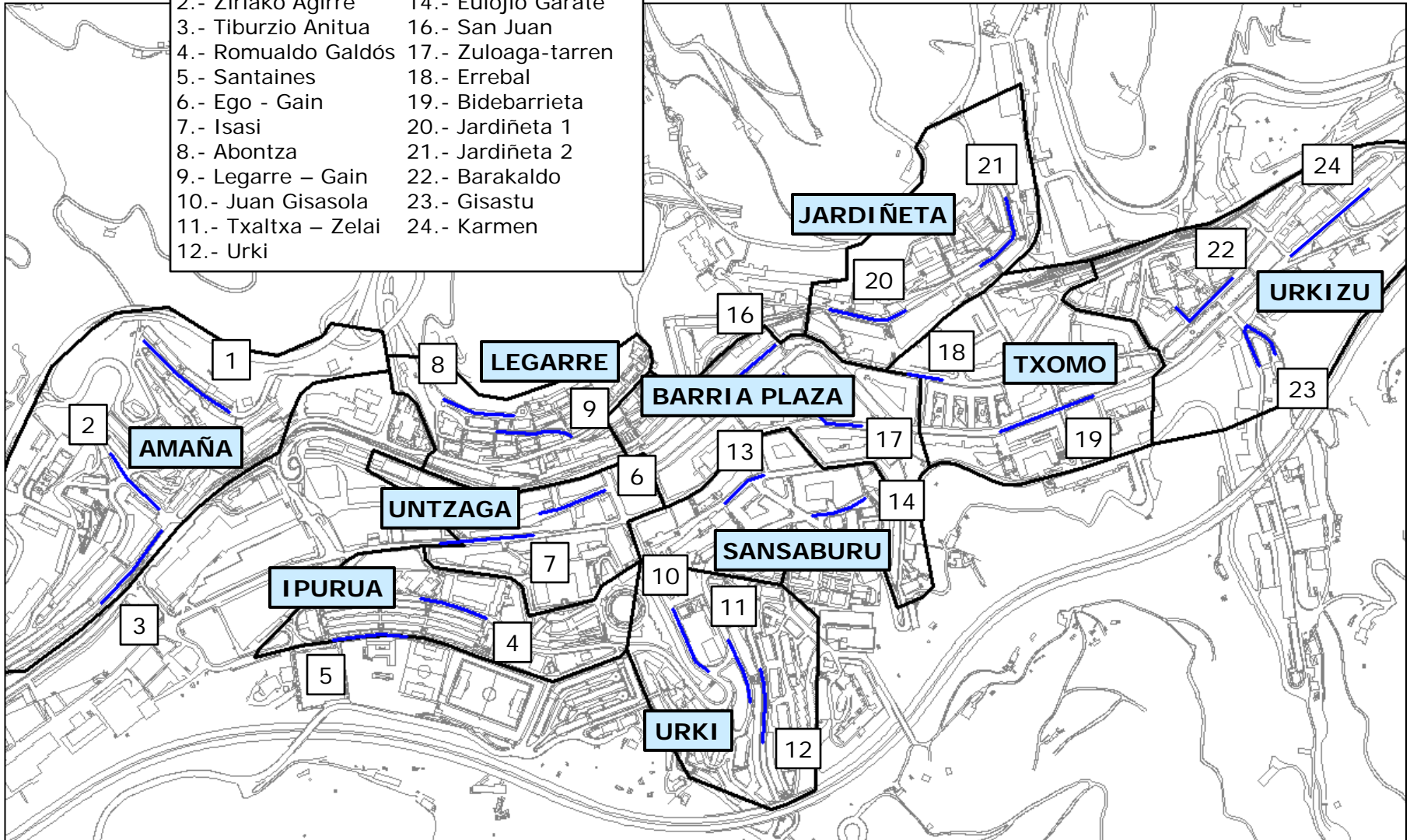


Pautas de Aparcamiento Nocturno

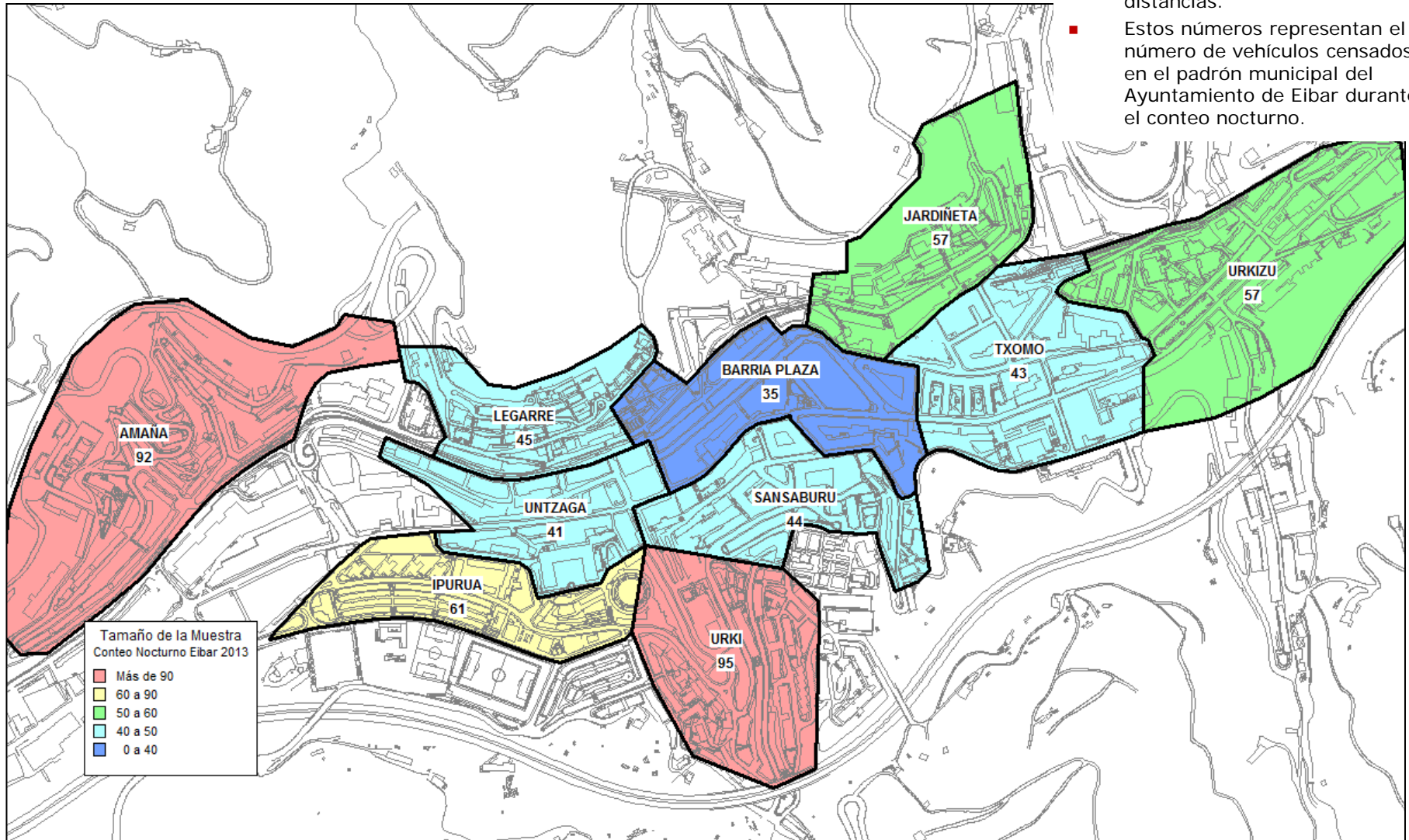
- Con el objetivo de analizar el estado de la oferta de aparcamiento de los residentes de Eibar hemos realizado el siguiente ejercicio.
- A partir de las 23:00 se recoge la información de las matrículas de los vehículos aparcados en cada tramo del municipio.
- Se compara el trabajo realizado con la información del censo de vehículos del municipio, proporcionado por el Ayuntamiento de Eibar. De este modo podemos localizar exactamente el portal de residencia de los vehículos aparcados en las diferentes zonas.
- Una vez ubicados los diferentes vehículos aparcados en los tramos, calculamos la distancia media desde el tramo de aparcamiento correspondiente al lugar de residencia. Se ha realizado una agrupación de los tramos analizados según cercanía con el fin de que la muestra de cada área sea representativa.
- A continuación, se muestra en cada zona la muestra de vehículos aparcados, así como la distribución de la distancia de aparcamiento.

■ Hemos agrupado los tramos analizados en las siguientes zonas.

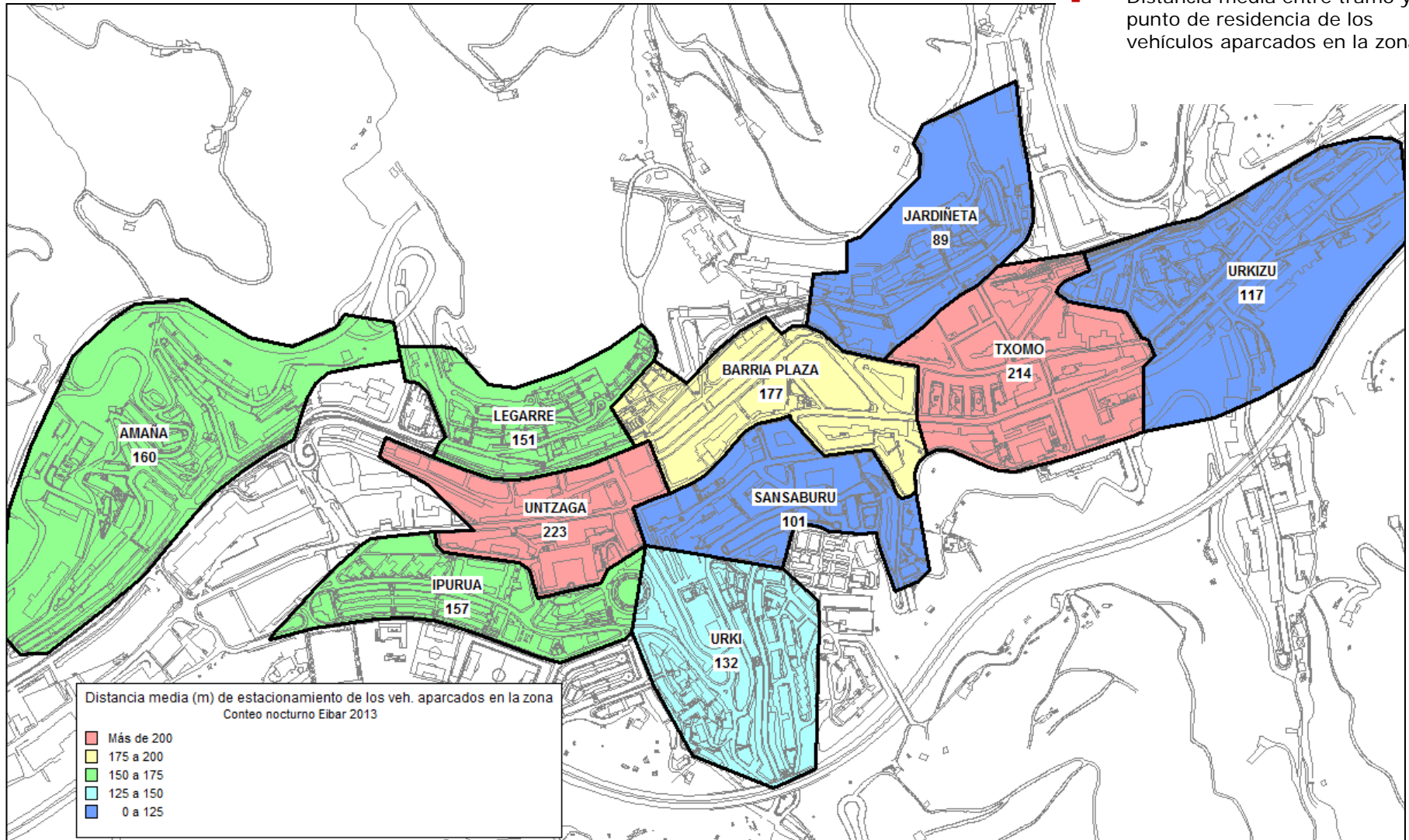
- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1.- Wenzeslao Orbea | 13.- Eibarko Txikito |
| 2.- Ziriako Agirre | 14.- Eulojio Garate |
| 3.- Tiburzio Anitua | 16.- San Juan |
| 4.- Romualdo Galdós | 17.- Zuloaga-tarren |
| 5.- Santaines | 18.- Errebal |
| 6.- Ego - Gain | 19.- Bidebarrieta |
| 7.- Isasi | 20.- Jardíñeta 1 |
| 8.- Abontza | 21.- Jardíñeta 2 |
| 9.- Legarre - Gain | 22.- Barakaldo |
| 10.- Juan Gisasola | 23.- Gisastu |
| 11.- Txaltxa - Zelai | 24.- Karmen |
| 12.- Urki | |



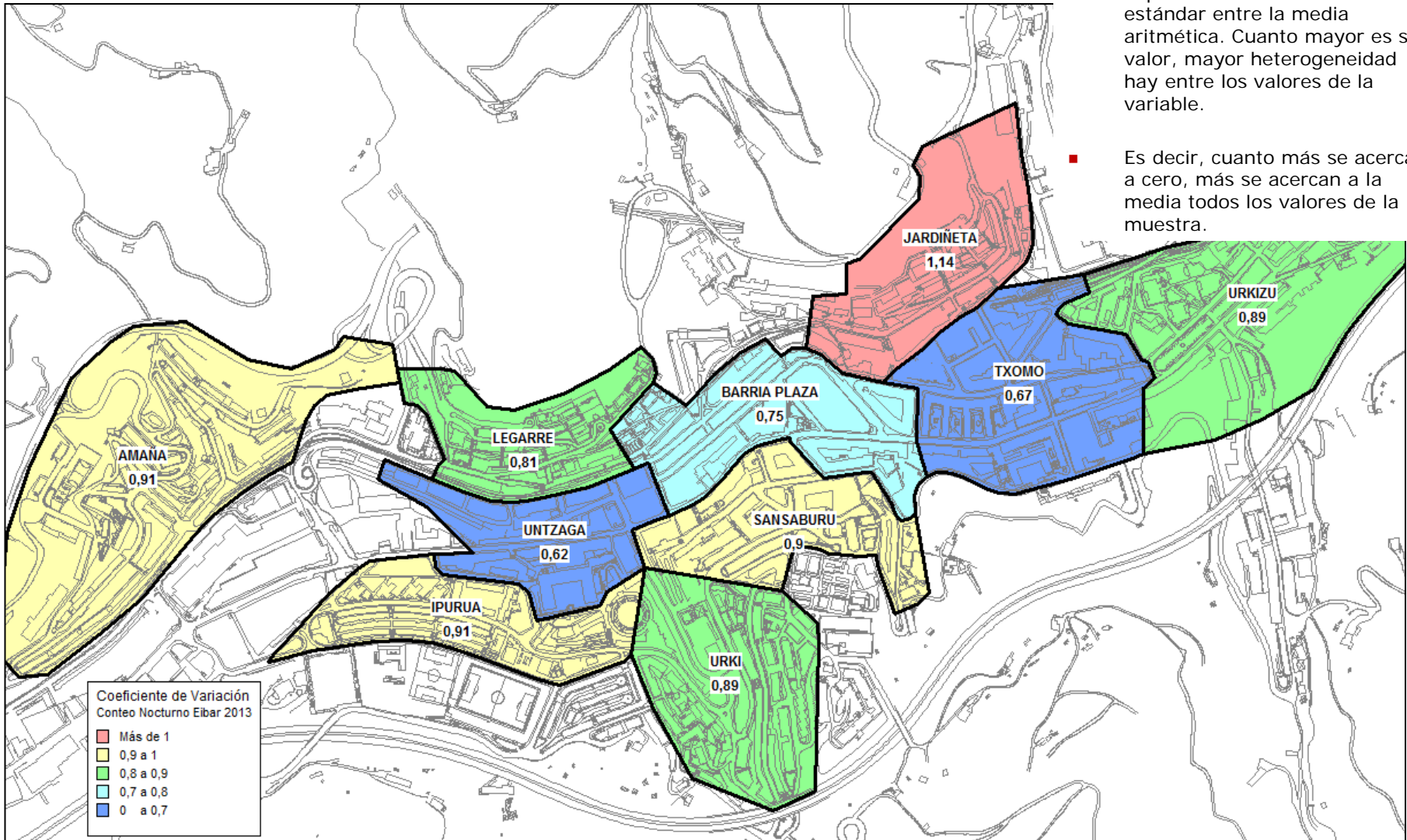
- En el siguiente gráfico se puede observar el número de vehículos utilizados para la muestra de distancias.
- Estos números representan el número de vehículos censados en el padrón municipal del Ayuntamiento de Eibar durante el conteo nocturno.

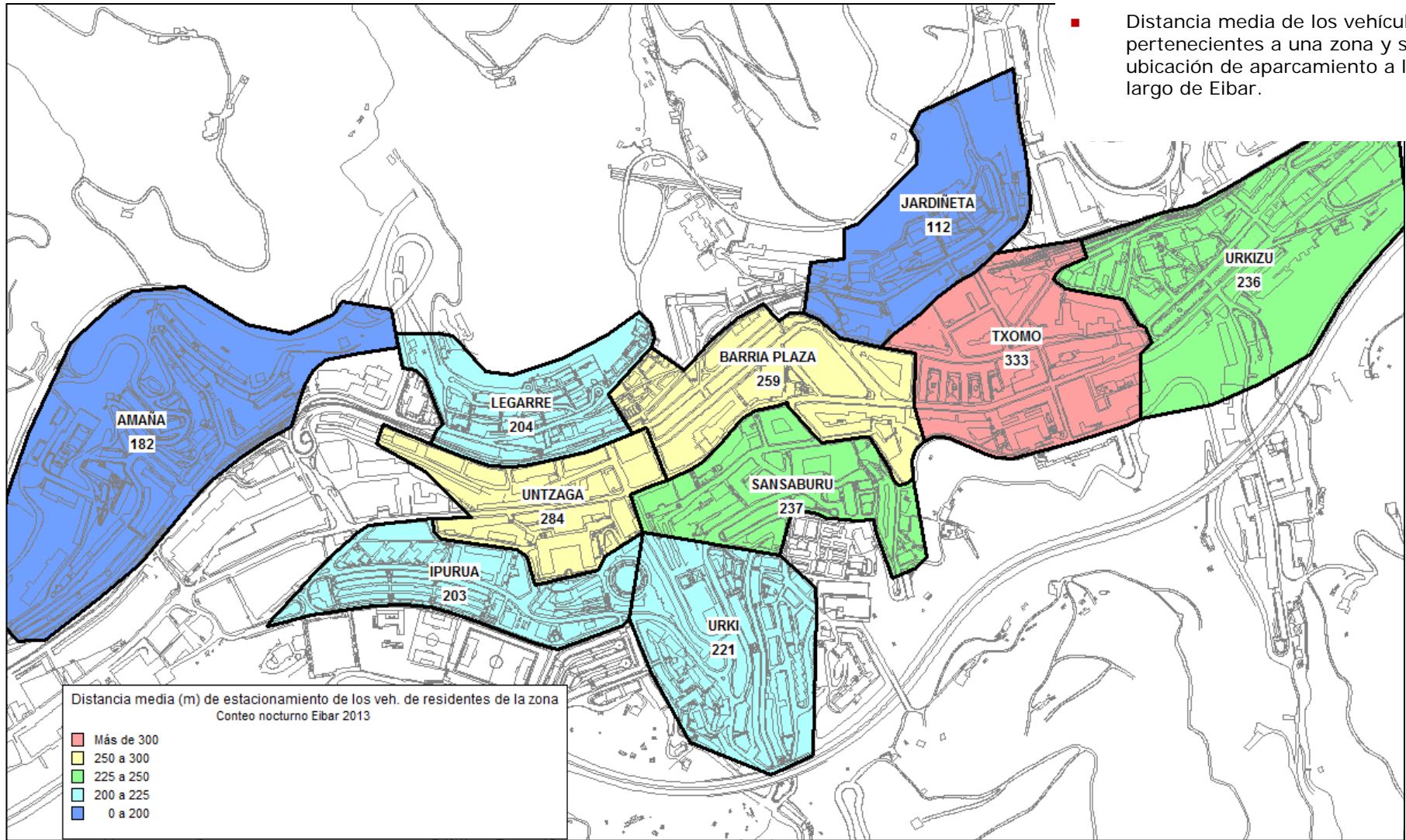


■ Distancia media entre tramo y el punto de residencia de los vehículos aparcados en la zona.

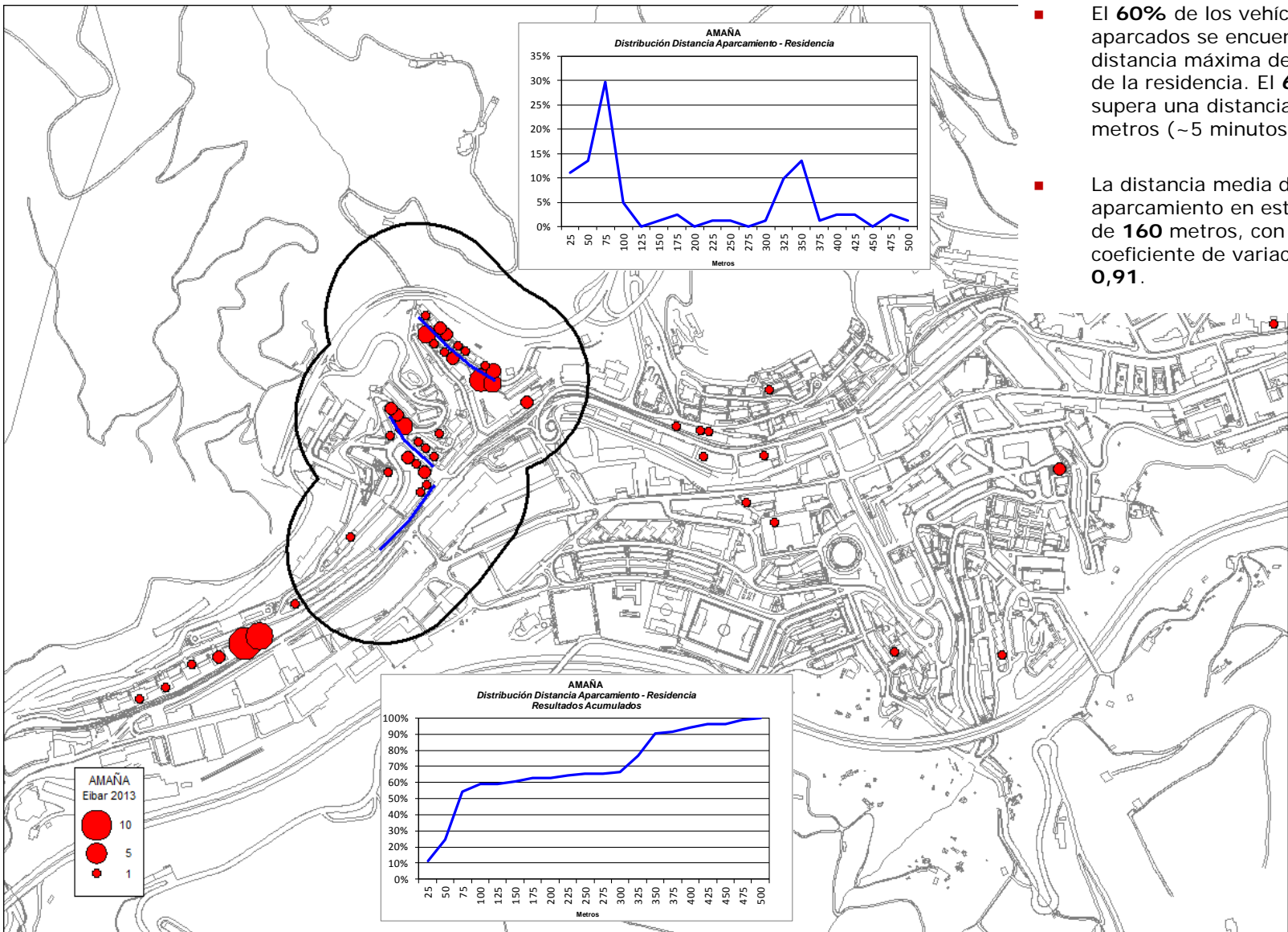


- El **coeficiente de variación** es una medida de la dispersión. Se expresa como la desviación estándar entre la media aritmética. Cuanto mayor es su valor, mayor heterogeneidad hay entre los valores de la variable.
- Es decir, cuanto más se acercan a cero, más se acercan a la media todos los valores de la muestra.





■ Distancia media de los vehículos pertenecientes a una zona y su ubicación de aparcamiento a lo largo de Eibar.

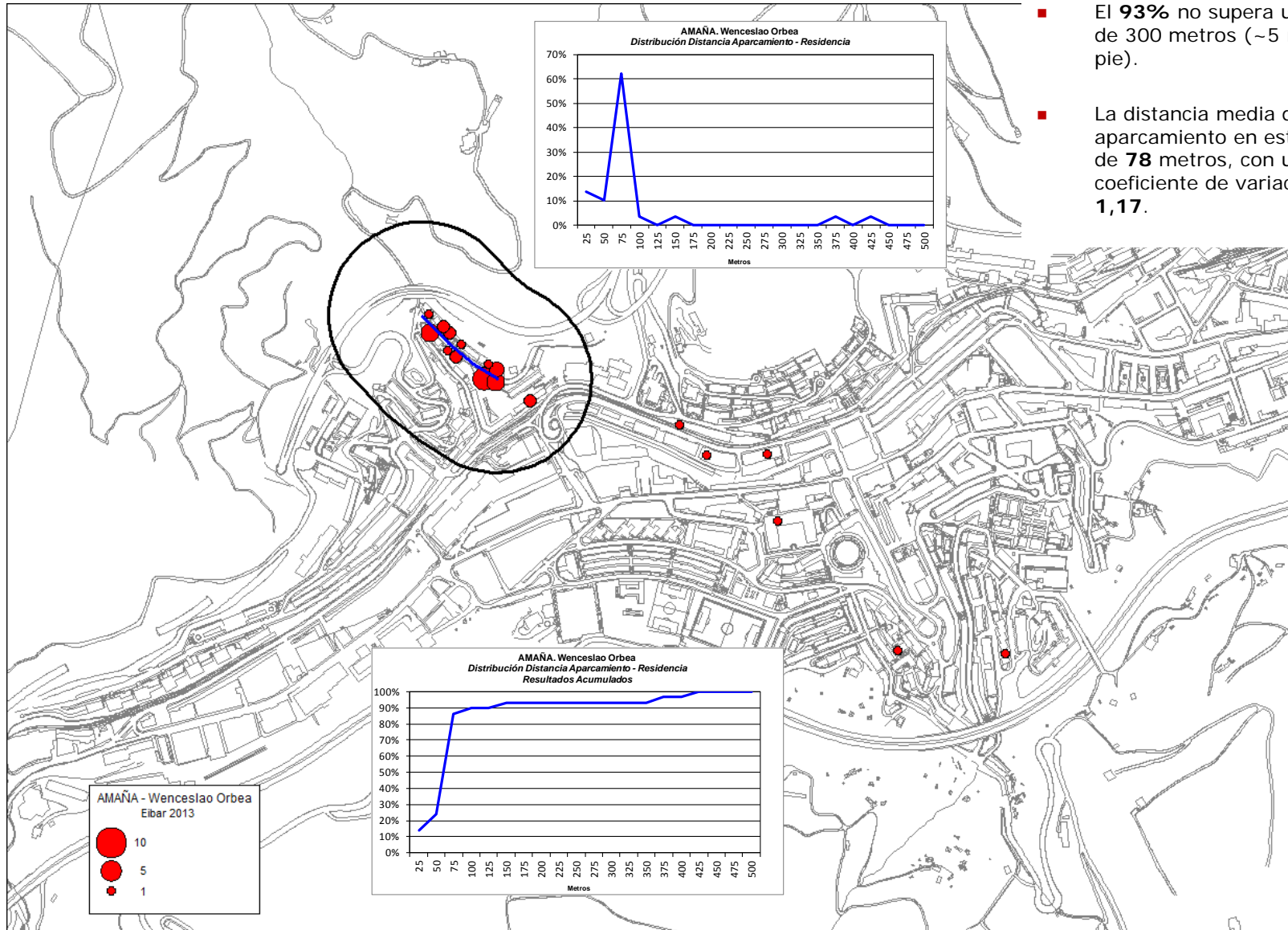


AMAÑA

- El **60%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **67%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **160 metros**, con un coeficiente de variación de **0,91**.

AMAÑA.- Wenzeslao Orbea

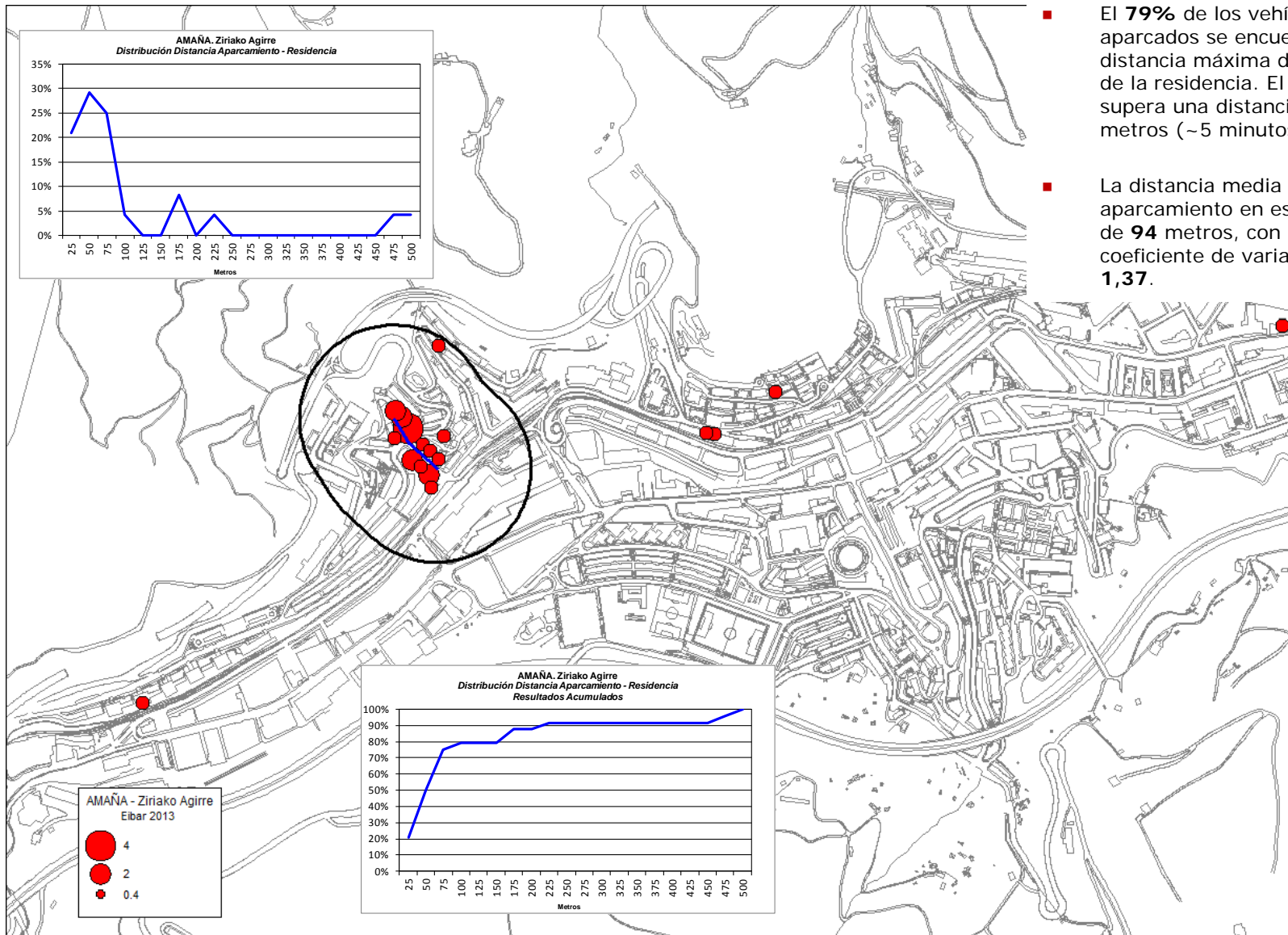
- El **93%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **78 metros**, con un coeficiente de variación de **1,17**.



■ AMAÑA.- Ziriako Agirre

■ El **79%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **92%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).

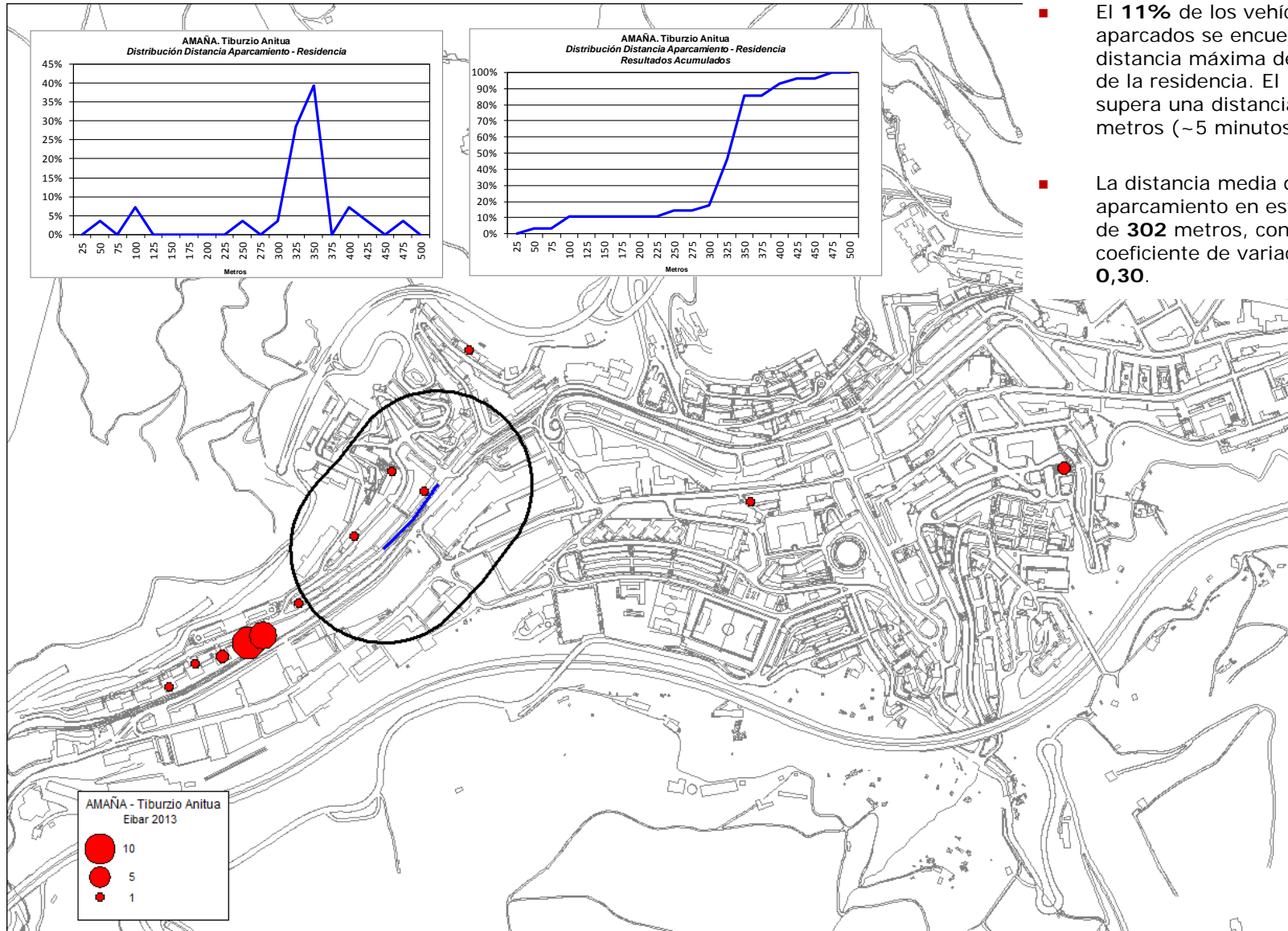
■ La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **94 metros**, con un coeficiente de variación de **1,37**.

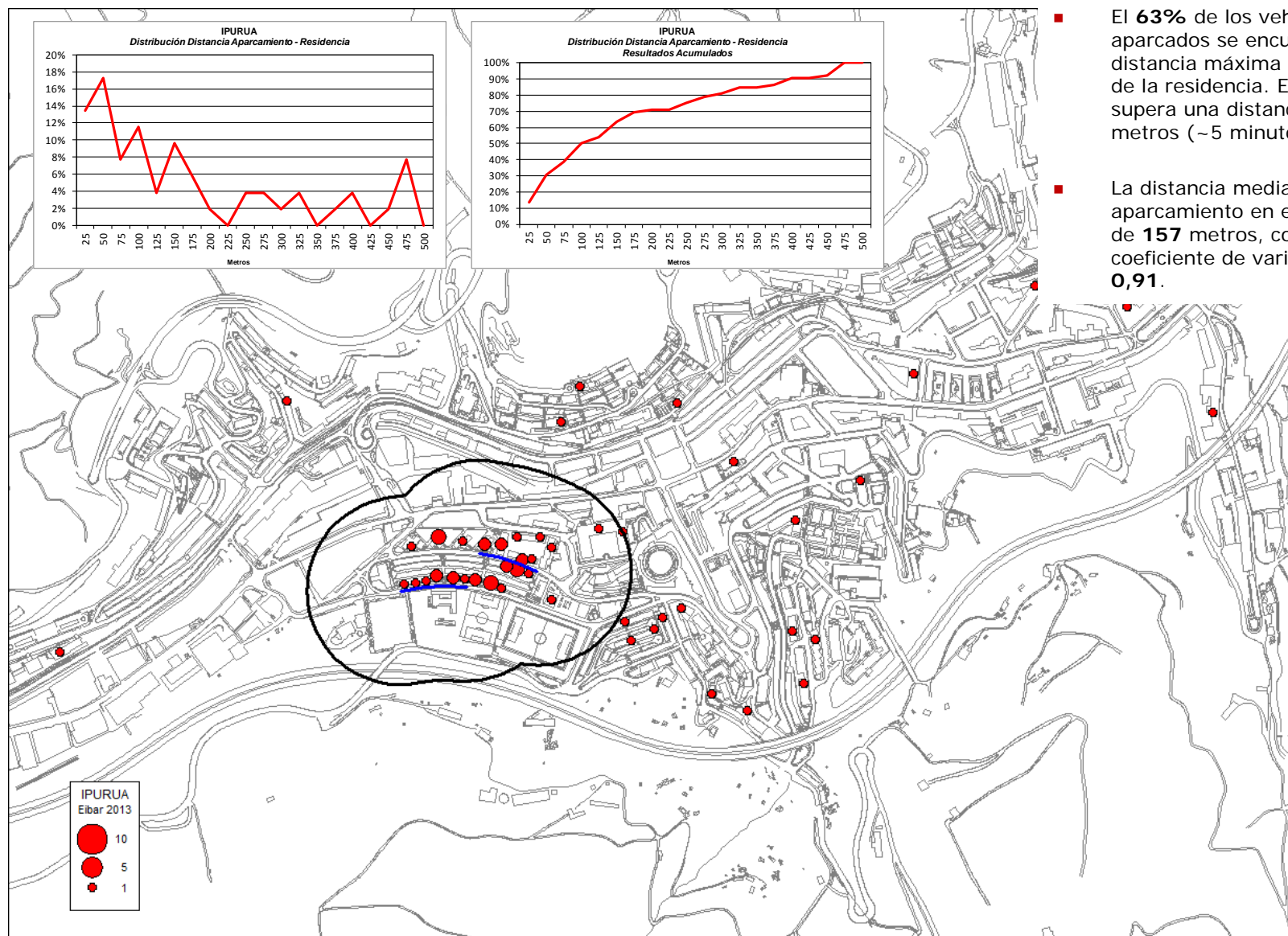


- **AMAÑA.- Tiburzio Anitua**

- El **11%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **18%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).

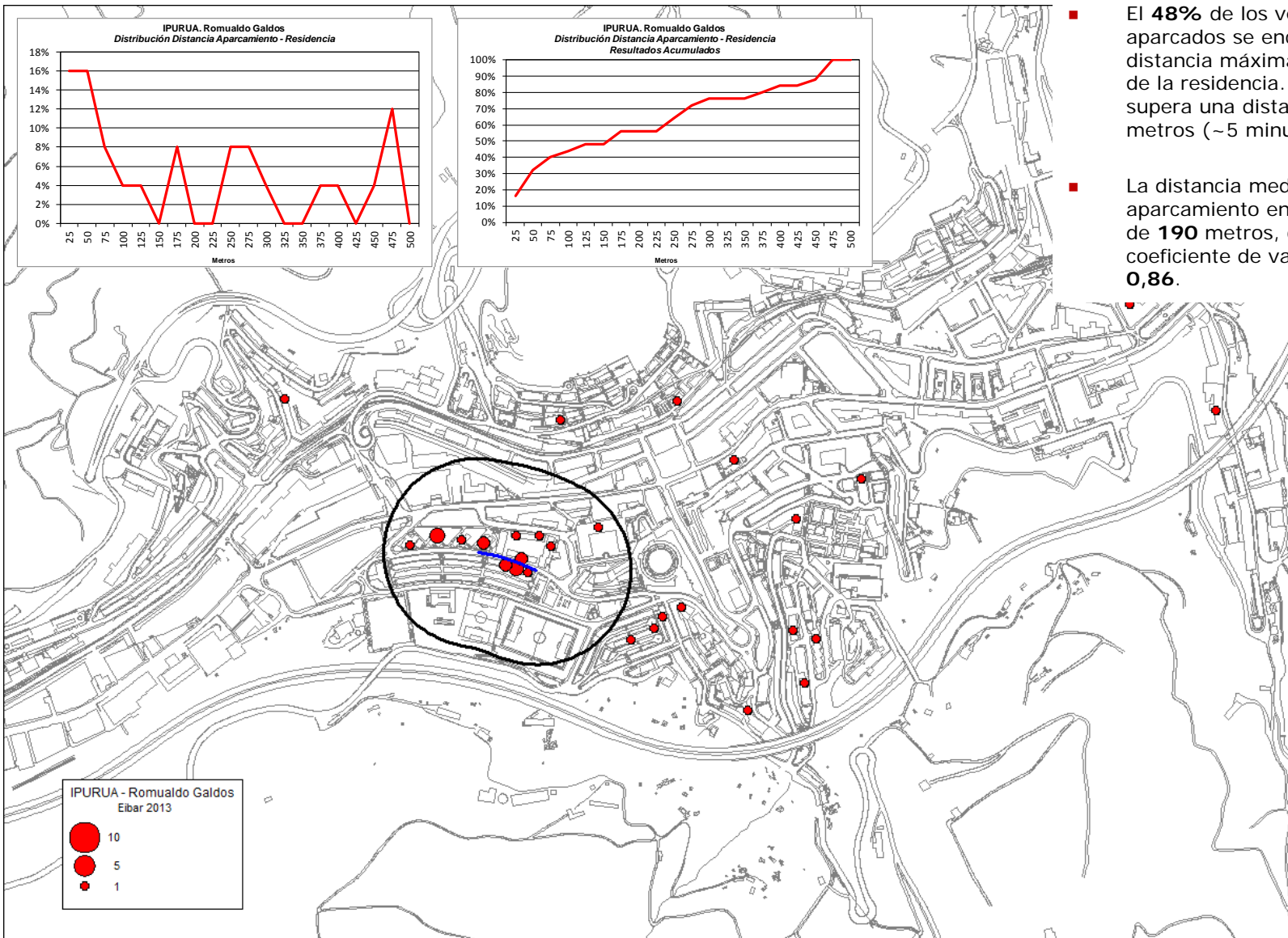
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **302 metros**, con un coeficiente de variación de **0,30**.

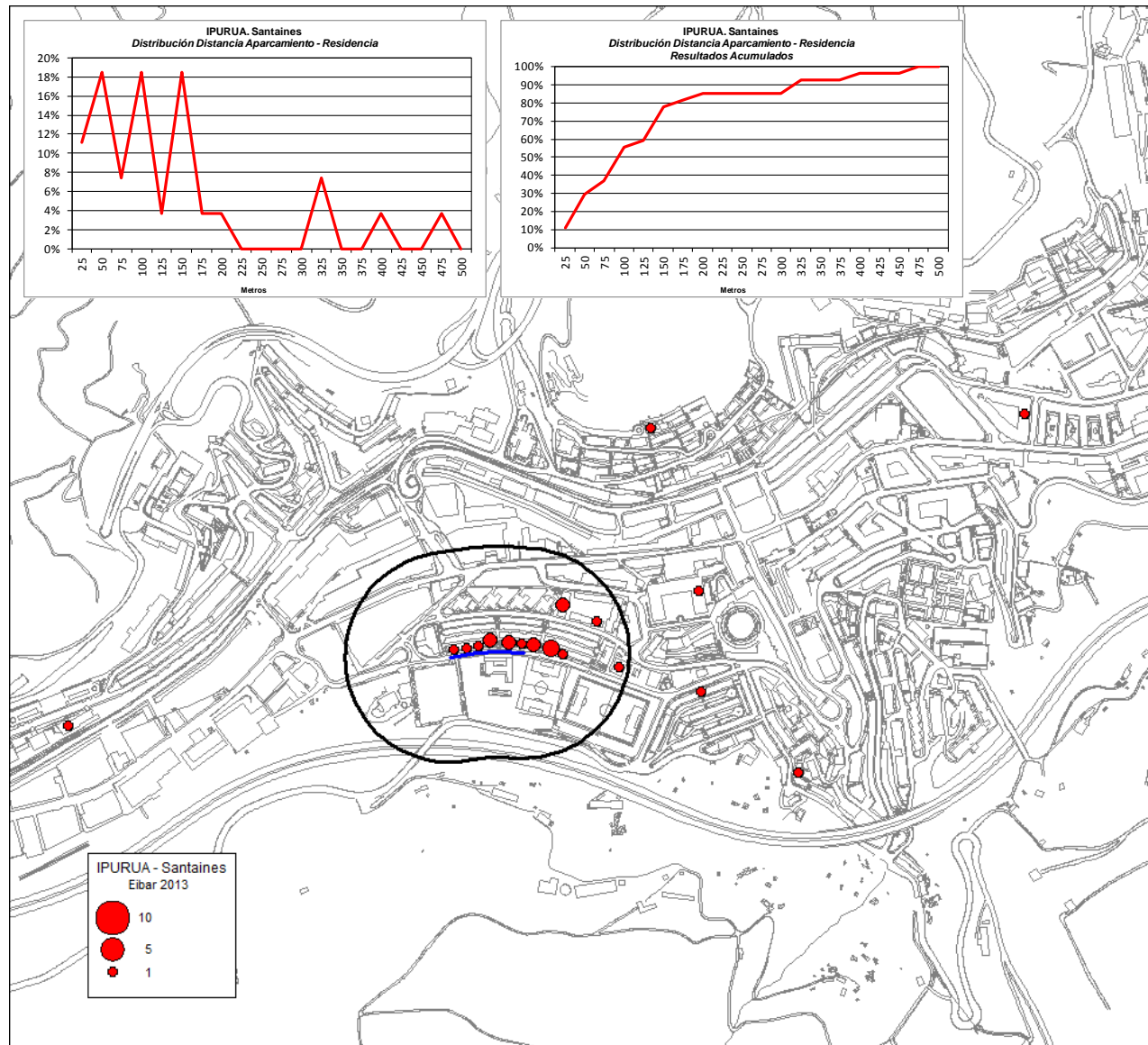




- **IPURUA**
- El **63%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **81%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **157 metros**, con un coeficiente de variación de **0,91**.

- **IPURUA.- Romualdo Galdós**
- El **48%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **76%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **190 metros**, con un coeficiente de variación de **0,86**.

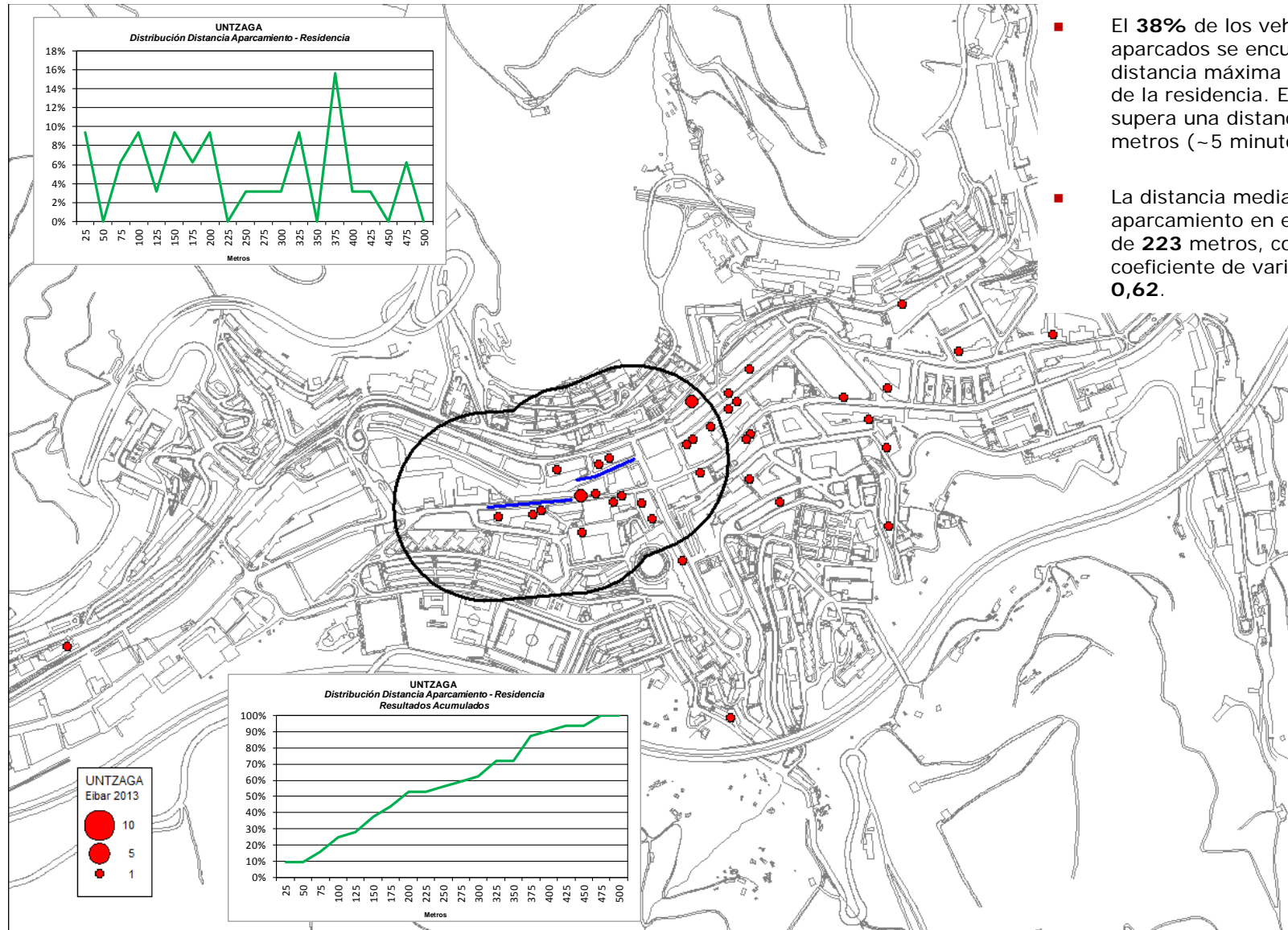




- **IPURUA.- Santaines**
- El **78%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **85%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **127 metros**, con un coeficiente de variación de **0,93**.

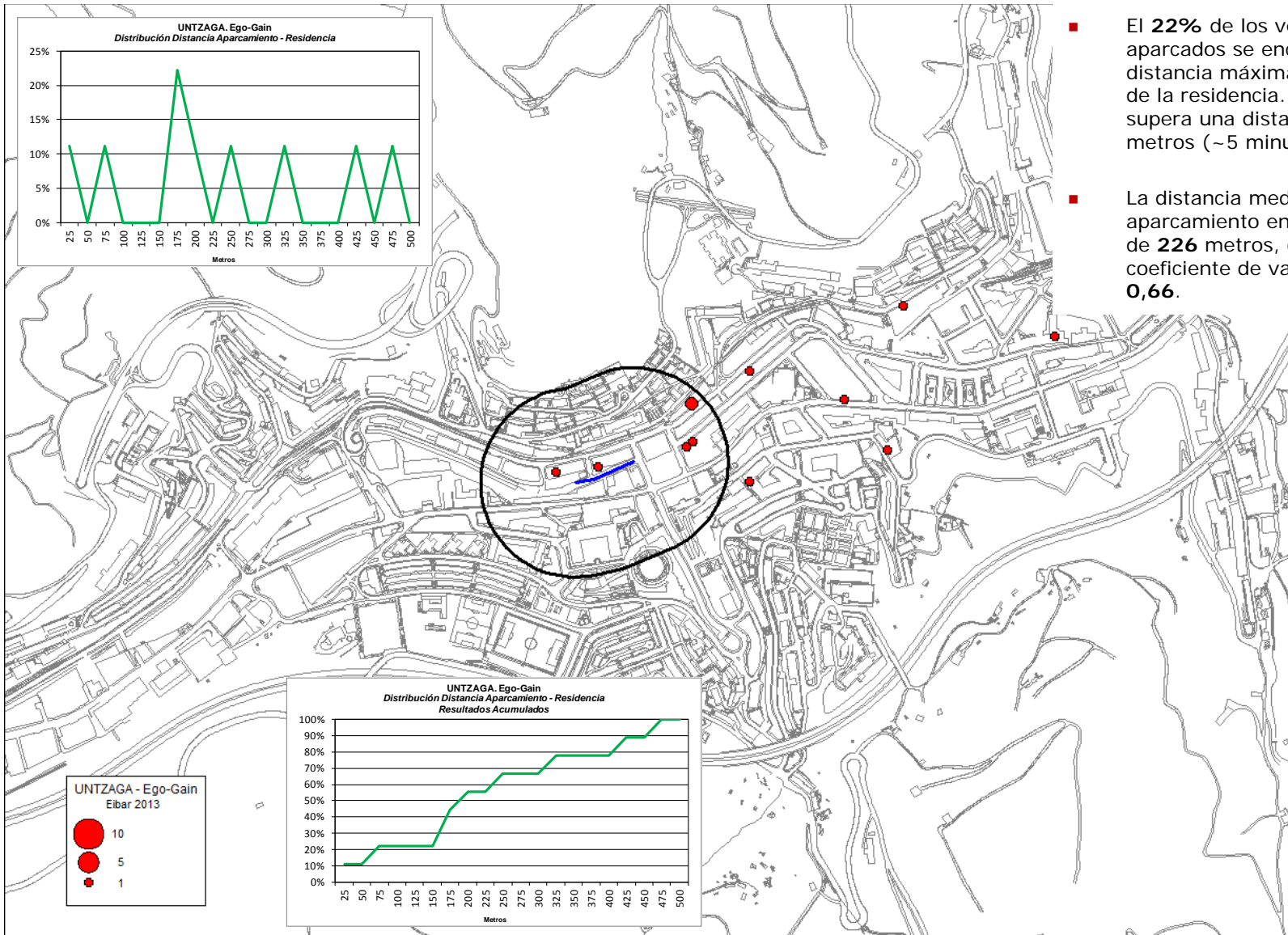
■ UNTZAGA

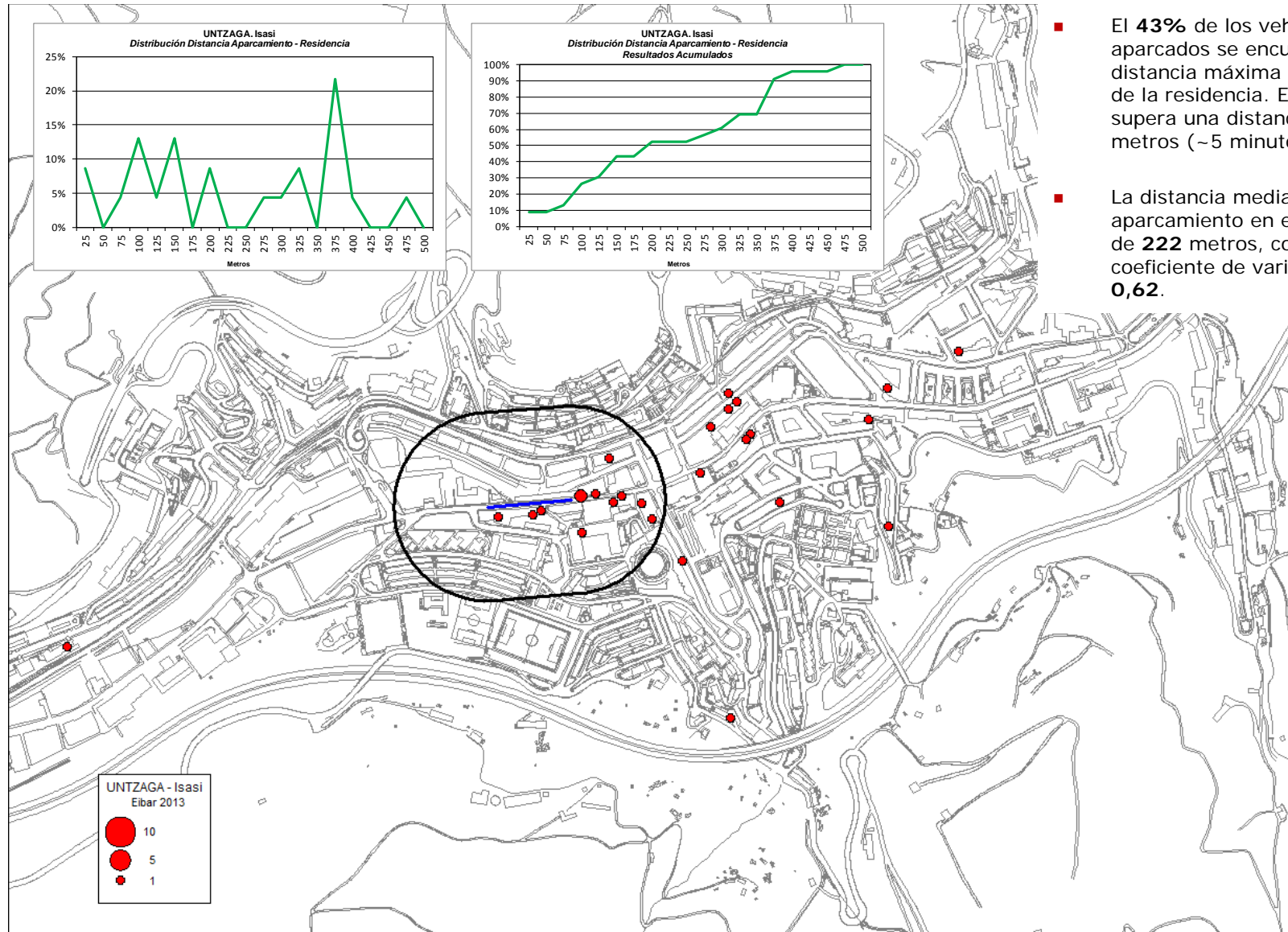
- El **38%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **63%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **223 metros**, con un coeficiente de variación de **0,62**.



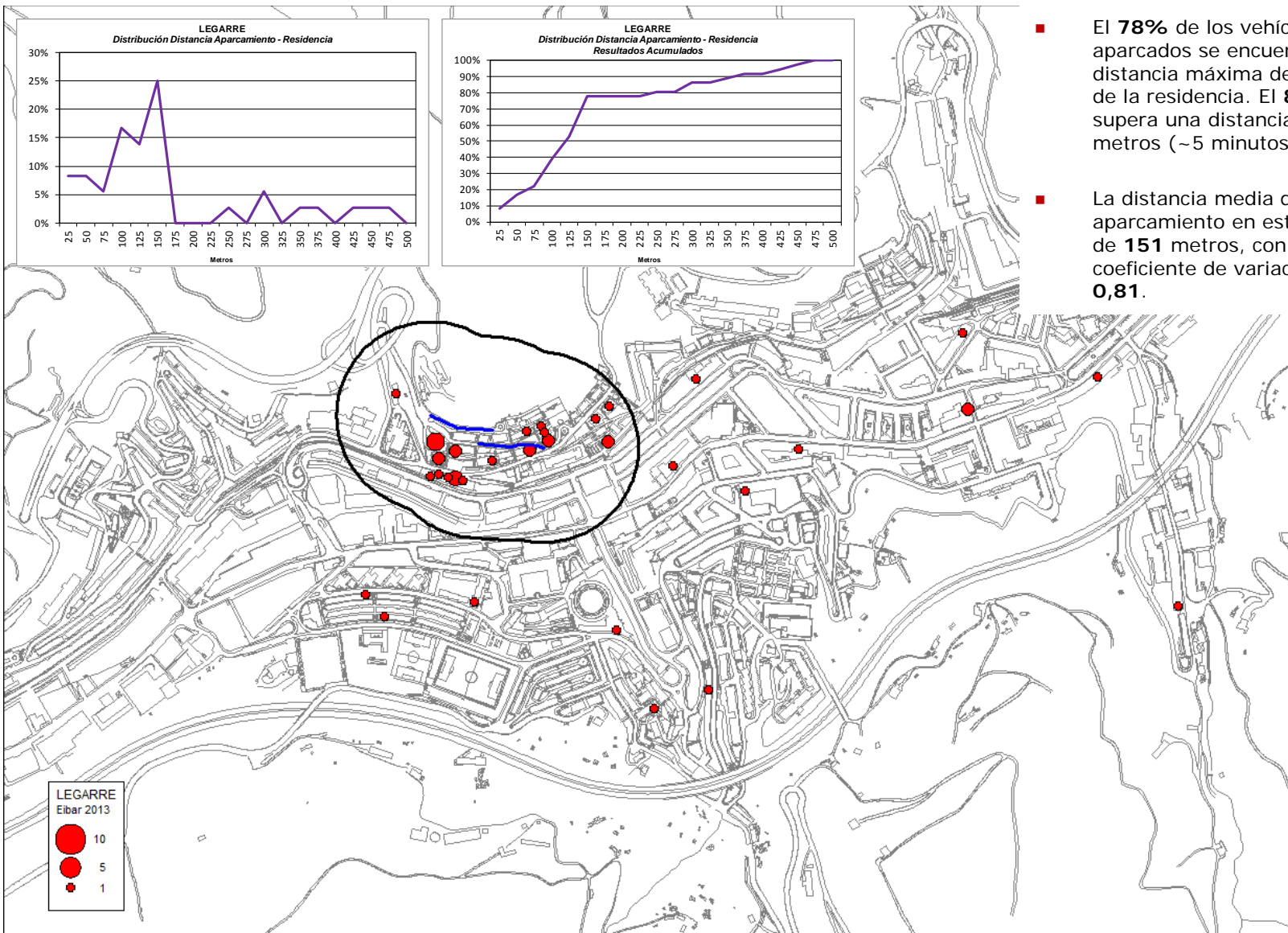
■ UNTZAGA.- Ego-Gain

- El **22%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **67%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **226 metros**, con un coeficiente de variación de **0,66**.

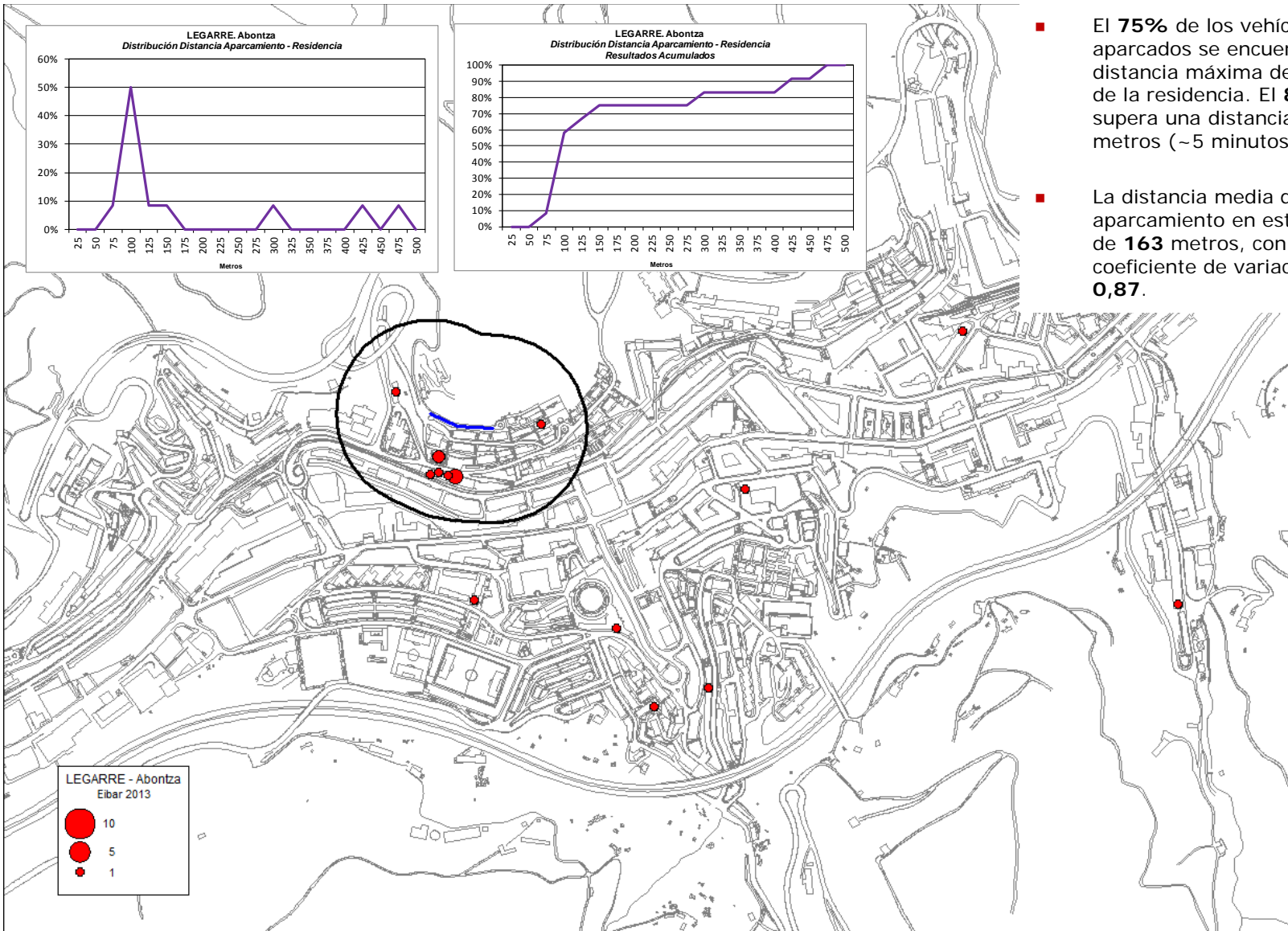




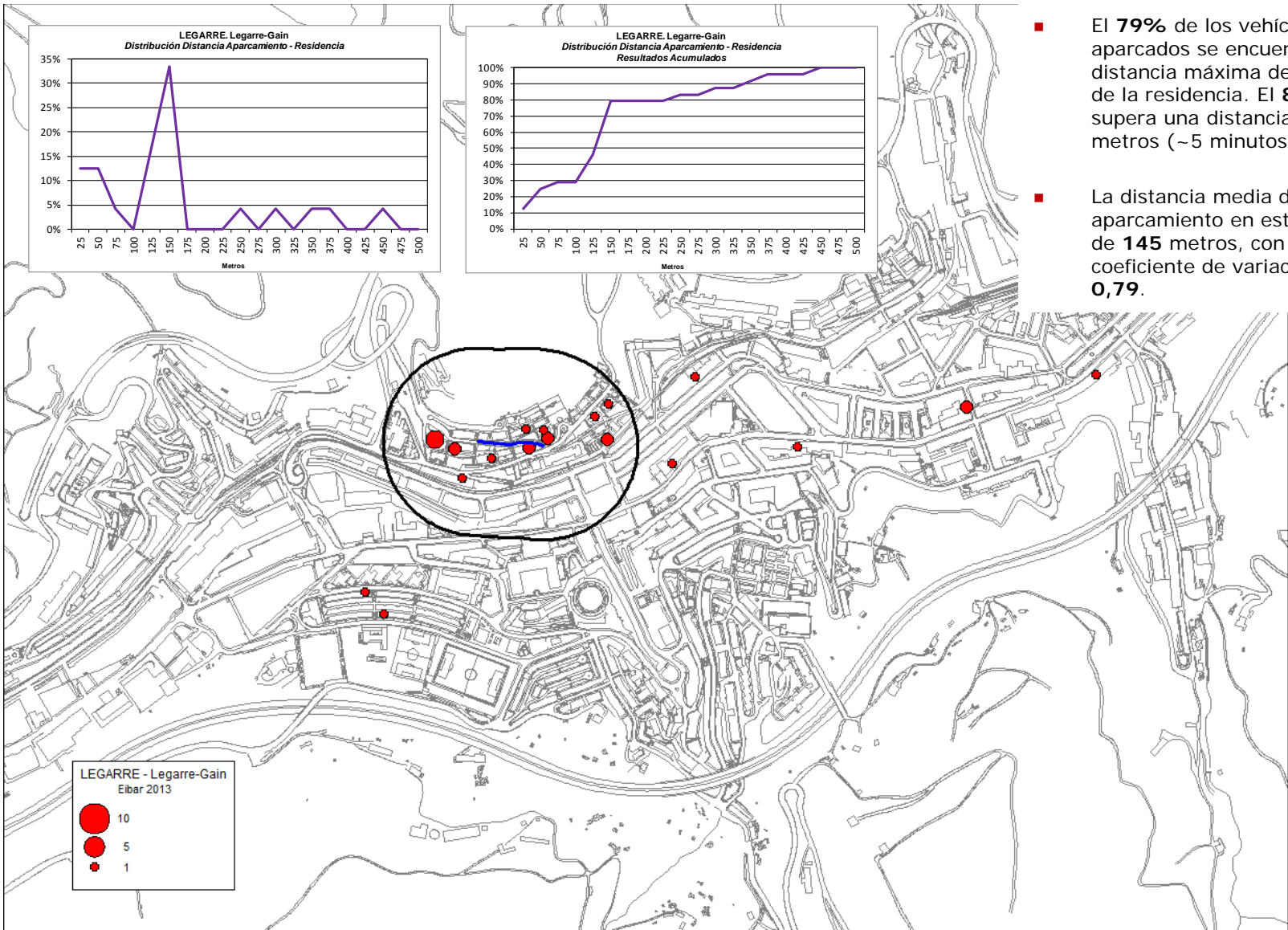
- **UNTZAGA.- Isasi**
- El **43%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **61%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **222 metros**, con un coeficiente de variación de **0,62**.



- **LEGARRE**
- El **78%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **86%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **151** metros, con un coeficiente de variación de **0,81**.



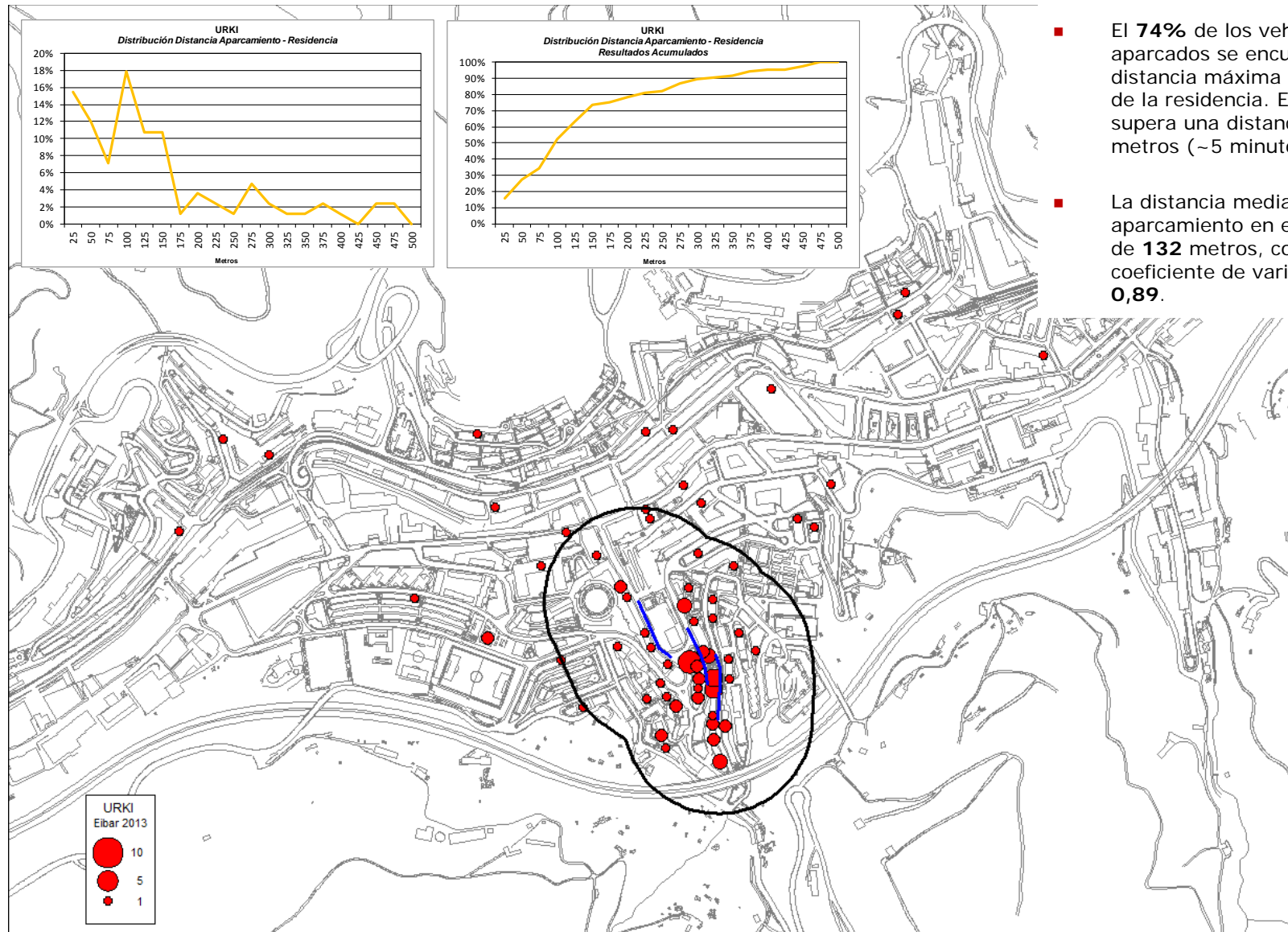
- **LEGARRE.- Abontza**
- El **75%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **83%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **163** metros, con un coeficiente de variación de **0,87**.



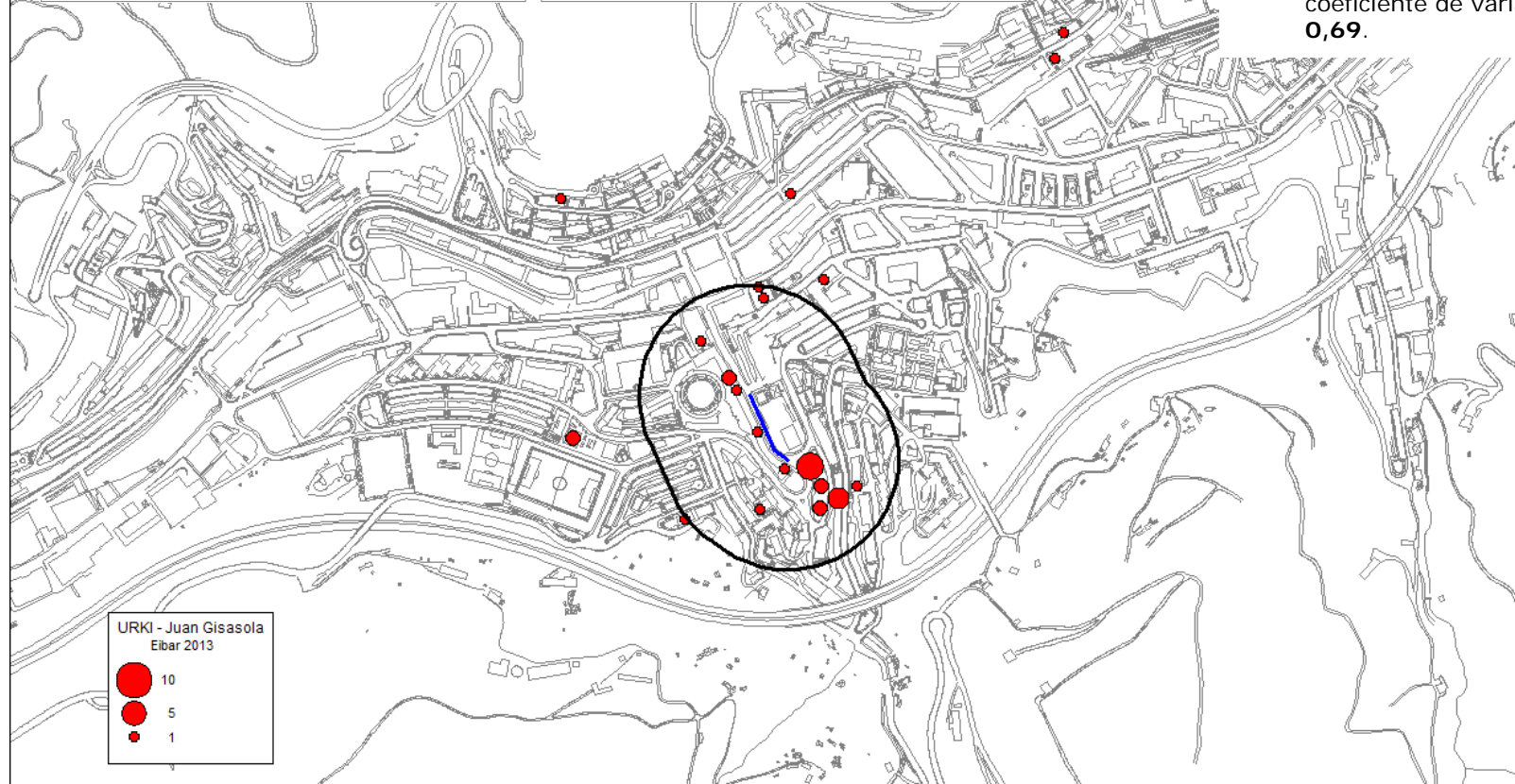
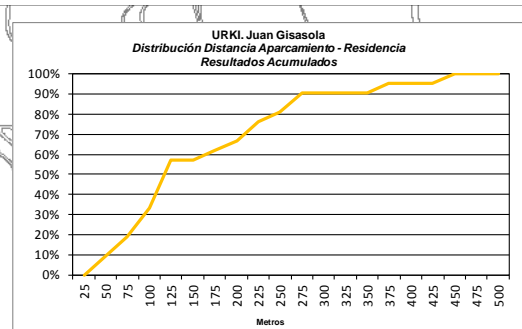
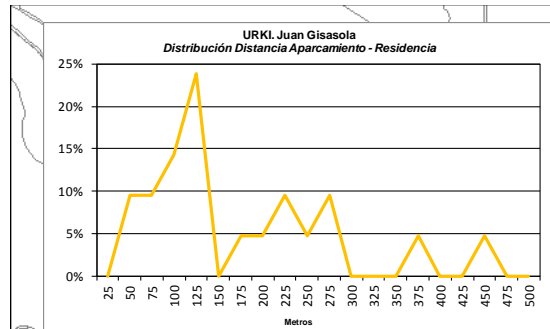
- **LEGARRE.- Legarre-Gain**

- El **79%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **88%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).

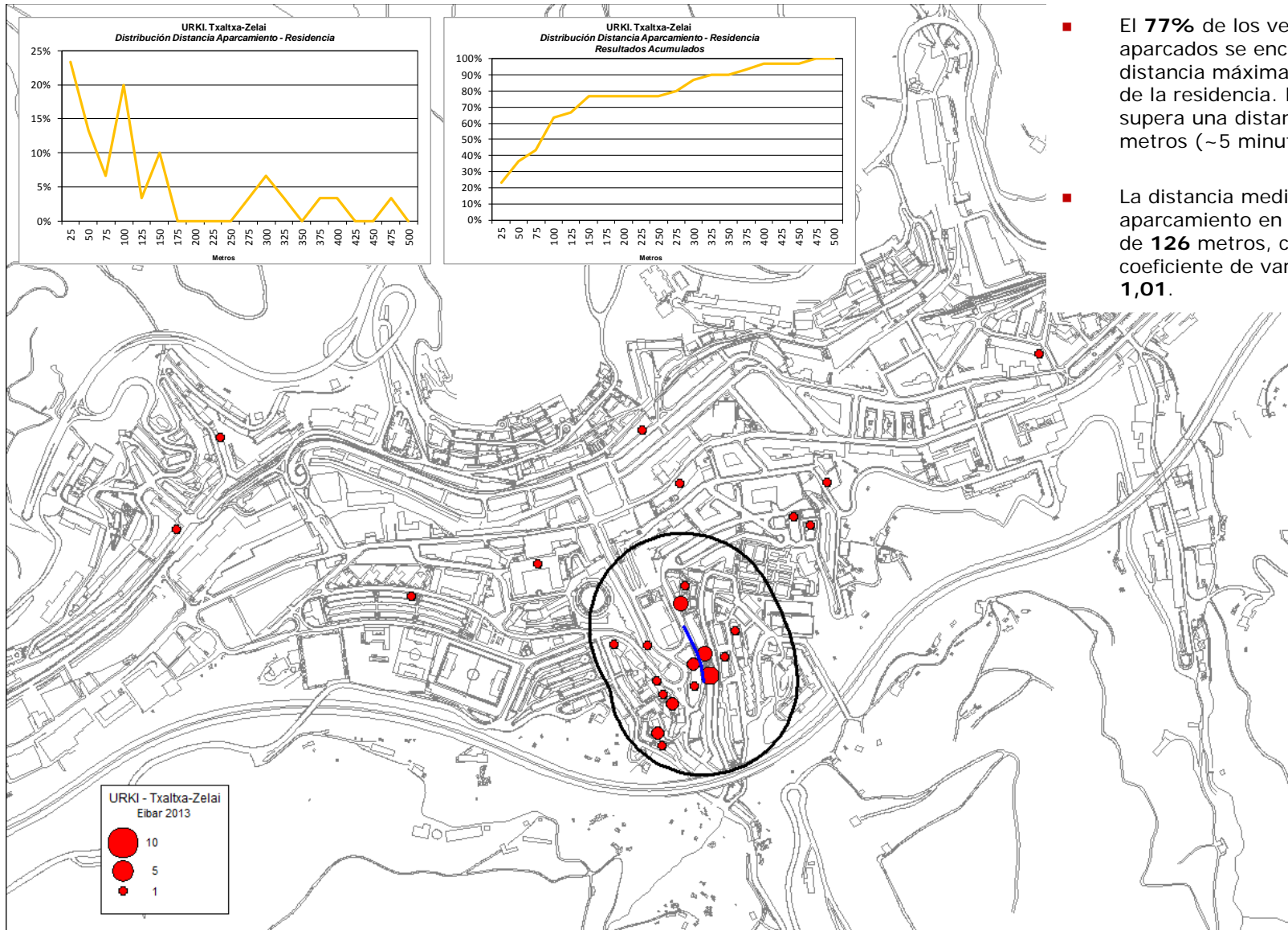
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **145 metros**, con un coeficiente de variación de **0,79**.



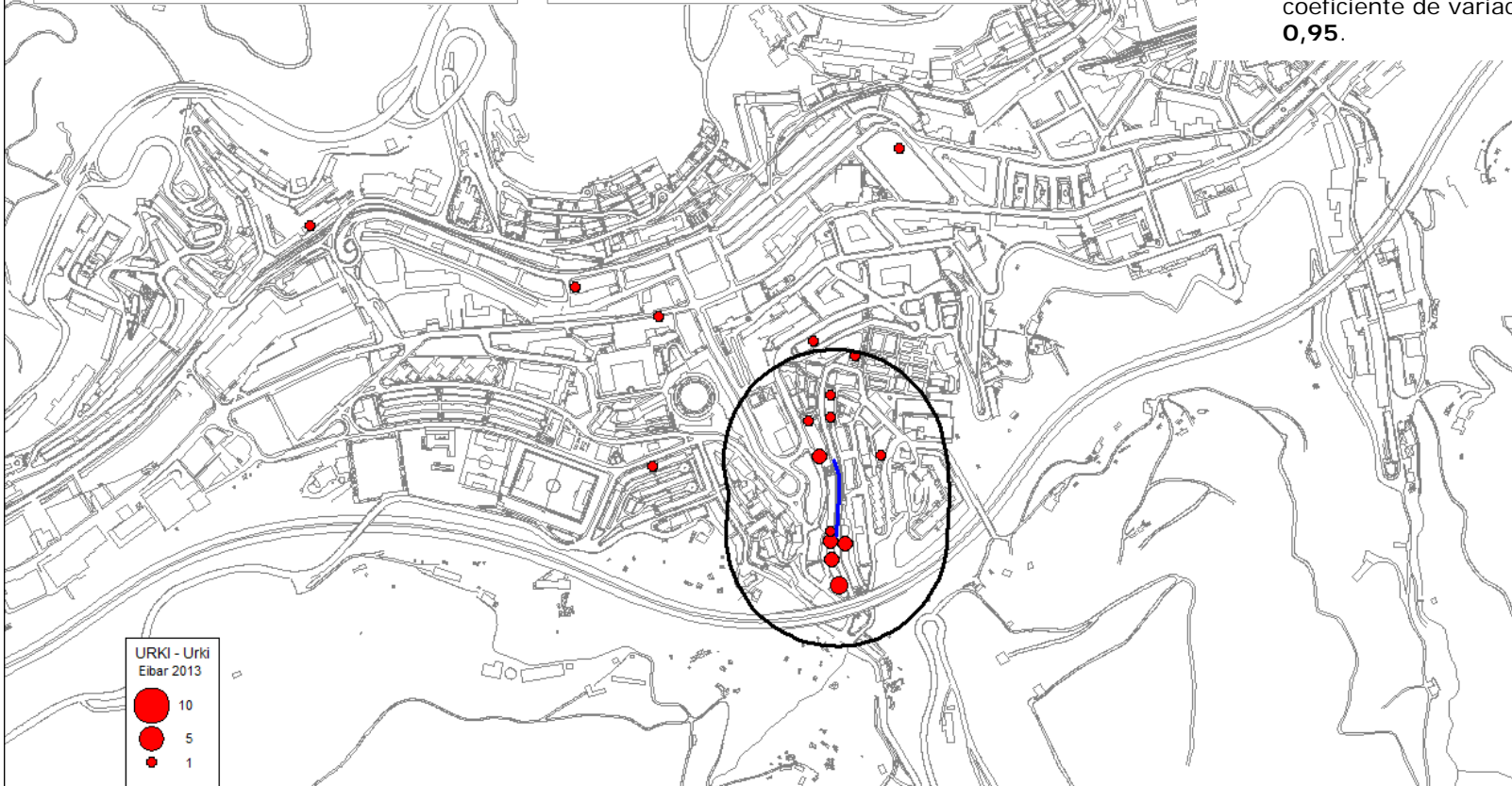
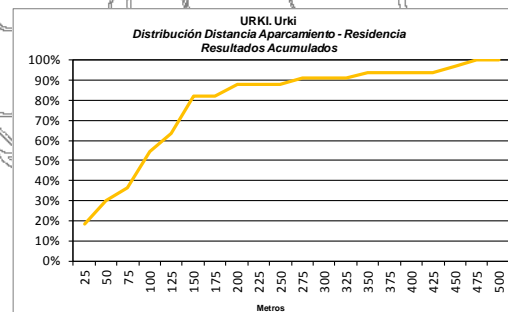
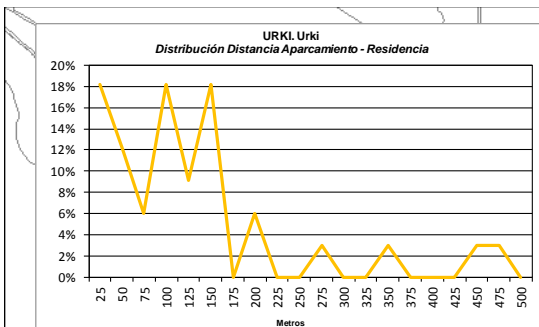
- **URKI**
- El **74%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **89%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **132 metros**, con un coeficiente de variación de **0,89**.



- **URKI.- Juan Gisasola**
- El **57%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **90%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **159 metros**, con un coeficiente de variación de **0,69**.

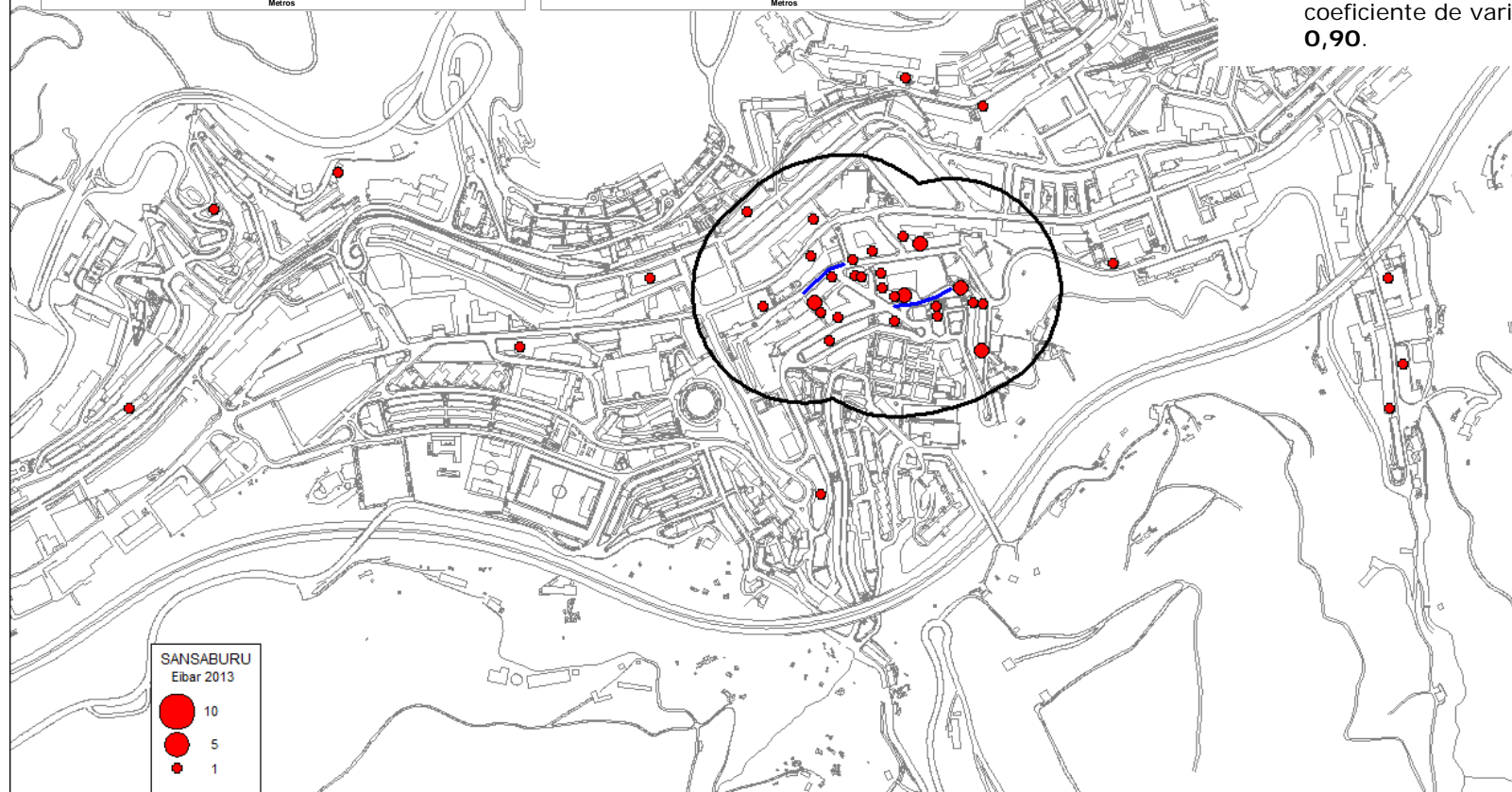
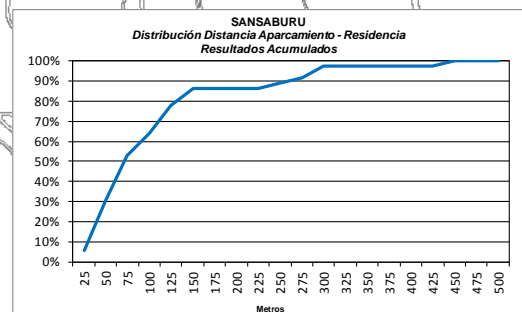
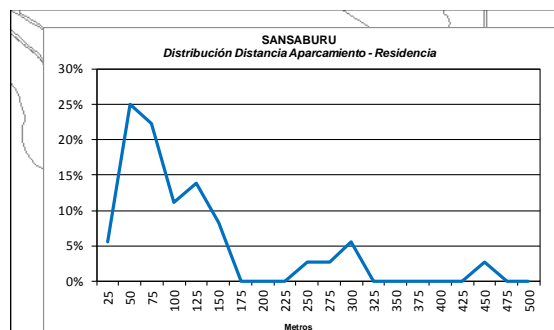


- **URKI.- Txaltxa-Zelai**
- El **77%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **87%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **126 metros**, con un coeficiente de variación de **1,01**.

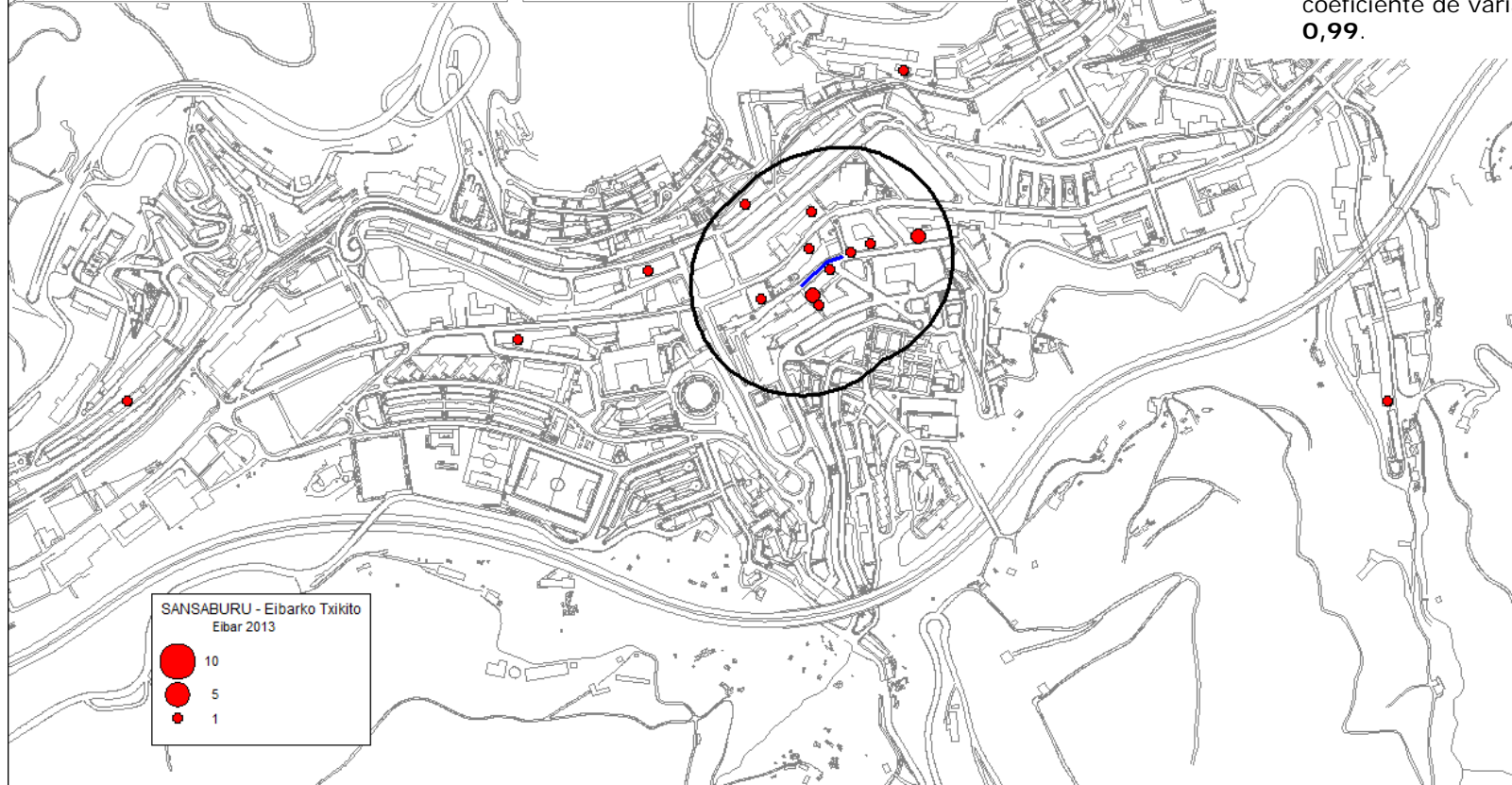
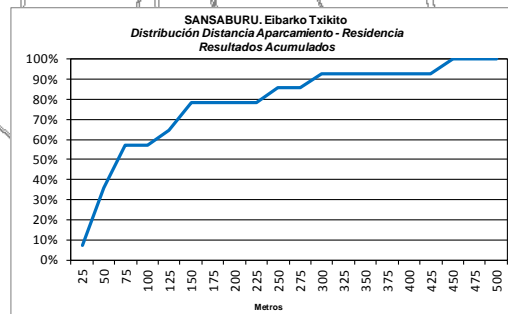
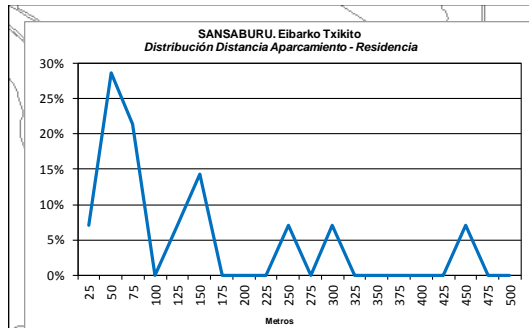


URKI.- Urki

- El **82%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **91%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **119 metros**, con un coeficiente de variación de **0,95**.



- **SANSABURU**
- El **86%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **97%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **101** metros, con un coeficiente de variación de **0,90**.

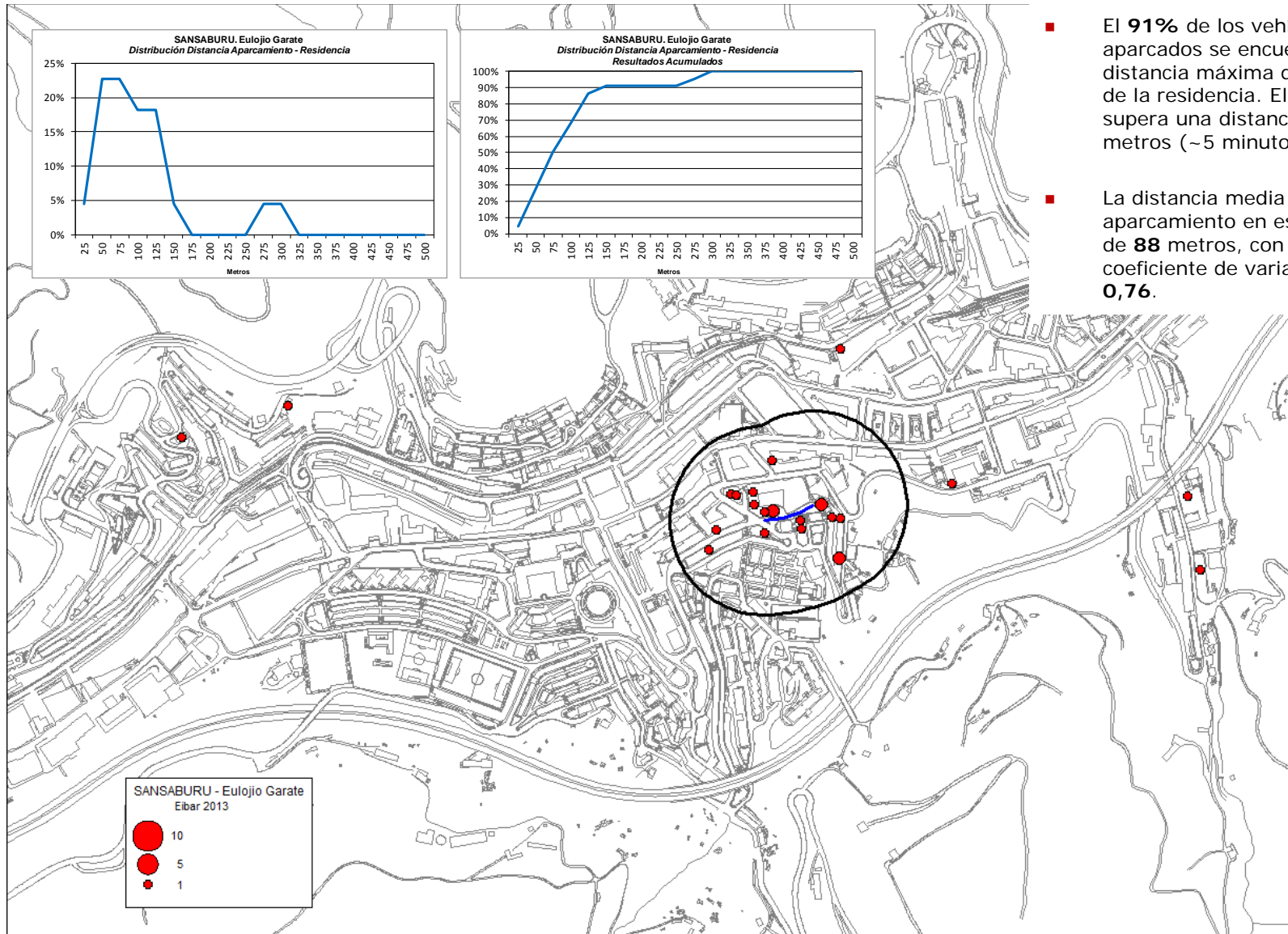


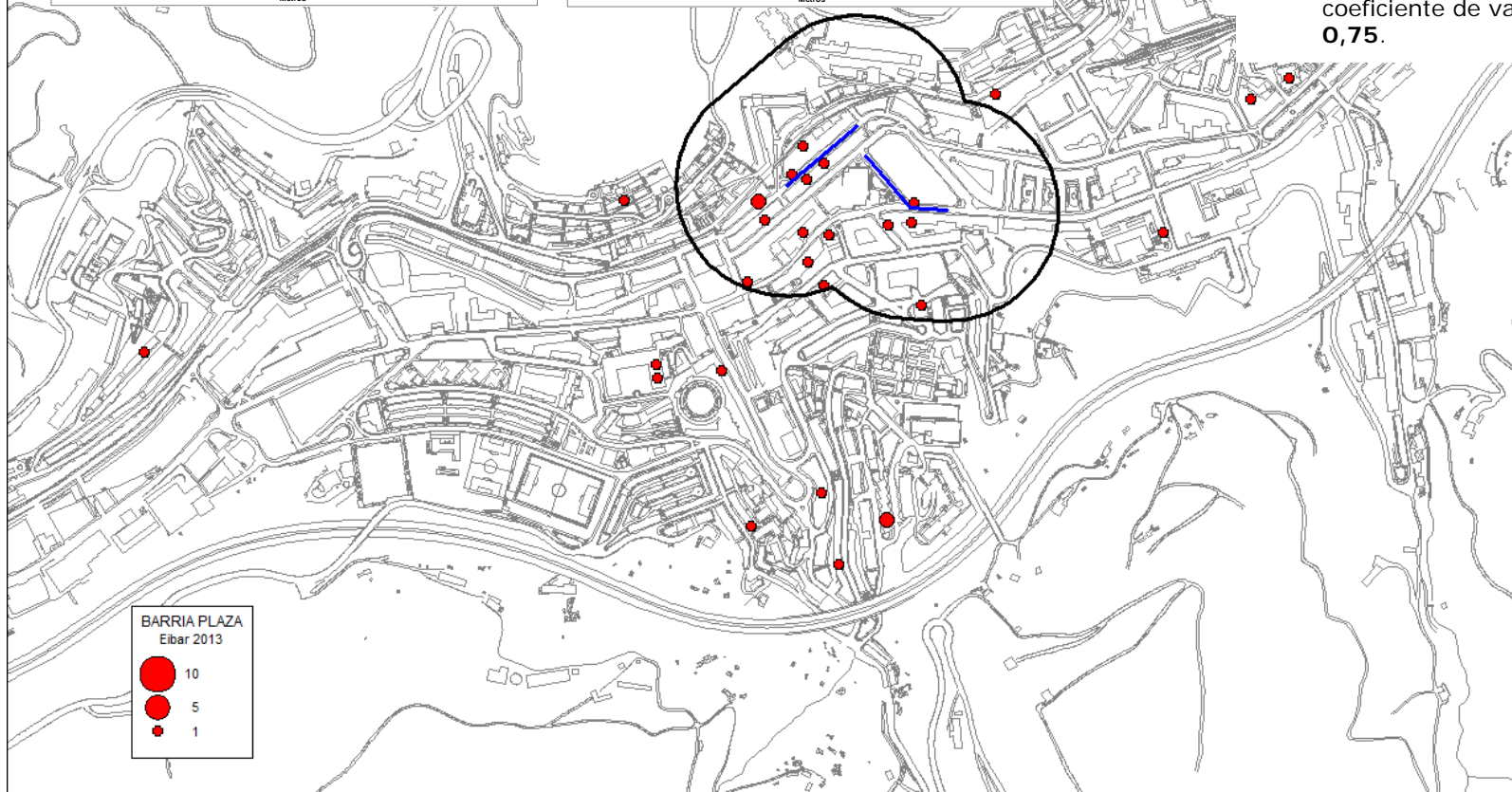
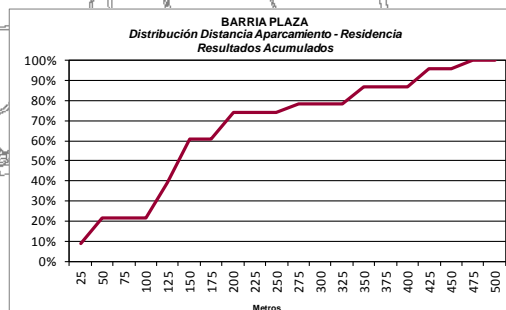
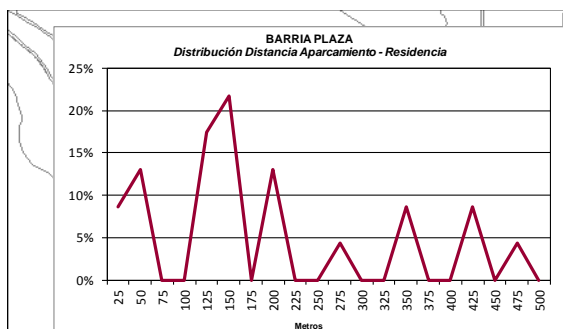
- **SANSABURU.- Eibarko Txikito**
- El **79%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **93%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **121 metros**, con un coeficiente de variación de **0,99**.

■ SANSABURU.- Eulojio Garate

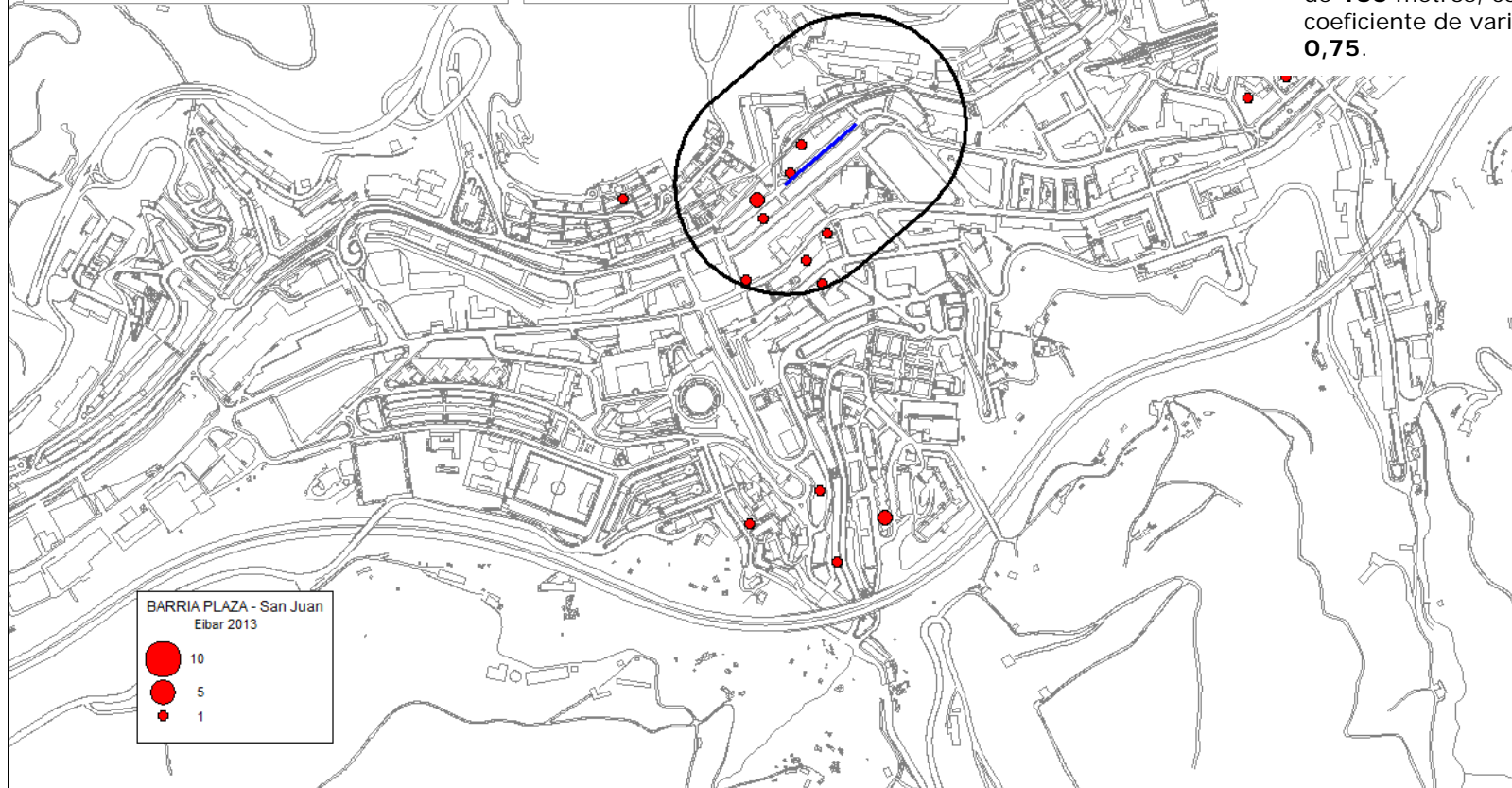
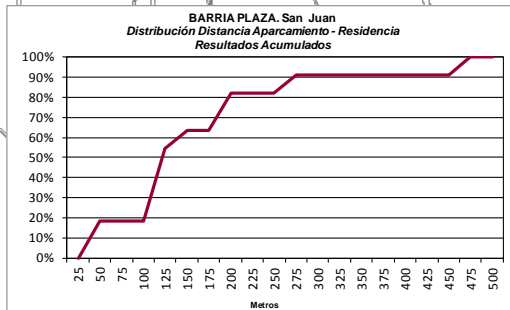
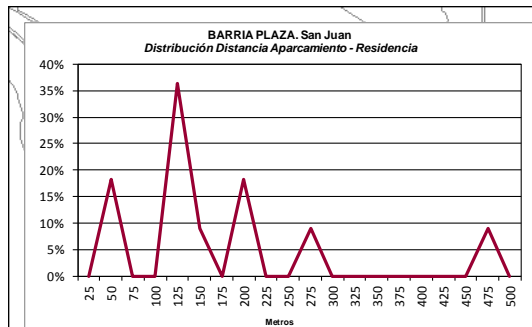
■ El **91%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **100%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).

■ La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **88 metros**, con un coeficiente de variación de **0,76**.



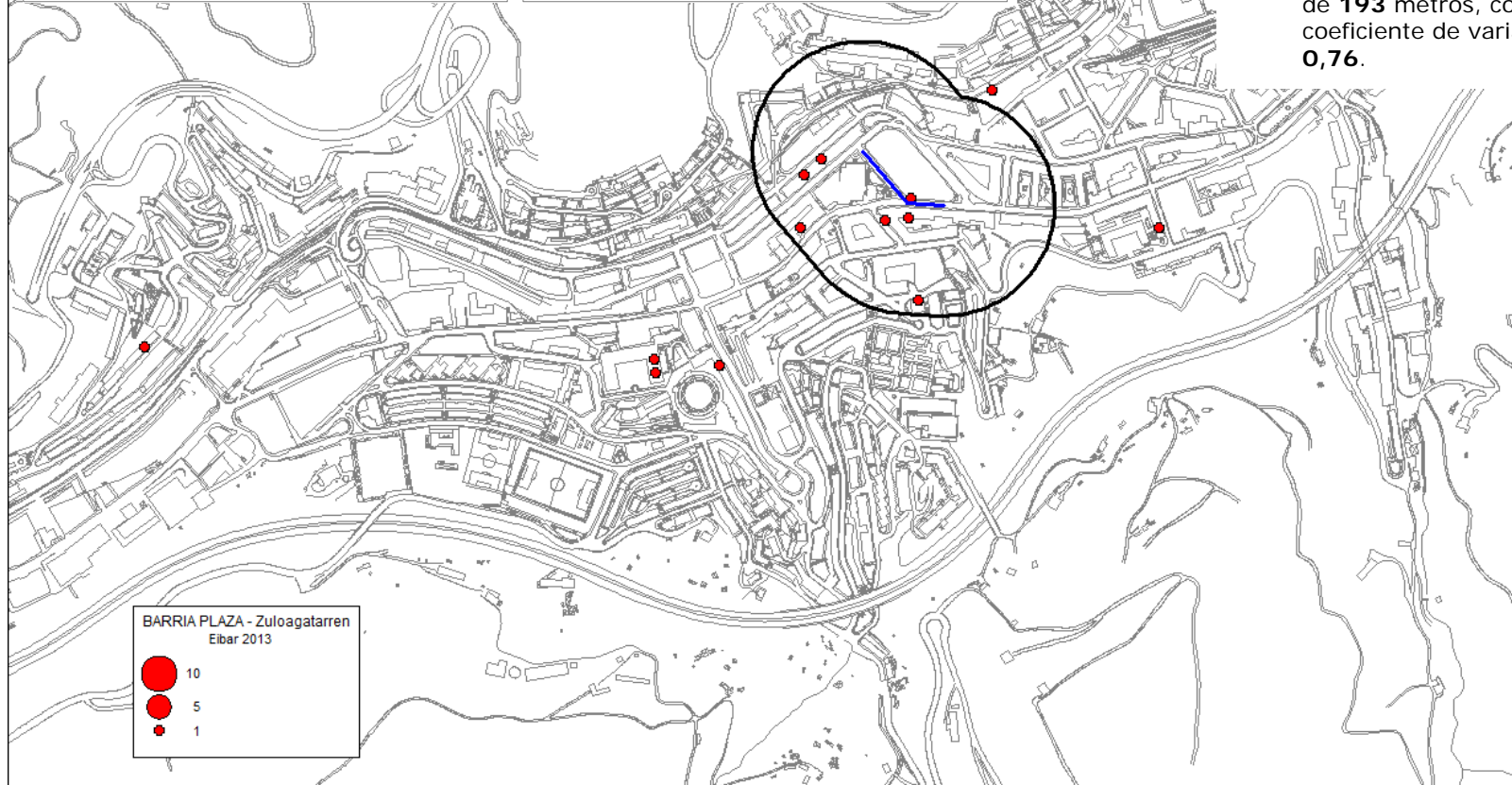
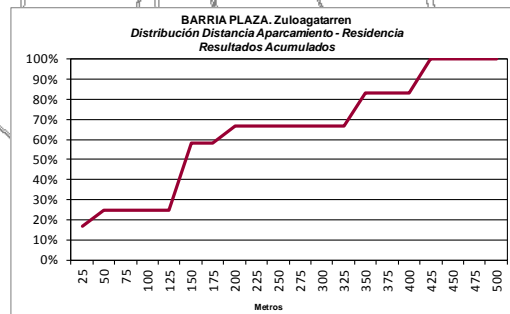
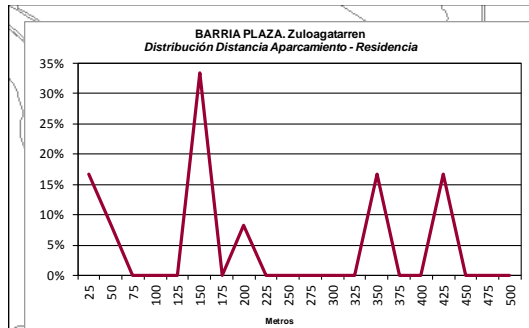


- **BARRIA PLAZA**
- El **61%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **78%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **177 metros**, con un coeficiente de variación de **0,75**.

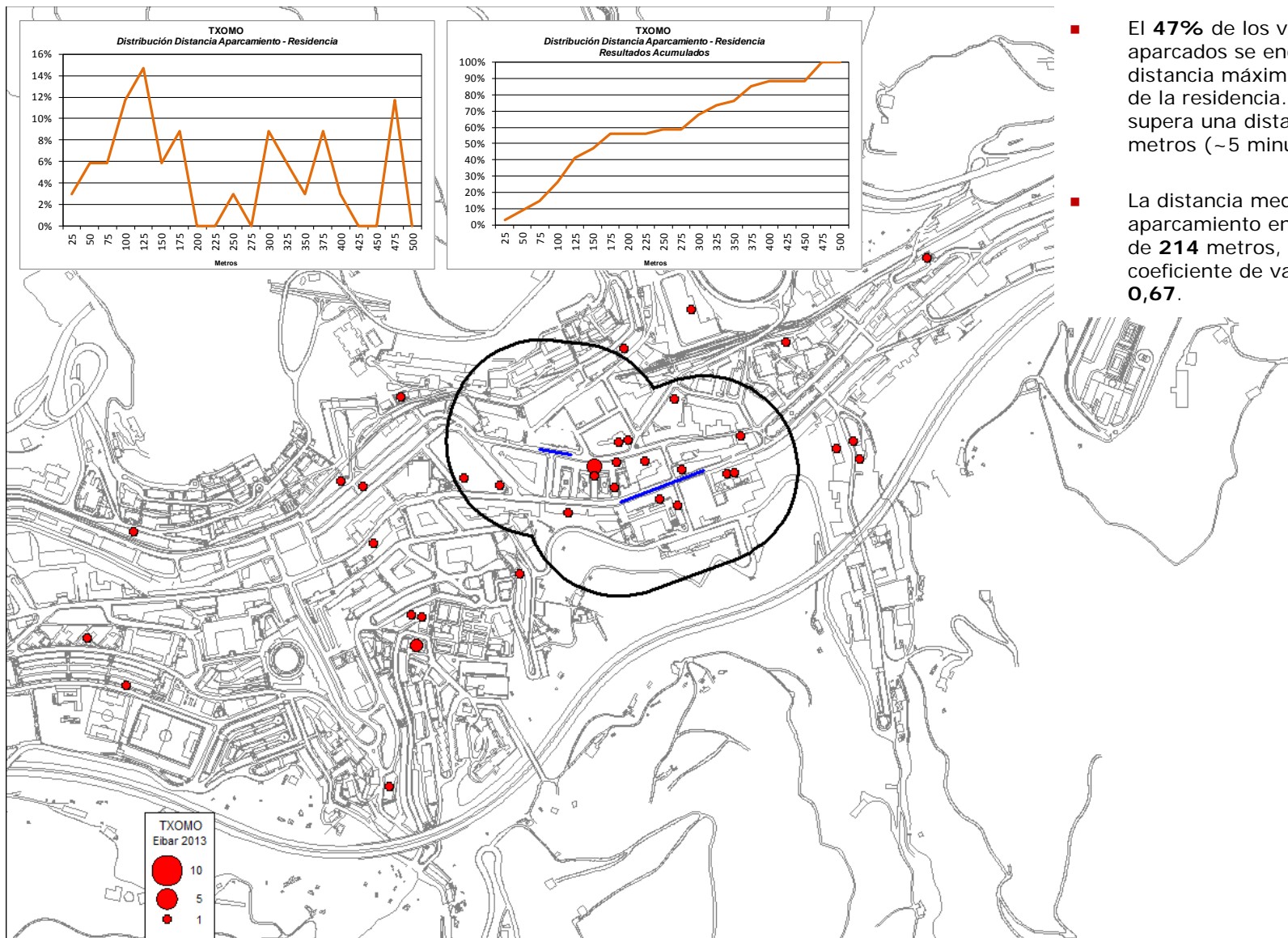


■ BARRIA PLAZA.- San Juan

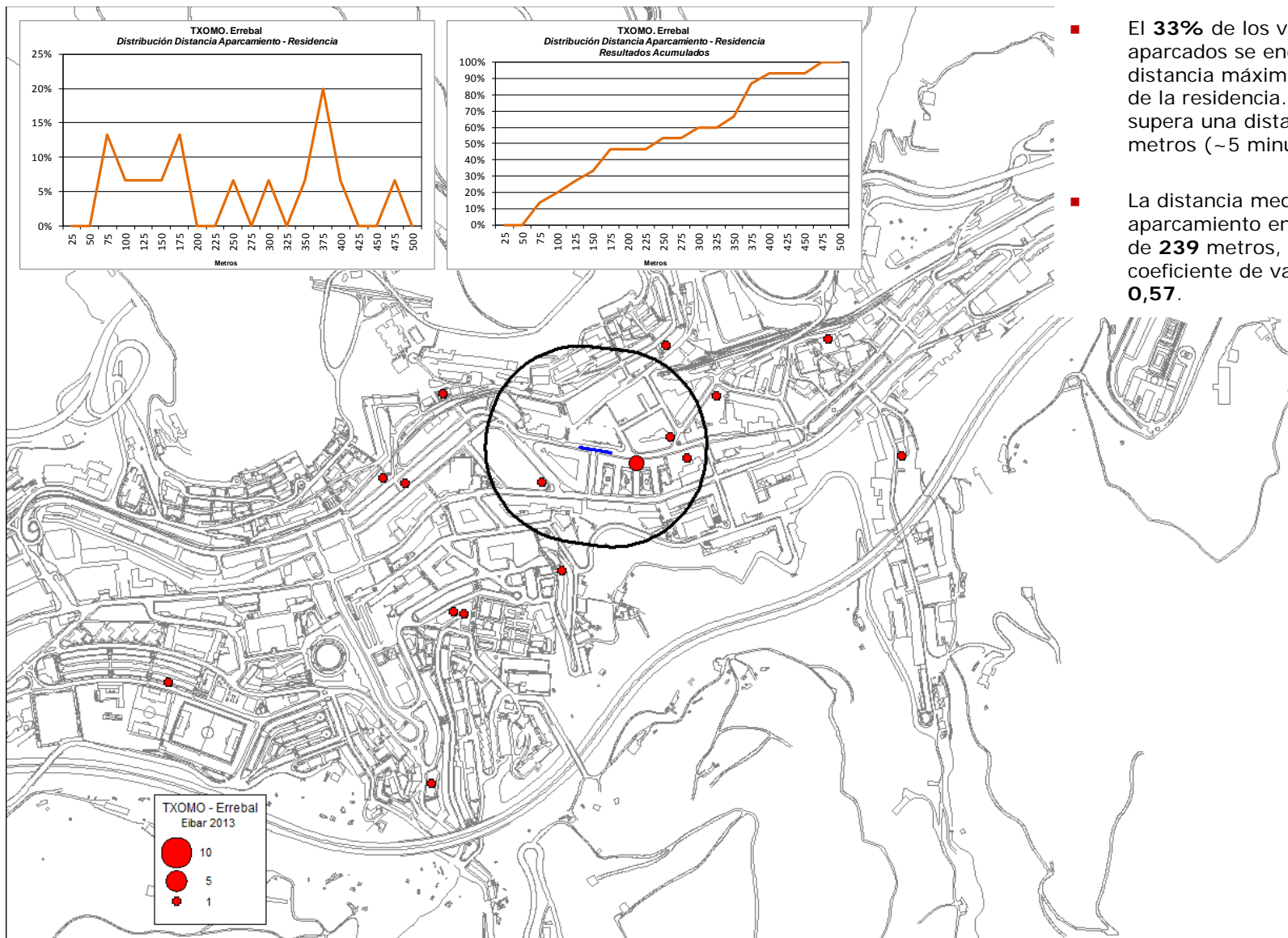
- El **64%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **91%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **160 metros**, con un coeficiente de variación de **0,75**.



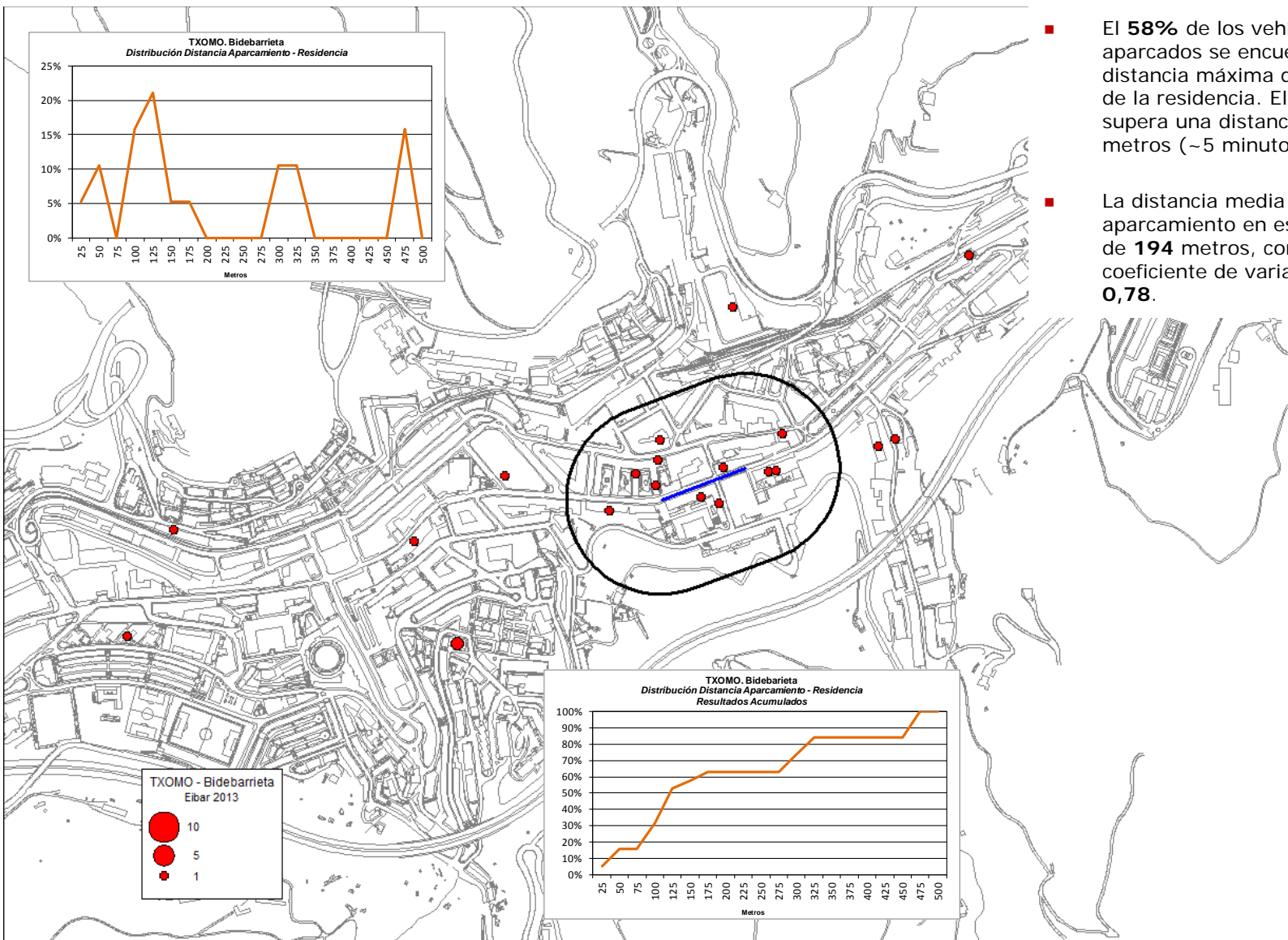
- **BARRIA PLAZA.- Zuloaga-tarren**
- El **58%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **67%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **193 metros**, con un coeficiente de variación de **0,76**.



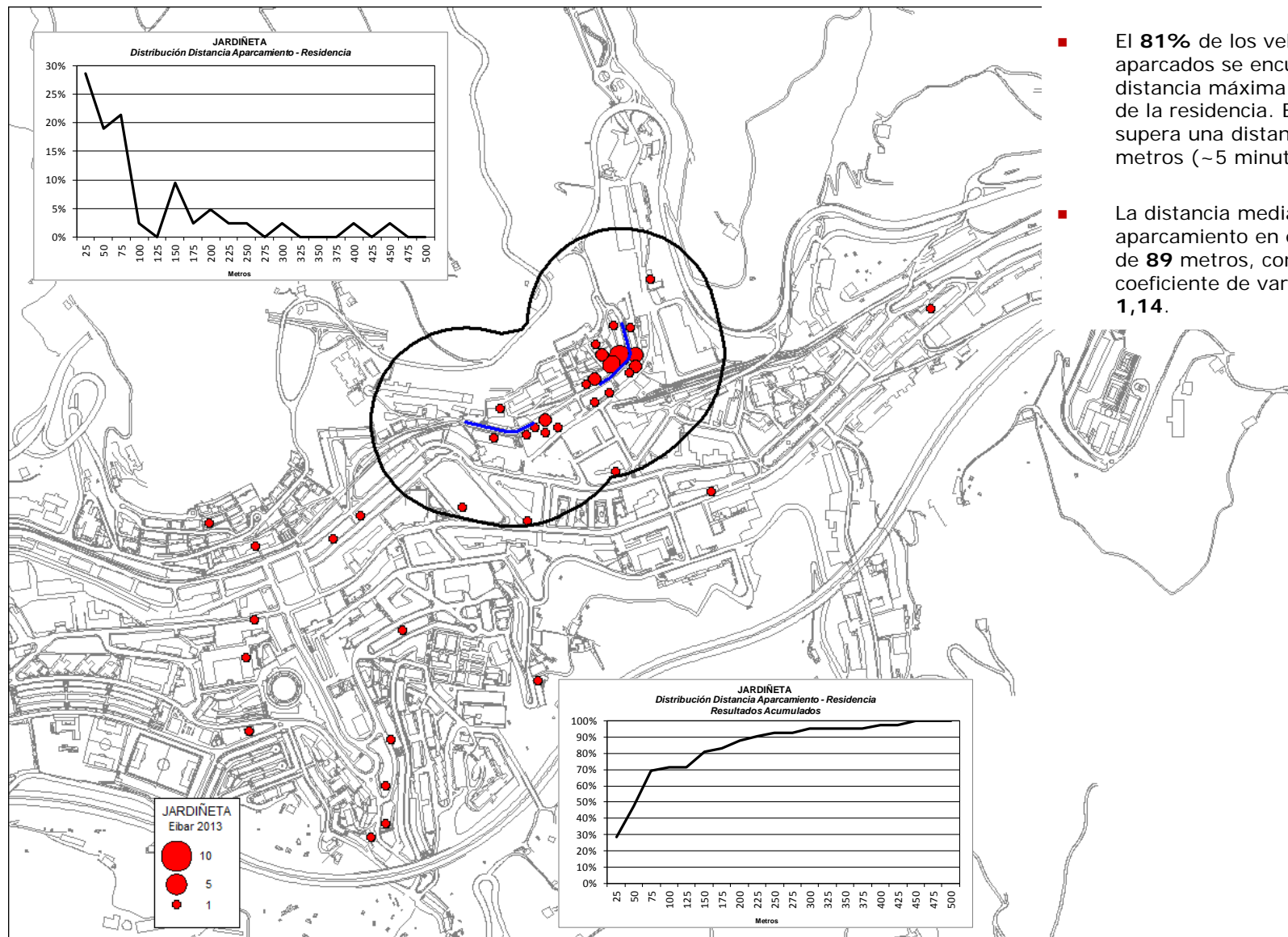
- **TXOMO**
- El **47%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **68%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **214** metros, con un coeficiente de variación de **0,67**.



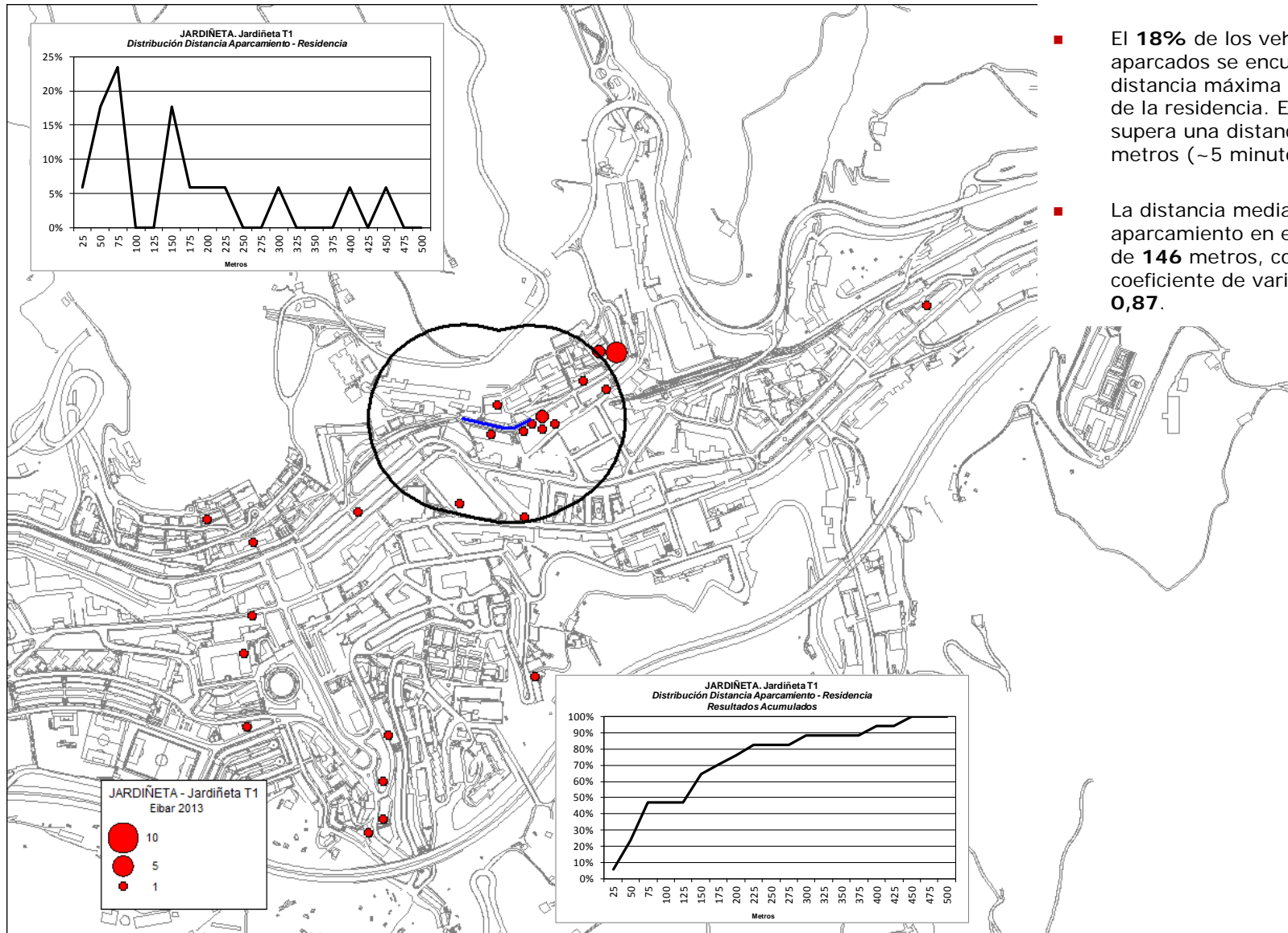
- **TXOMO.- Errebal**
- El **33%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **60%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **239** metros, con un coeficiente de variación de **0,57**.



- **TXOMO.- Bidebarrieta**
- El **58%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **74%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **194** metros, con un coeficiente de variación de **0,78**.



- **JARDIÑETA**
- El **81%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **95%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **89** metros, con un coeficiente de variación de **1,14**.

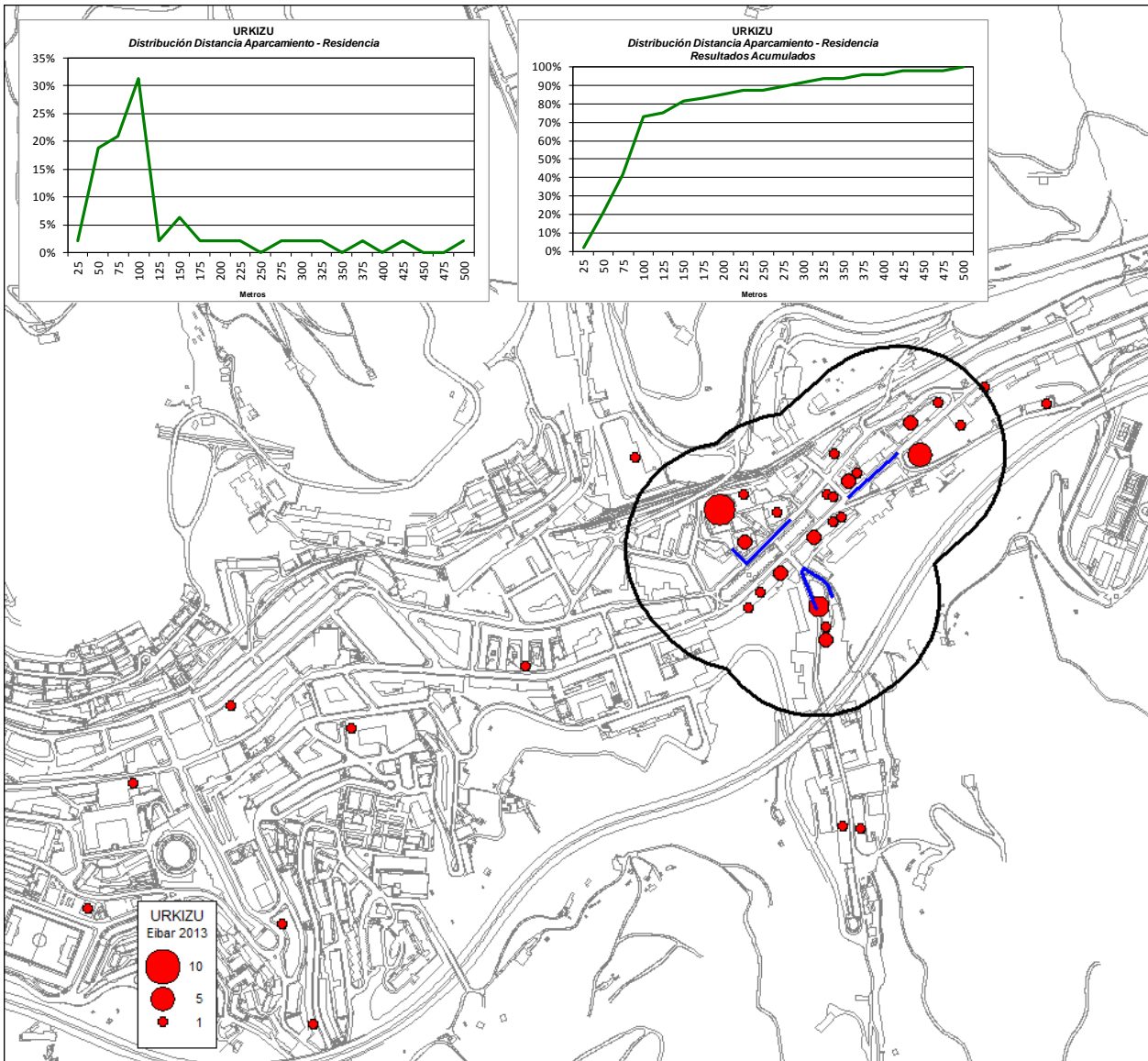


JARDIÑETA.- Tramo 1

- El **18%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **65%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **146 metros**, con un coeficiente de variación de **0,87**.



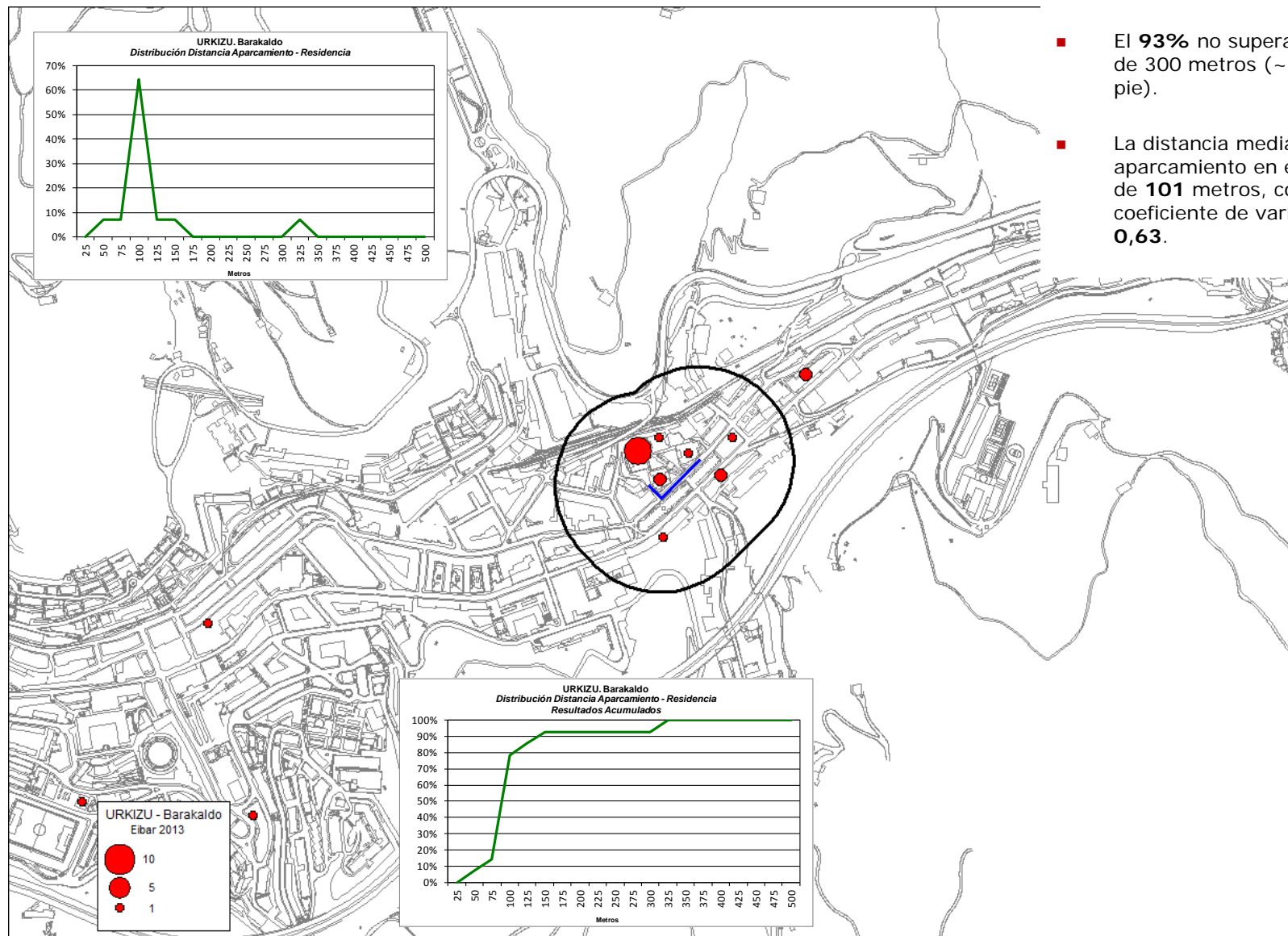
- **JARDIÑETA.- Tramo 2**
- El **92%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **100%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **51** metros, con un coeficiente de variación de **1,14**.

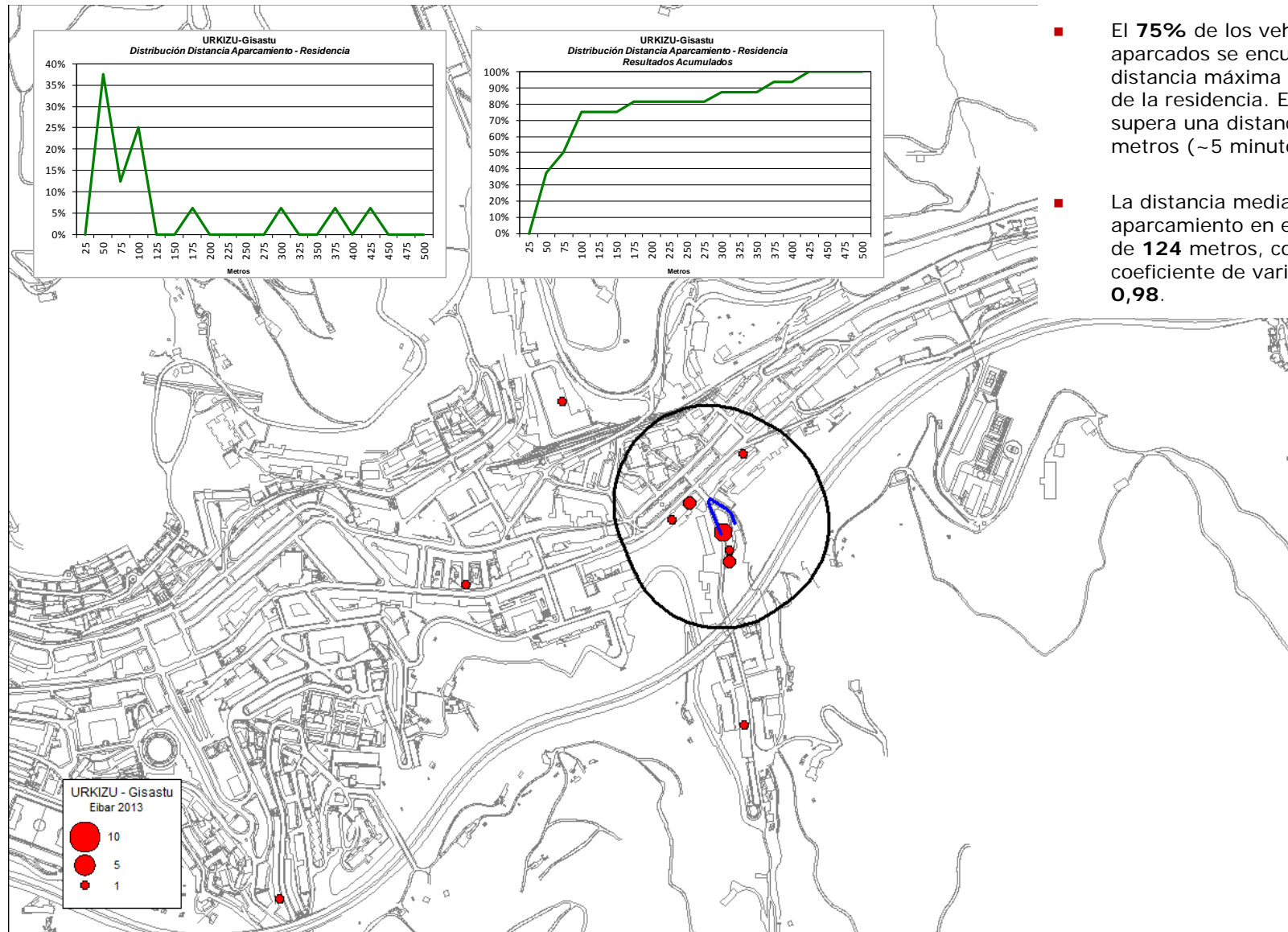


- **URKIZU**
- El **81%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **92%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **117 metros**, con un coeficiente de variación de **0,89**.

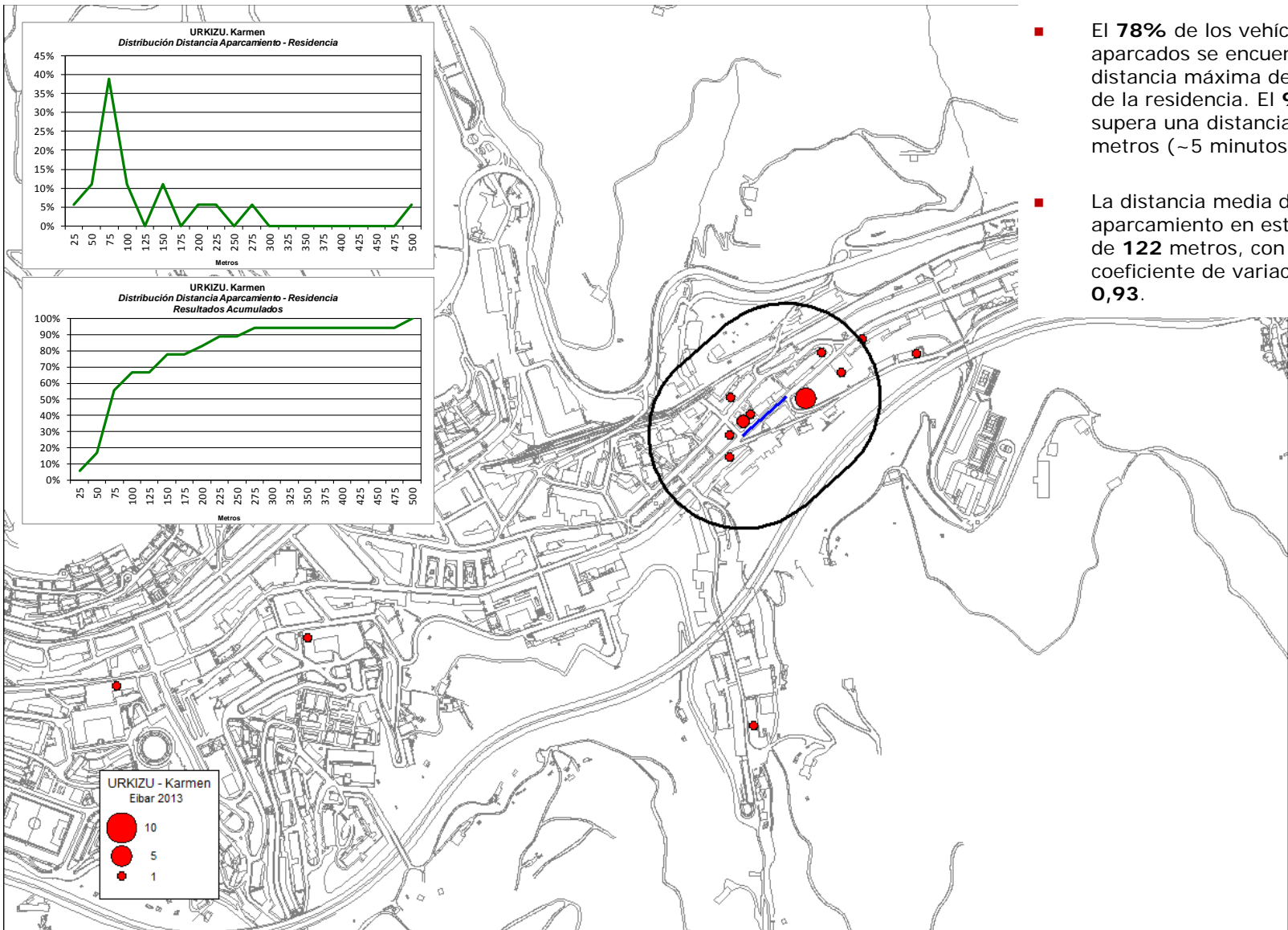
■ **URKIZU.- Barakaldo**

- El **93%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **101** metros, con un coeficiente de variación de **0,63**.





- **URKIZU.- Gisastu**
- El **75%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **88%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **124 metros**, con un coeficiente de variación de **0,98**.



- **URKIZU.- Karmen**
- El **78%** de los vehículos aparcados se encuentra a una distancia máxima de 150 metros de la residencia. El **94%** no supera una distancia de 300 metros (~5 minutos a pie).
- La distancia media de aparcamiento en esta zona es de **122 metros**, con un coeficiente de variación de **0,93**.

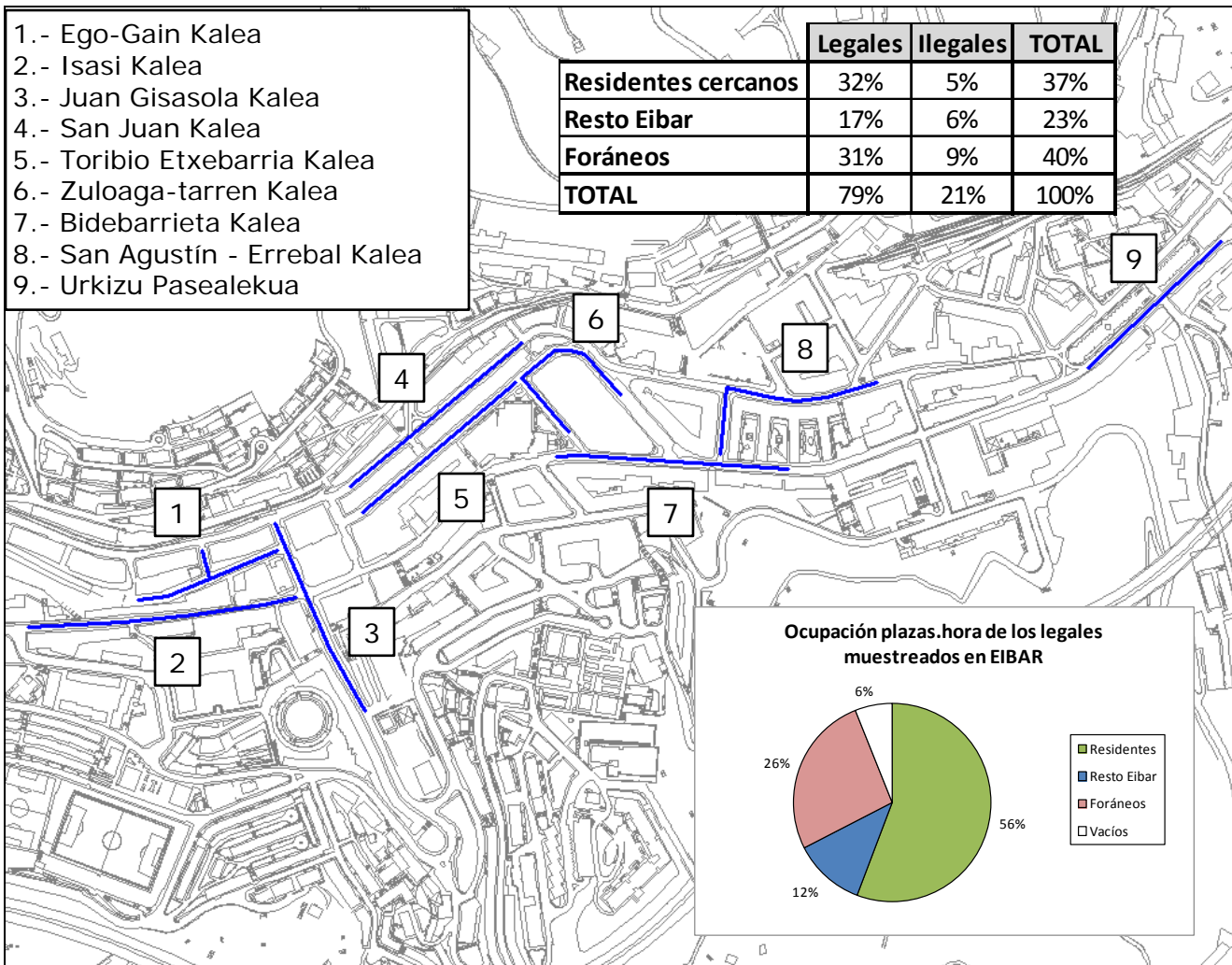
Zona	Distancia Media Aparcamiento	Coefficiente Variación	%veh aparcados a 150 metros	%veh aparcados a 300 metros
A. AMAÑA	160	0,91	60%	67%
A1. Wenceslao Orbea	78	1,17	93%	93%
A2. Ziriako Agirre	94	1,37	79%	92%
A3. Tiburzio Anitua	302	0,30	11%	18%
B. IPURUA	157	0,91	63%	81%
B4. Romualdo Galdos	190	0,86	48%	76%
B5. Santaines	127	0,93	78%	85%
C. UNTZAGA	223	0,62	38%	63%
C6. Ego-Gain	226	0,66	22%	67%
C7. Isasi	222	0,62	43%	61%
D. LEGARRE	151	0,81	78%	86%
D8. Abontza	163	0,87	75%	83%
D9. Legarre-Gain	145	0,79	79%	88%
E. URKI	132	0,89	74%	89%
E10. Juan Gisasola	159	0,69	57%	90%
E11. Txaltxa-Zelai	126	1,01	77%	87%
E12. Urki	119	0,95	82%	91%
F. SANSABURU	101	0,90	86%	97%
F13. Eibarko Txikito	121	0,99	79%	93%
F14. Eulojio Garate	88	0,76	91%	100%
G. BARRIA PLAZA	177	0,75	61%	78%
G16. San Juan	160	0,75	64%	91%
G17. Zuloagataren	193	0,76	58%	67%
H. TXOMO	214	0,67	47%	68%
H18. Parking Errebal	239	0,57	33%	60%
H19. Bidebarrieta	194	0,78	58%	74%
I. JARDIÑETA	89	1,14	81%	95%
I20. Jardíñeta T1	146	0,87	18%	65%
I21. Jardíñeta T2	51	1,14	92%	100%
J. URKIZU	117	0,89	81%	92%
J22. Barakaldo	101	0,63	93%	93%
J23. Gisastu	124	0,98	75%	88%
J24. Karmen	122	0,93	78%	94%

- **Resumen Tabla de datos**
- La distancia media de aparcamiento es de unos **142** metros.
- El coeficiente de variación medio es de **0,82**.
- El porcentaje de vehículos aparcados a menos de 150 metros medio es del **60%** y a 300 metros del **78%**.



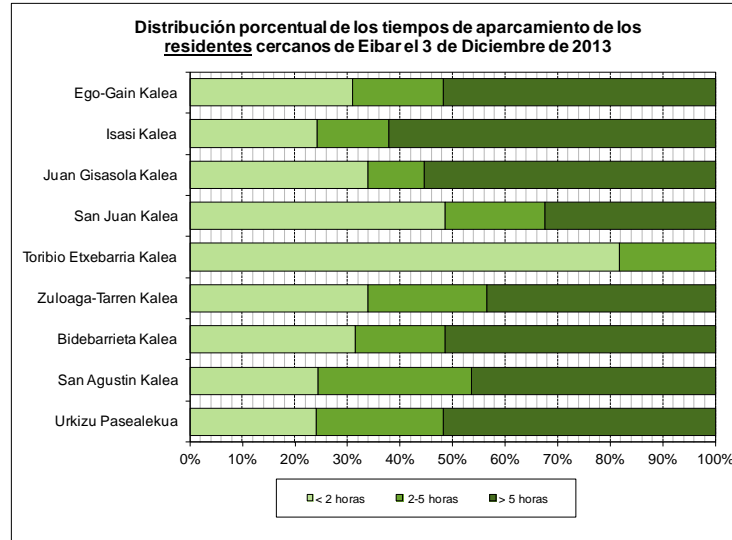
Aparcamiento en el Viario

- EL trabajo se ha realizado el día 3 de Diciembre de 2013.
- Con el objetivo de conocer el comportamiento de los vehículos aparcados en la calle durante el día, realizamos un muestreo en distintos tramos del municipio de Eibar.
- La información obtenida mediante el análisis hace referencia a las horas de estancia media y porcentaje de ocupación de plazas-hora de tres grupos: residentes a menos de 150 metros del tramo de estudio, resto de residentes de Eibar y usuarios de fuera del municipio.



* Consideramos vehículos de residentes cercanos a aquellos que han aparcado a menos de 150 metros de su residencia así como cualquier vehículo presente a las 7AM o que llegue a partir de las 20PM.

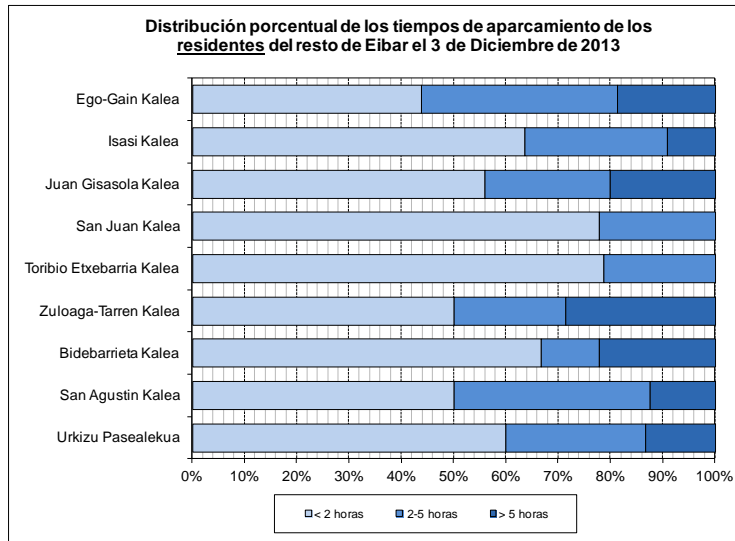
- Presentamos los tramos de muestreo para analizar las pautas de aparcamiento en el viario durante el día en **Eibar**.
- Este muestreo ha sido realizado el 3 de Diciembre de 2013.
- En el análisis distinguimos tres grupos:
 - Residentes *cercanos**.
 - Resto de residentes en Eibar.
 - Foráneos.
- En el resumen adjunto se observa que el número de coches muestreados corresponde en un 40% a vehículos de foráneos.
- En el segundo gráfico de tarta apreciamos que los foráneos ocupan el **26%** de las plazas-hora (considerando las plazas vacías), es decir, el total de plazas muestreadas multiplicadas por las 14 horas de muestreo.
- La diferencia radica en las distintas estancias medias de cada grupo de usuarios, correspondiendo estancias más cortas a los foráneos y más largas a los residentes.



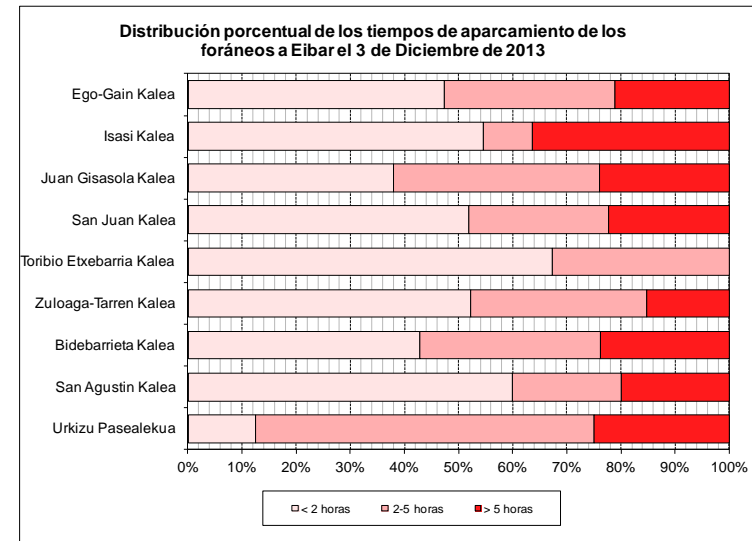
Residentes cercanos

- Los gráficos muestran para cada grupo de usuarios los resultados del tiempo de estancia en las calles muestreadas.
- Hemos dividido en tres franjas de estancia:
 - Menos de 2 horas
 - Entre 2 y 5 horas
 - Más de 5 horas

Resto Eibar



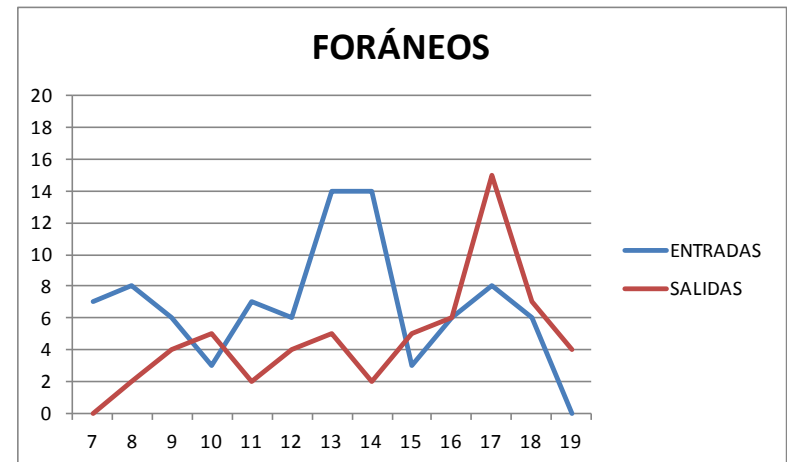
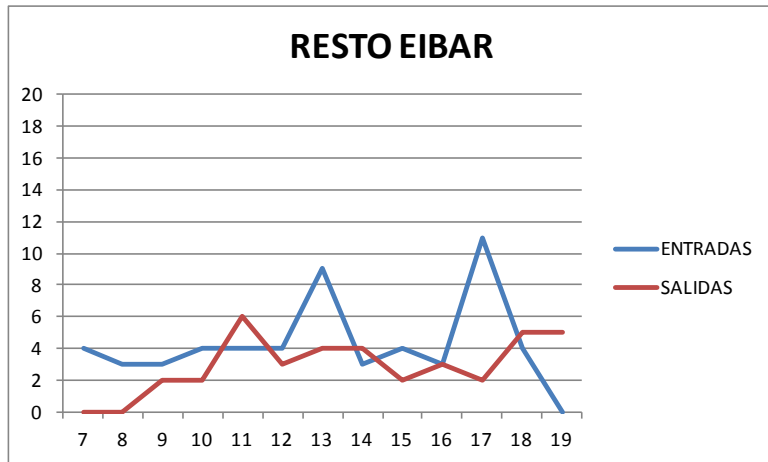
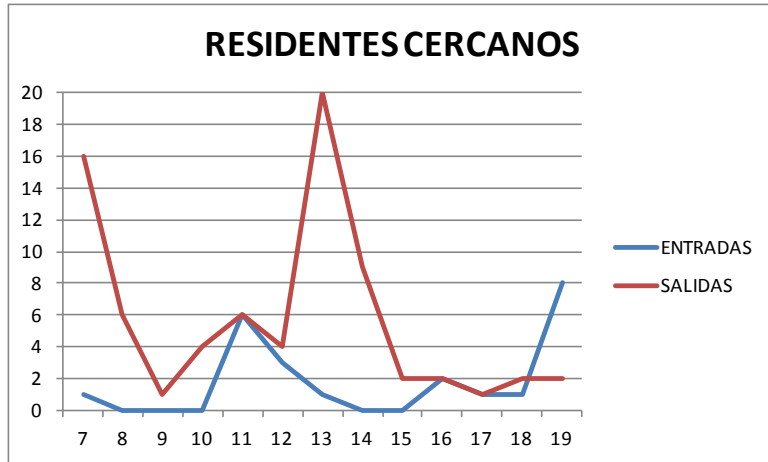
Foráneos



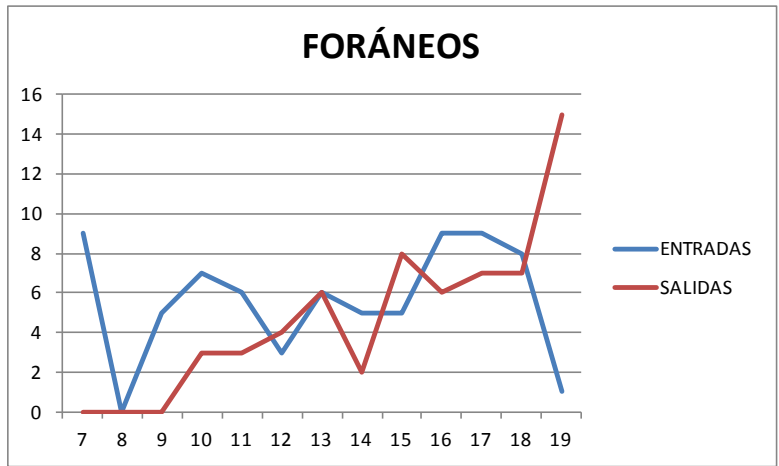
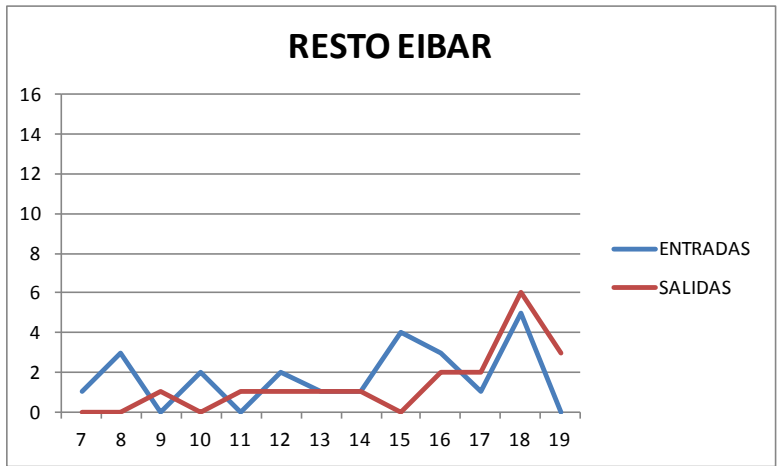
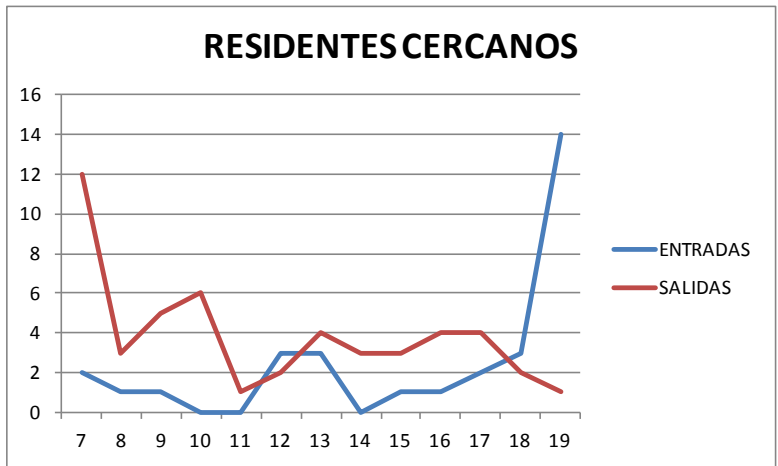


- Hemos representado gráficamente las horas a las que los vehículos legalmente aparcados acceden y se marchan de las plazas de viario muestreadas.
- Para obtener una muestra representativa de estos datos hemos procedido a agrupar los tramos en tres zonas.

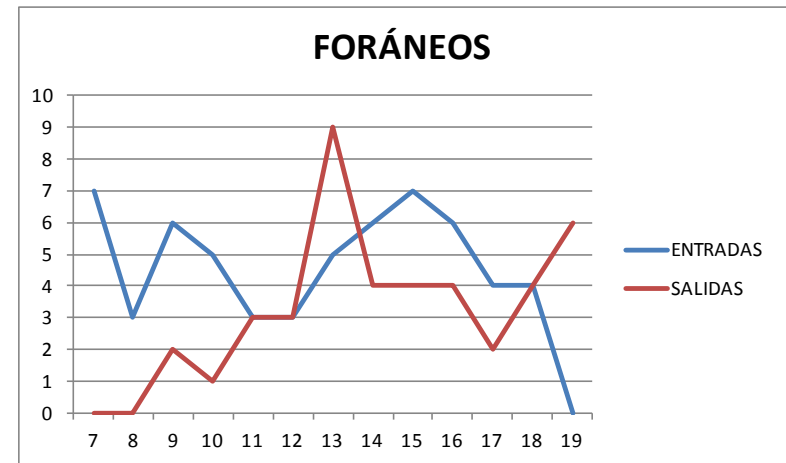
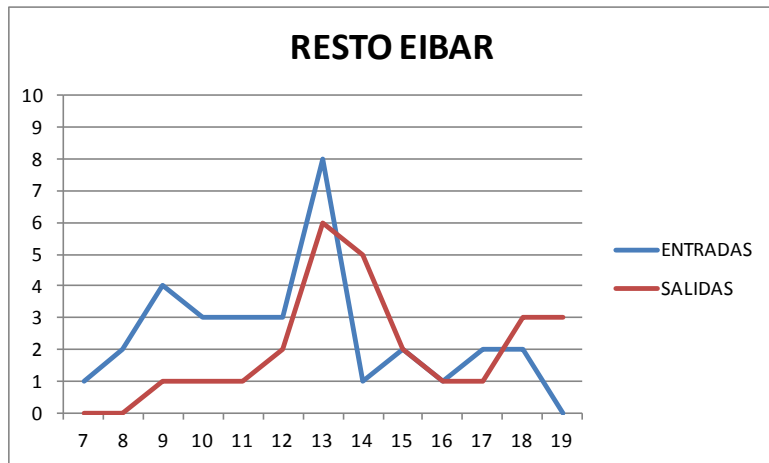
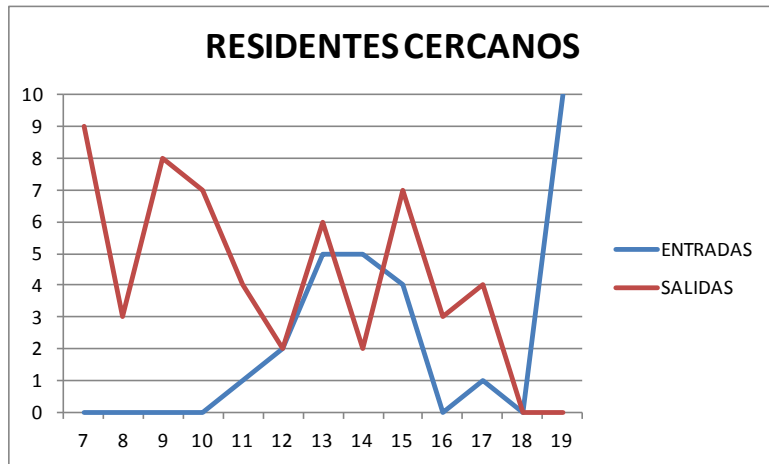
- ZONA 1
- Ego-Gain
- Isasi
- Juan Gisasola

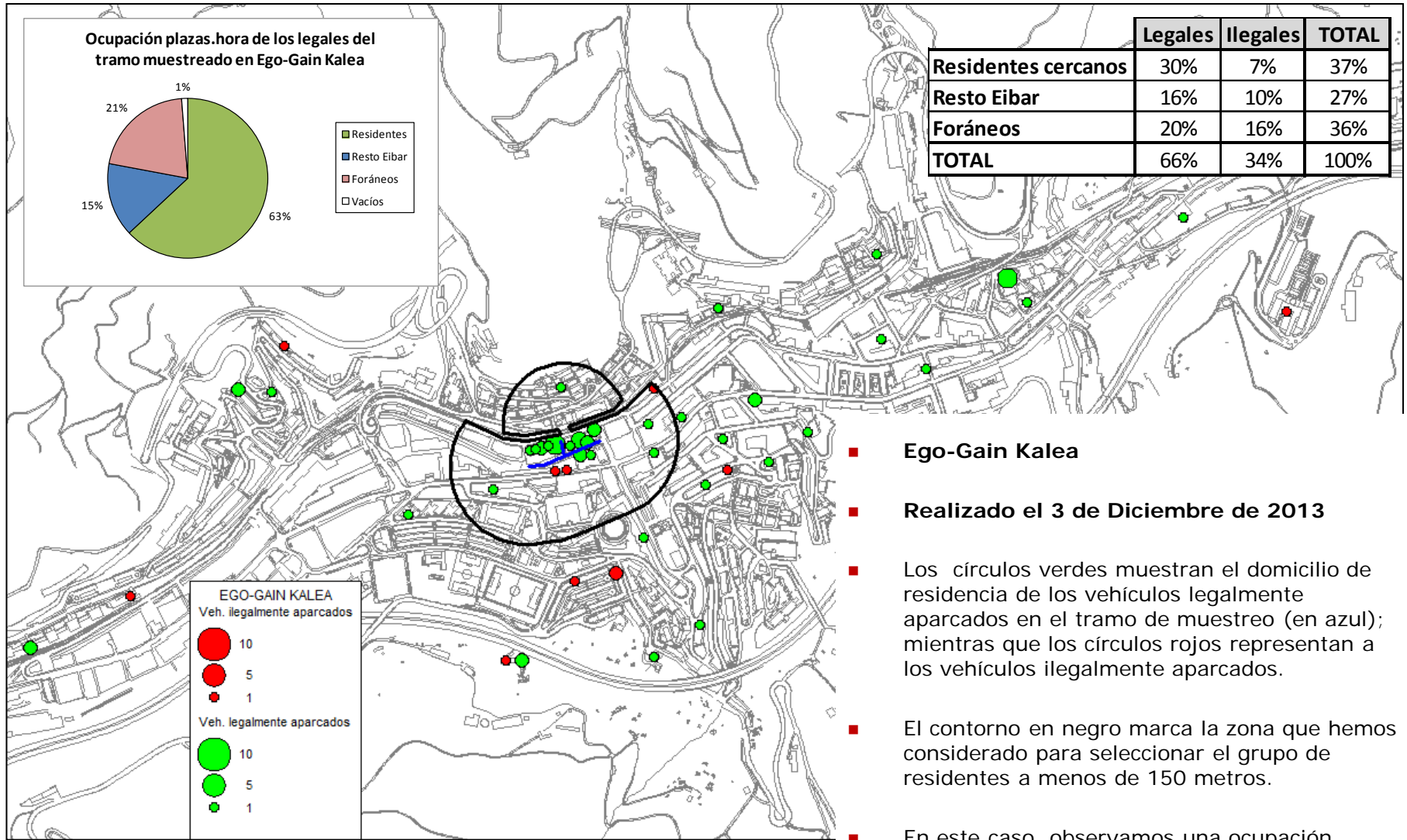


- ZONA 2
 - San Juan
 - Toribio Etxebarria
 - Zuloaga-tarren

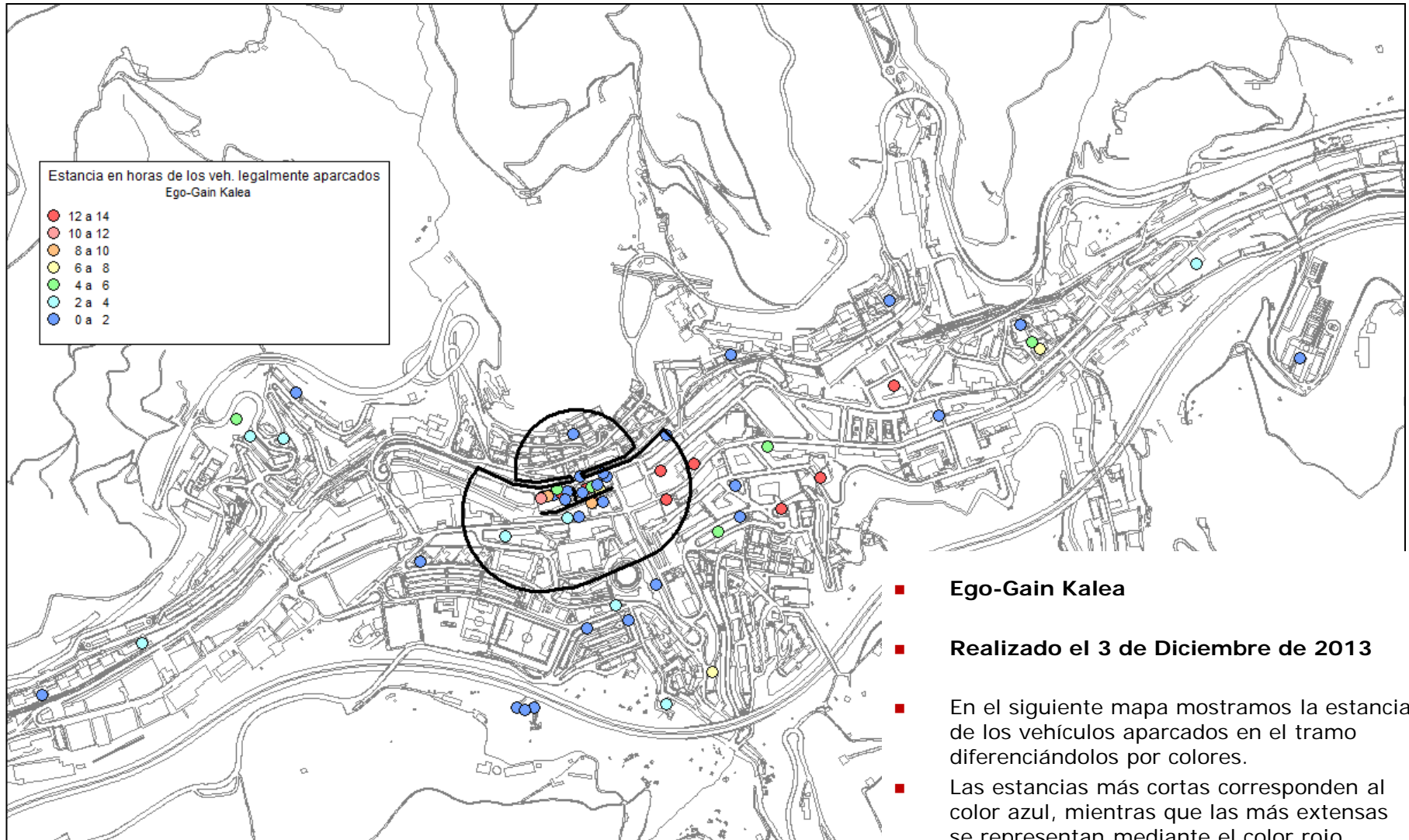


- **ZONA 3**
 - Bidebarrieta
 - San Agustín - Errebal
 - Urkizu

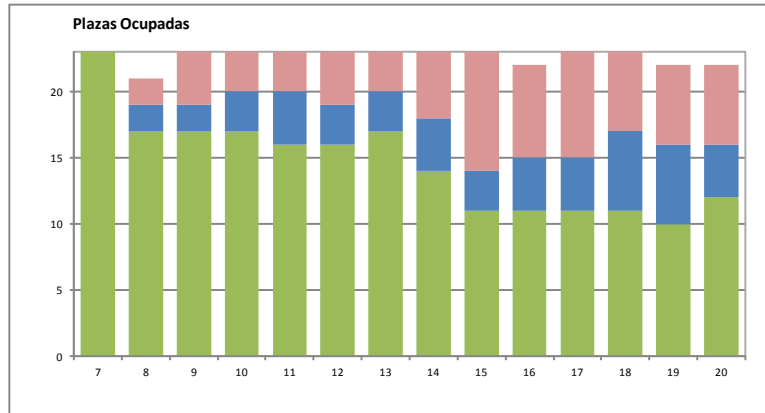




- **Ego-Gain Kalea**
- **Realizado el 3 de Diciembre de 2013**
- Los círculos verdes muestran el domicilio de residencia de los vehículos legalmente aparcados en el tramo de muestreo (en azul); mientras que los círculos rojos representan a los vehículos ilegalmente aparcados.
- El contorno en negro marca la zona que hemos considerado para seleccionar el grupo de residentes a menos de 150 metros.
- En este caso, observamos una ocupación (21%) en plazas hora de los foráneos.



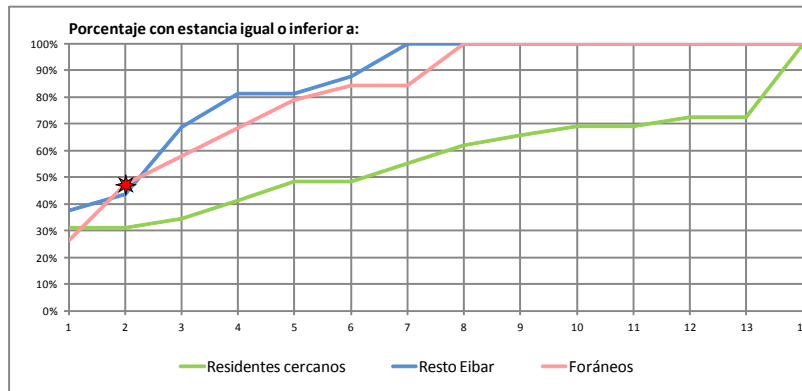
TRAMO MUESTREADO DE 23 PLAZAS



■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

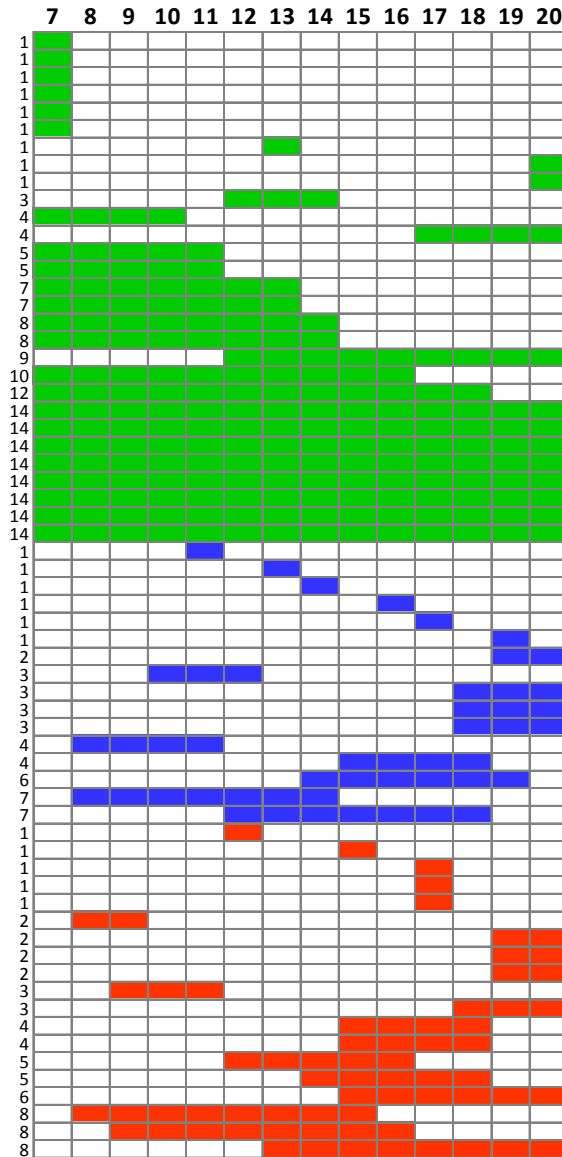
	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	7,00	29	63,8%
Resto Eibar	3,00	16	15,1%
Foráneos	3,53	19	21,1%

2



3

- Ego-Gain Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013
- En los gráficos de la parte izquierda expresan:
 1. Ocupación del tramo a lo largo del día
 2. Resumen en cifras de las pautas de comportamiento.
 3. Función de distribución de la estancia.
- * La marca en rojo en el gráfico 3, indica que un 47% de los foráneos estaciona durante 2 horas o menos.
- El gráfico de la derecha nos muestra la distribución horaria de las estancias diferenciada por residencia del vehículo



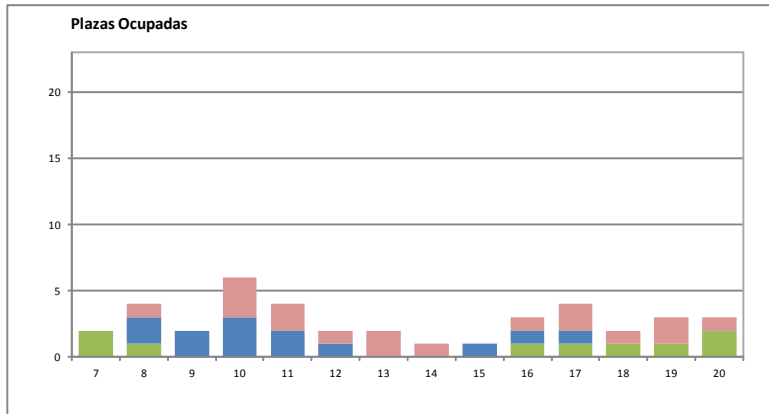
RESIDENTES CERCANOS

RESTO EIBAR

FORÁNEOS

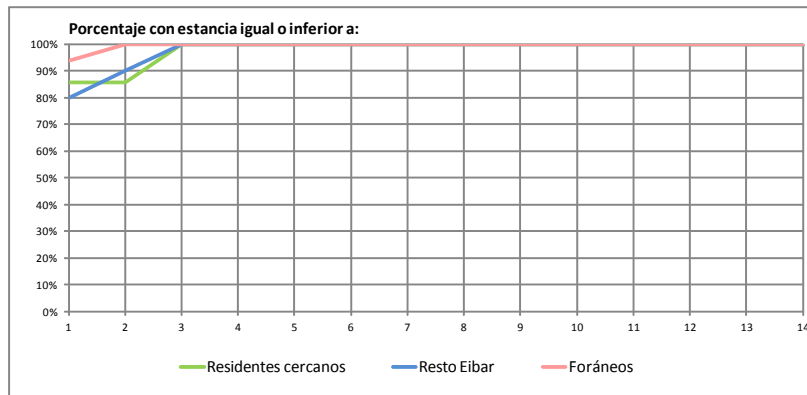
- Ego-Gain Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013
- El gráfico de la izquierda nos muestra la distribución horaria de las estancias diferenciada por residencia del vehículo.
- Cada registro de fila corresponde a un vehículo muestreado, ordenados ascendentemente según la estancia.

TRAMO MUESTREADO DE 23 PLAZAS

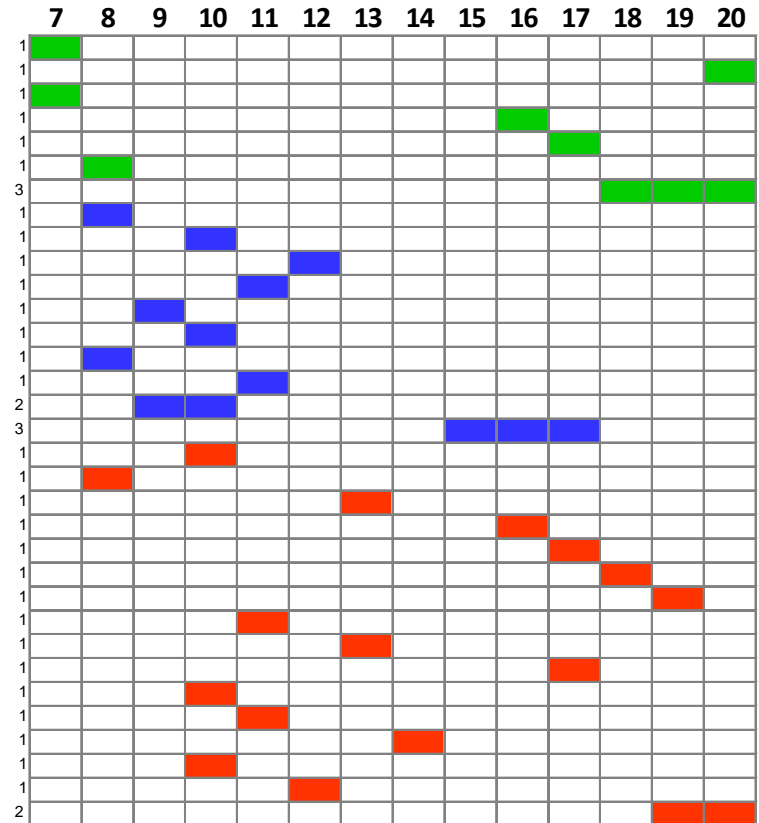


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,29	7	23,1%
Resto Eibar	1,30	10	33,3%
Foráneos	1,06	16	43,6%

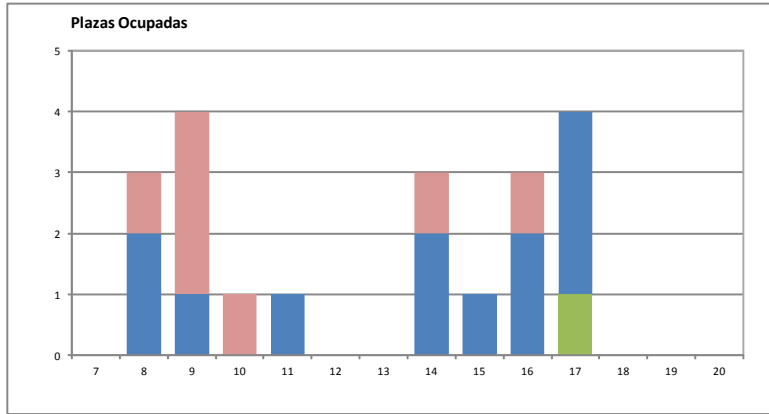


- Ego-Gain Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013
- Cada registro de fila corresponde a un vehículo ilegal muestreado, ordenados ascendentemente según la estancia.



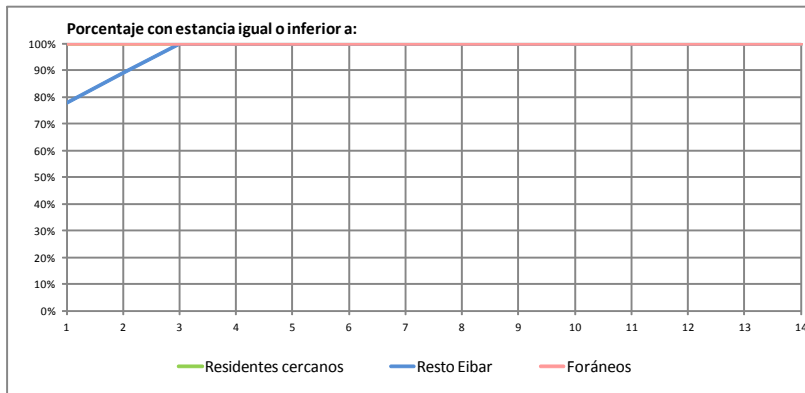
- Ego-Gain Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 5 PLAZAS

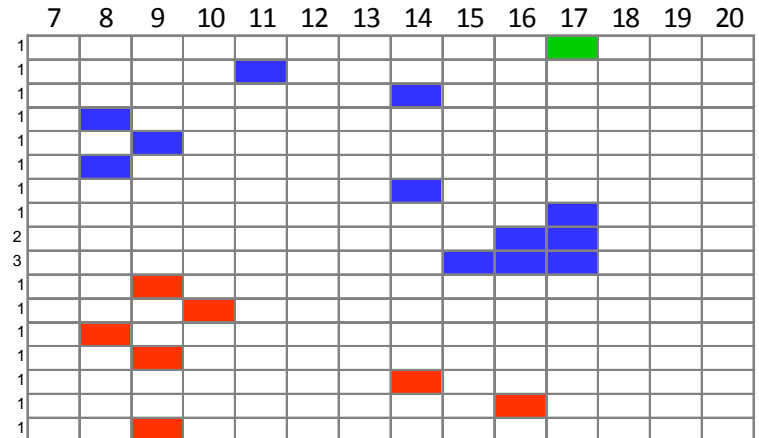


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,00	1	5,0%
Resto Eibar	1,33	9	60,0%
Foráneos	1,00	7	35,0%

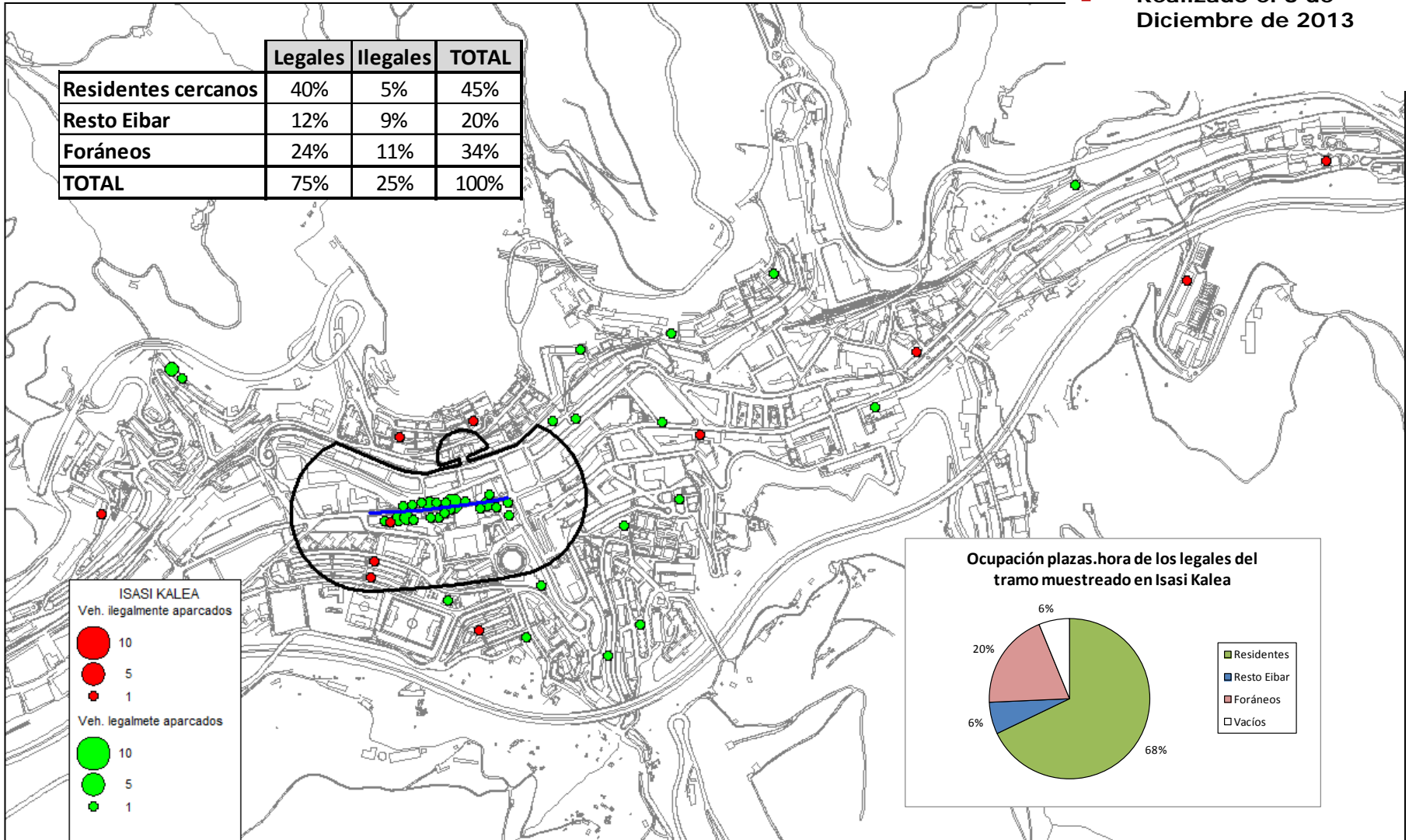


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos



- Isasi Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	40%	5%	45%
Resto Eibar	12%	9%	20%
Foráneos	24%	11%	34%
TOTAL	75%	25%	100%



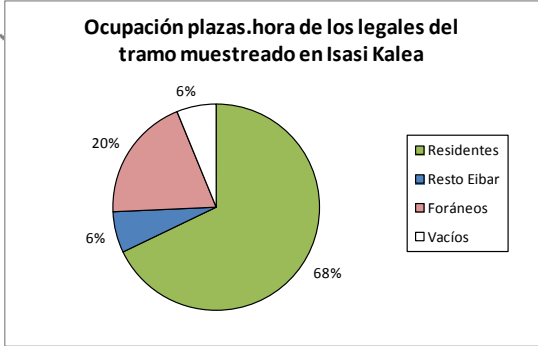
ISASI KALEA

Veh. ilegalmente aparcados

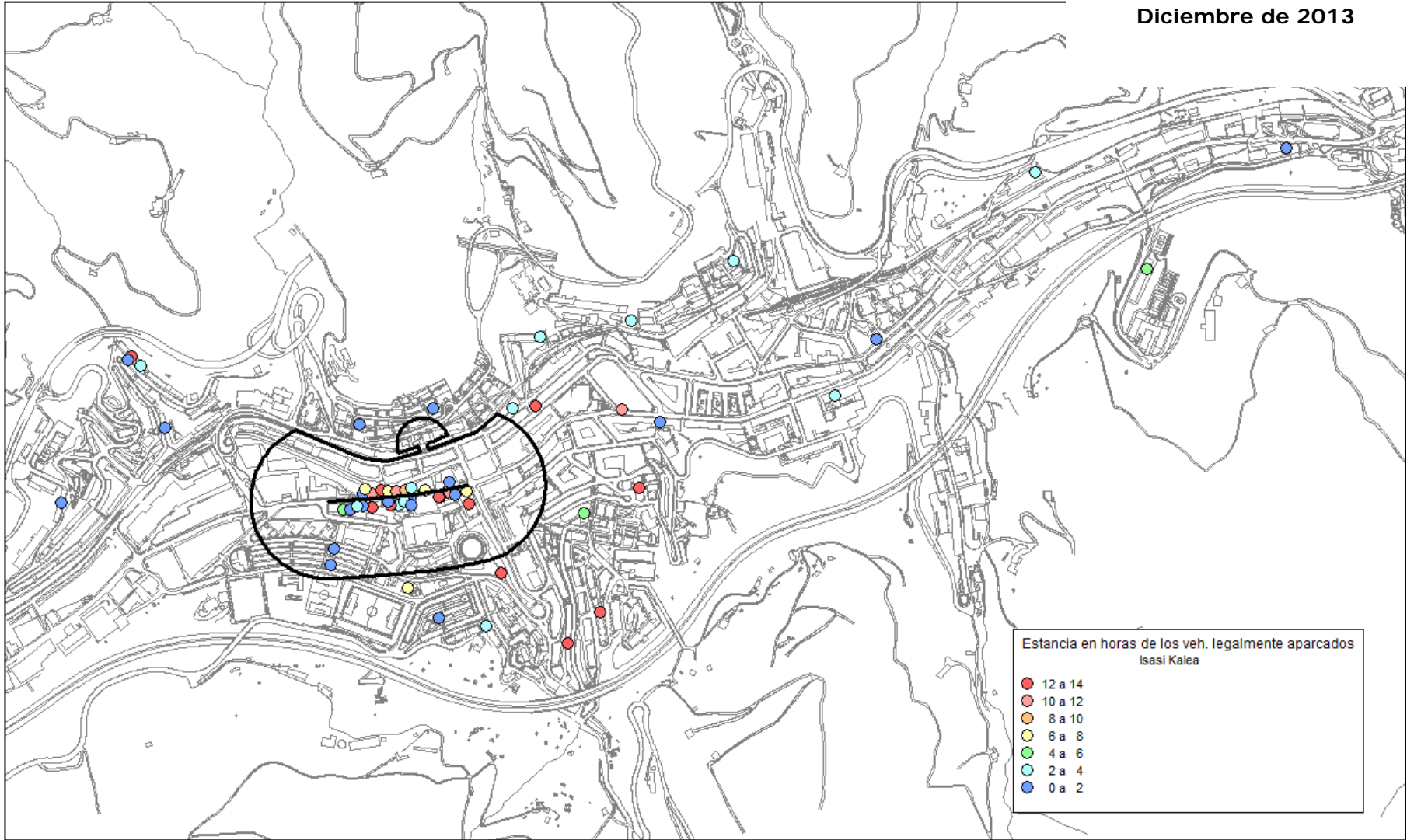
- 10
- 5
- 1

Veh. legalmente aparcados

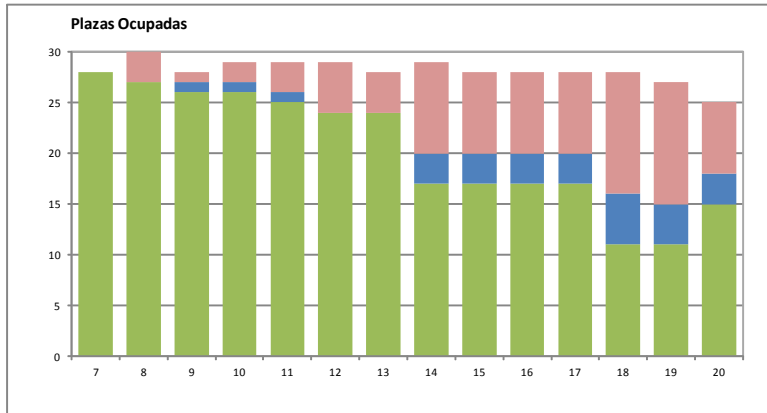
- 10
- 5
- 1



- Isasi Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

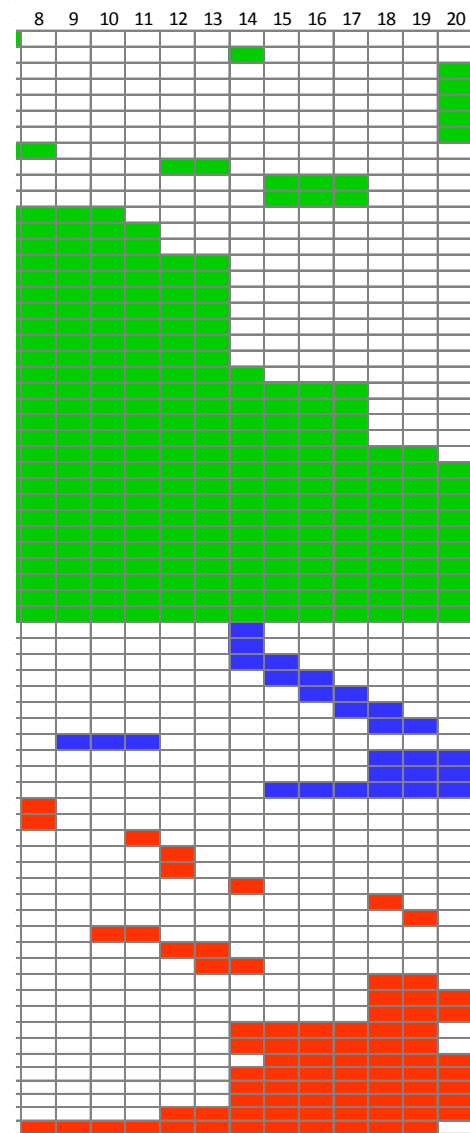


TRAMO MUESTREADO DE 30 PLAZAS

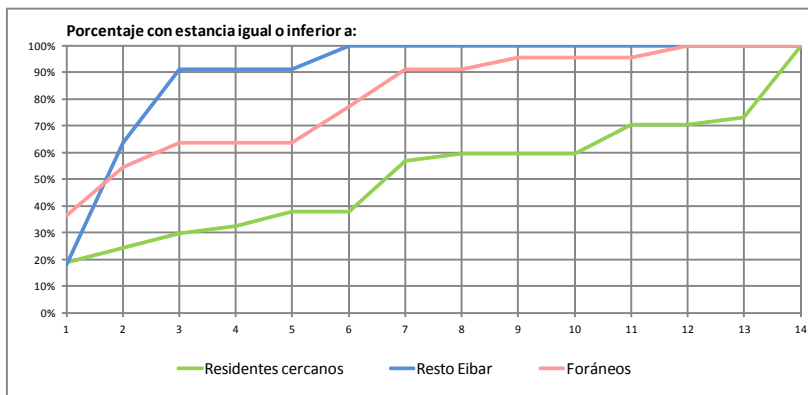


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	7,70	37	72,3%
Resto Eibar	2,45	11	6,9%
Foráneos	3,73	22	20,8%

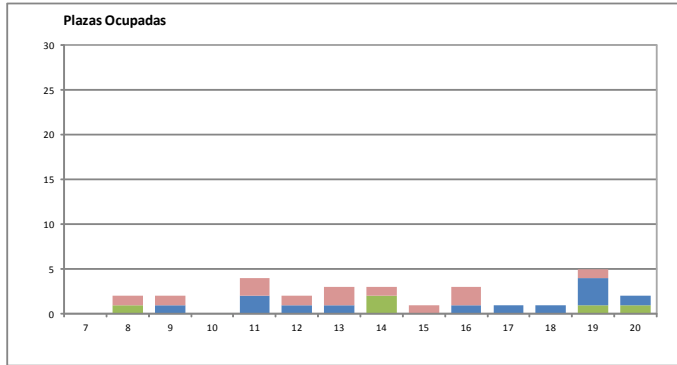


Realizado el 3 de Diciembre de 2013



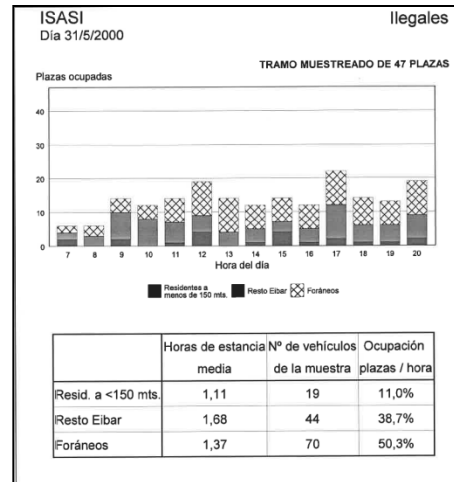
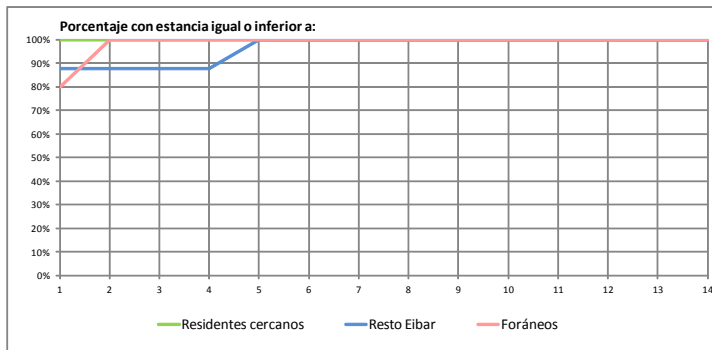
- Isasi Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 30 PLAZAS



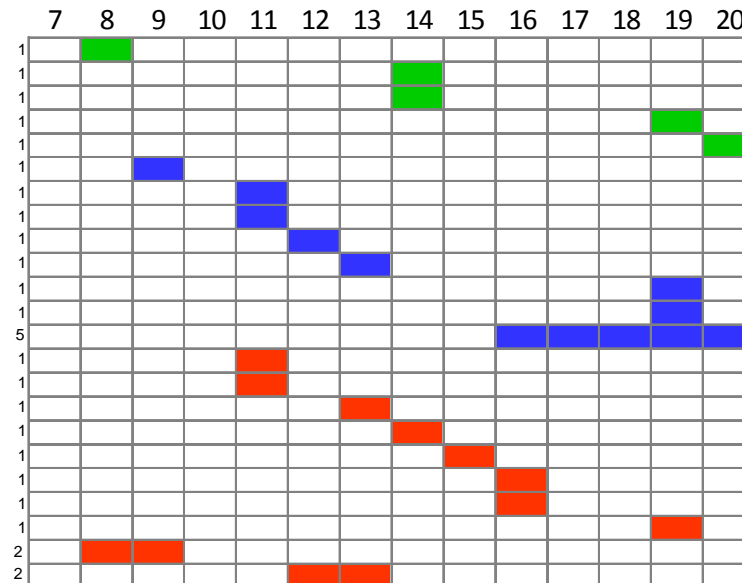
Residentes cercanos (Green), Resto Eibar (Blue), Foráneos (Red)

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,00	5	17,2%
Resto Eibar	1,50	8	41,4%
Foráneos	1,20	10	41,4%



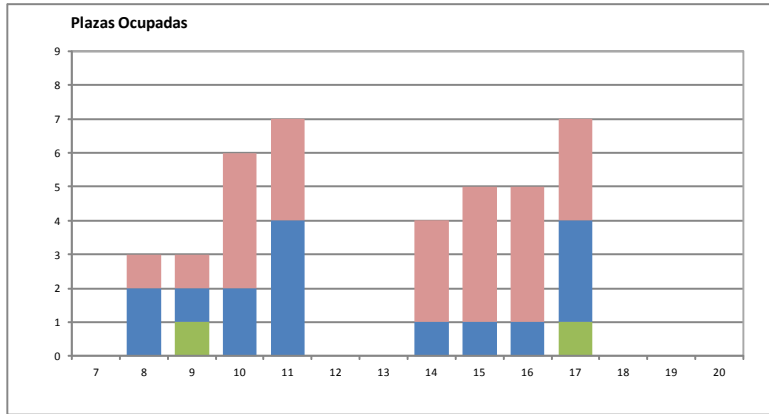
	Horas de estancia media	Nº de vehículos de la muestra	Ocupación plazas / hora
Resid. a <150 mts.	1,11	19	11,0%
Resto Eibar	1,68	44	38,7%
Foráneos	1,37	70	50,3%

- En el gráfico en blanco y negro mostramos el mismo tramo muestreado en el año 2000, como se puede observar se ha producido un notable descenso del número de vehículos estacionados ilegalmente.



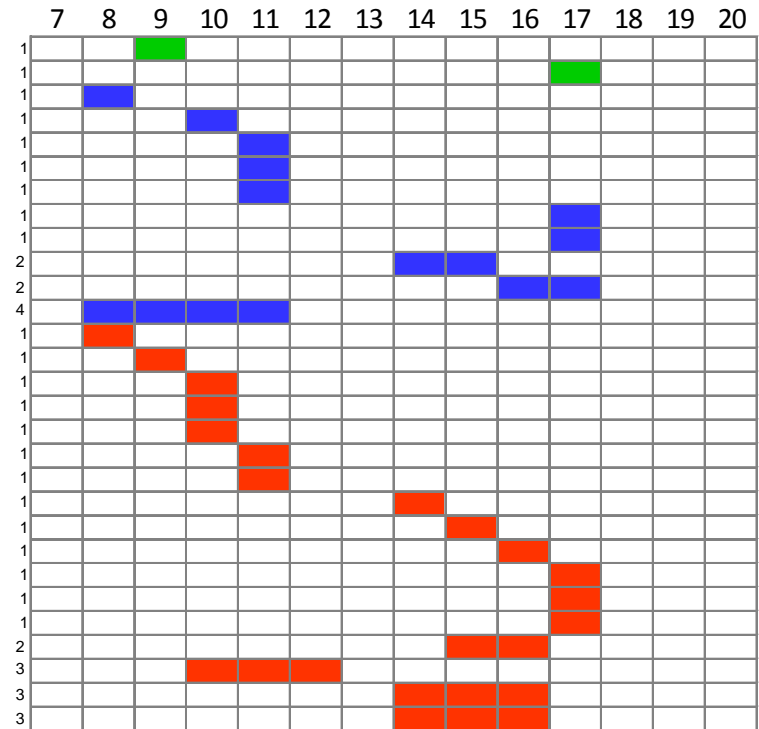
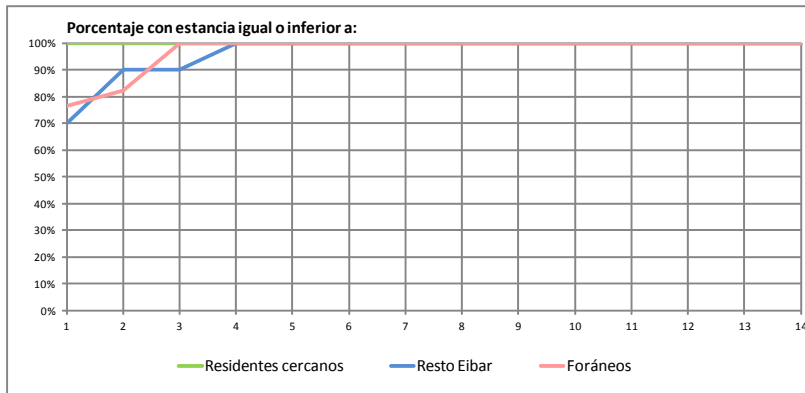
- Isasi Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 9 PLAZAS



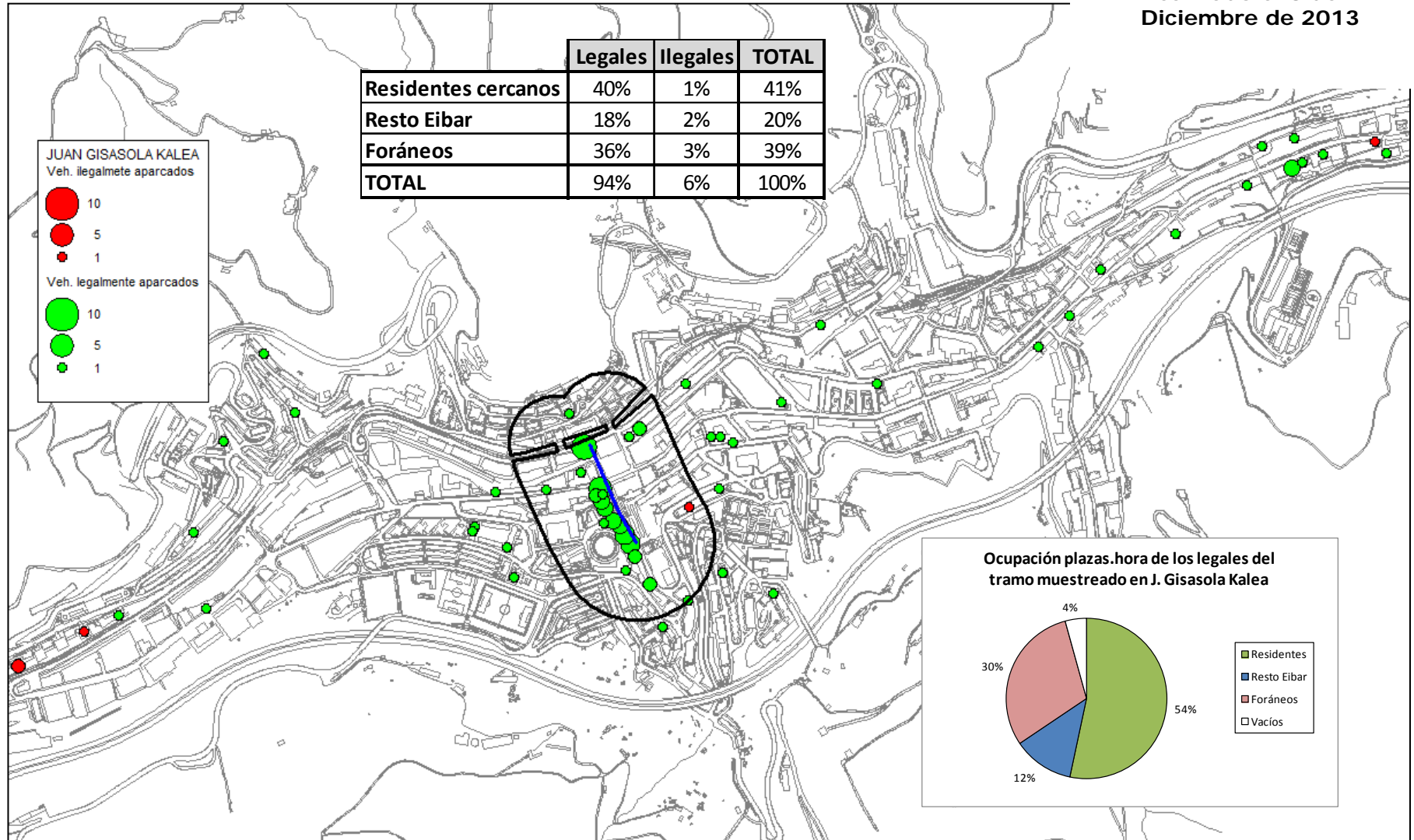
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,00	2	4,9%
Resto Eibar	1,50	10	36,6%
Foráneos	1,41	17	58,5%

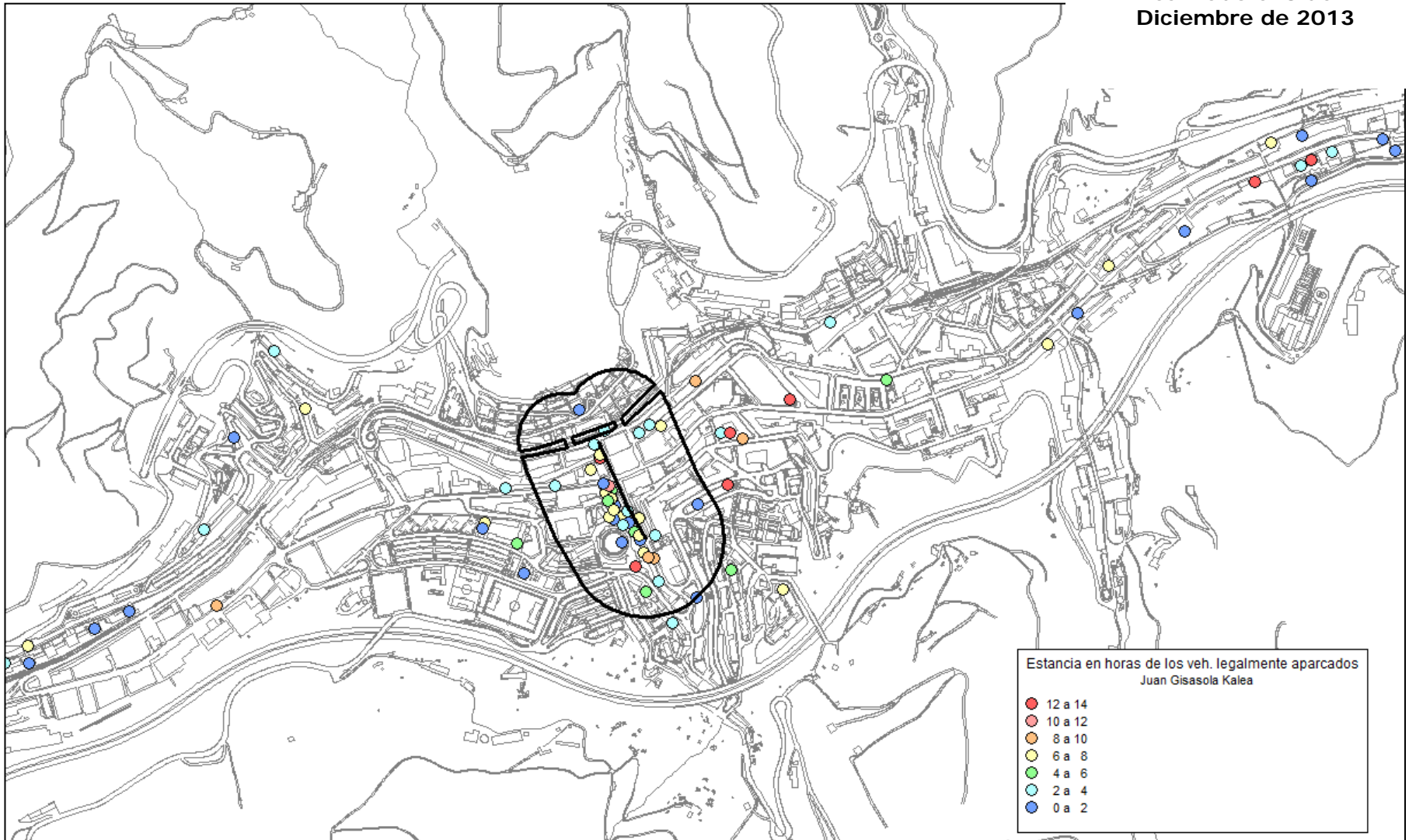


■ Juan Gisasola Kalea

■ Realizado el 3 de Diciembre de 2013

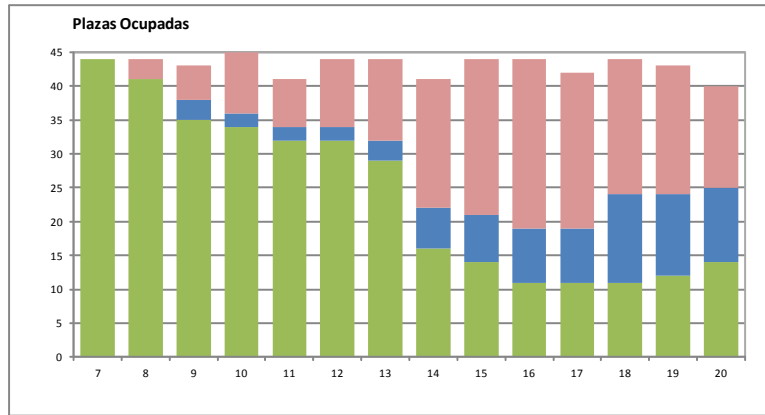


- Juan Gisasola Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013



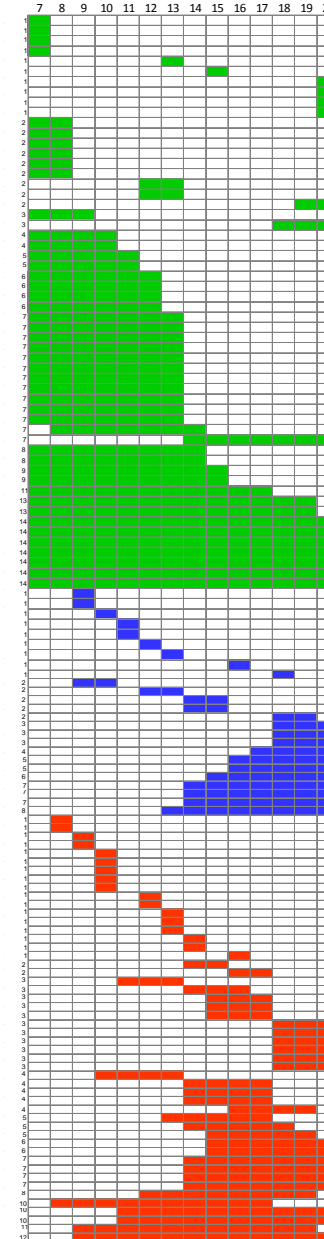
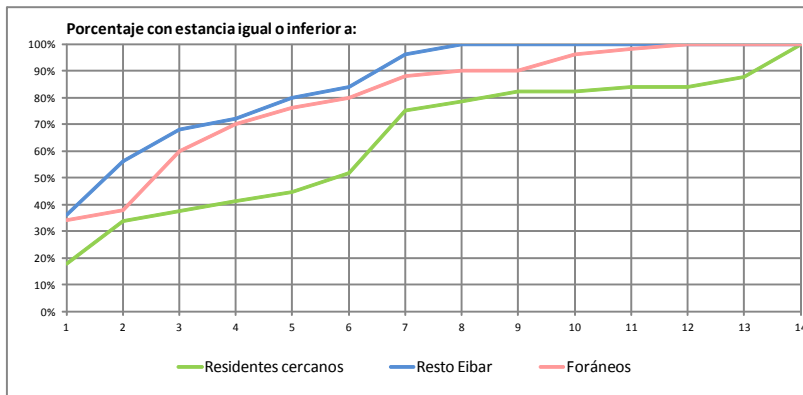
- Juan Gisasola Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 45 PLAZAS



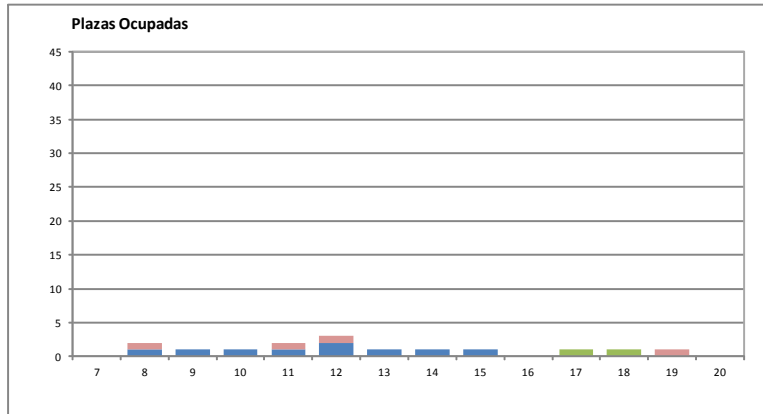
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas/Hora
Residentes cercanos	6,00	56	55,7%
Resto Eibar	3,08	25	12,8%
Foráneos	3,80	50	31,5%



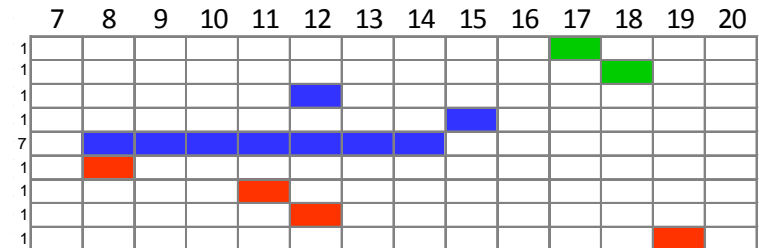
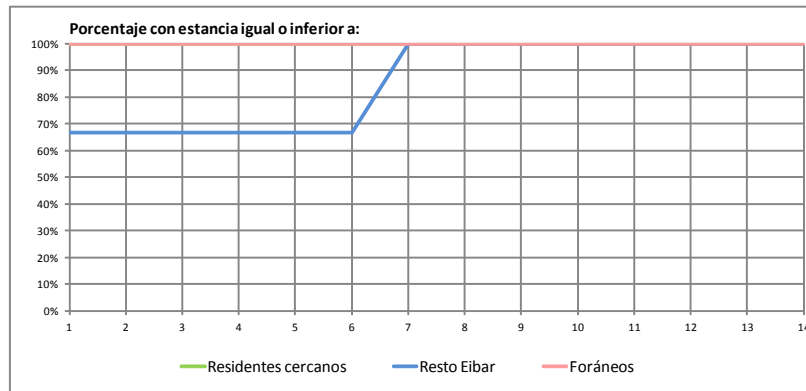
- Juan Gisasola Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 45 PLAZAS



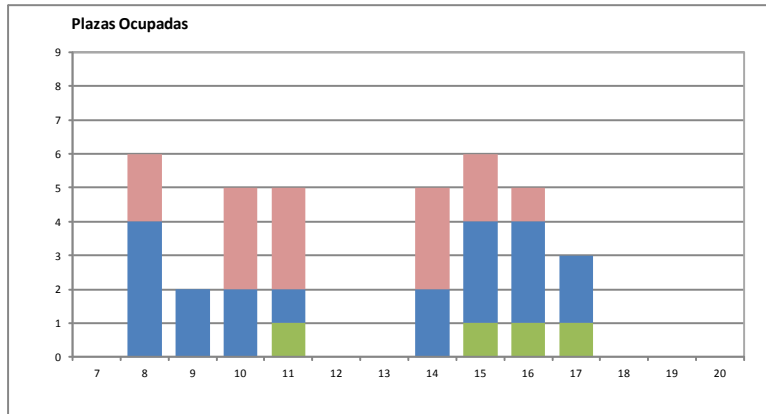
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,00	2	13,3%
Resto Eibar	3,00	3	60,0%
Foráneos	1,00	4	26,7%



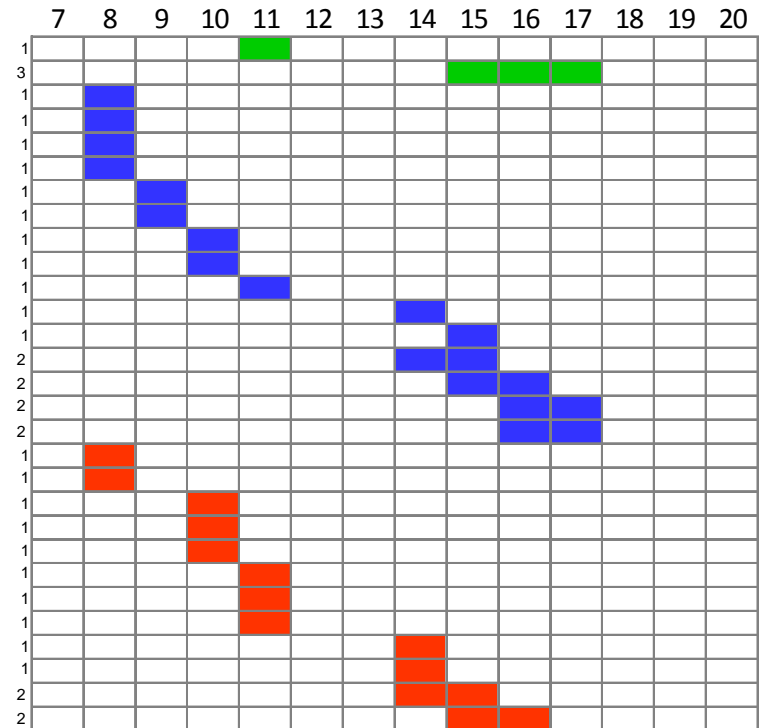
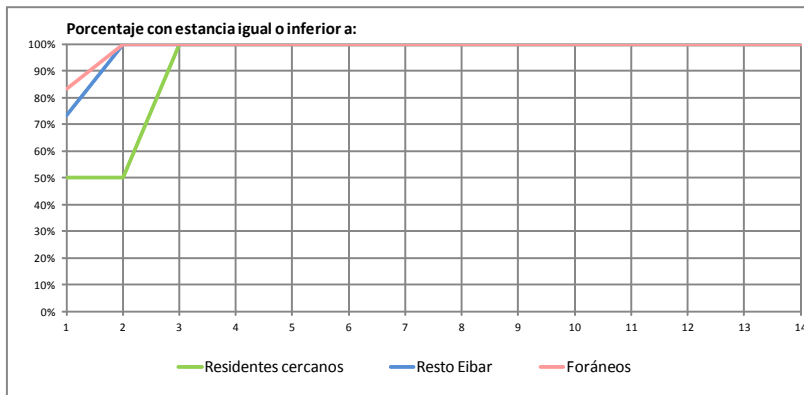
- Juan Gisasola Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 9 PLAZAS

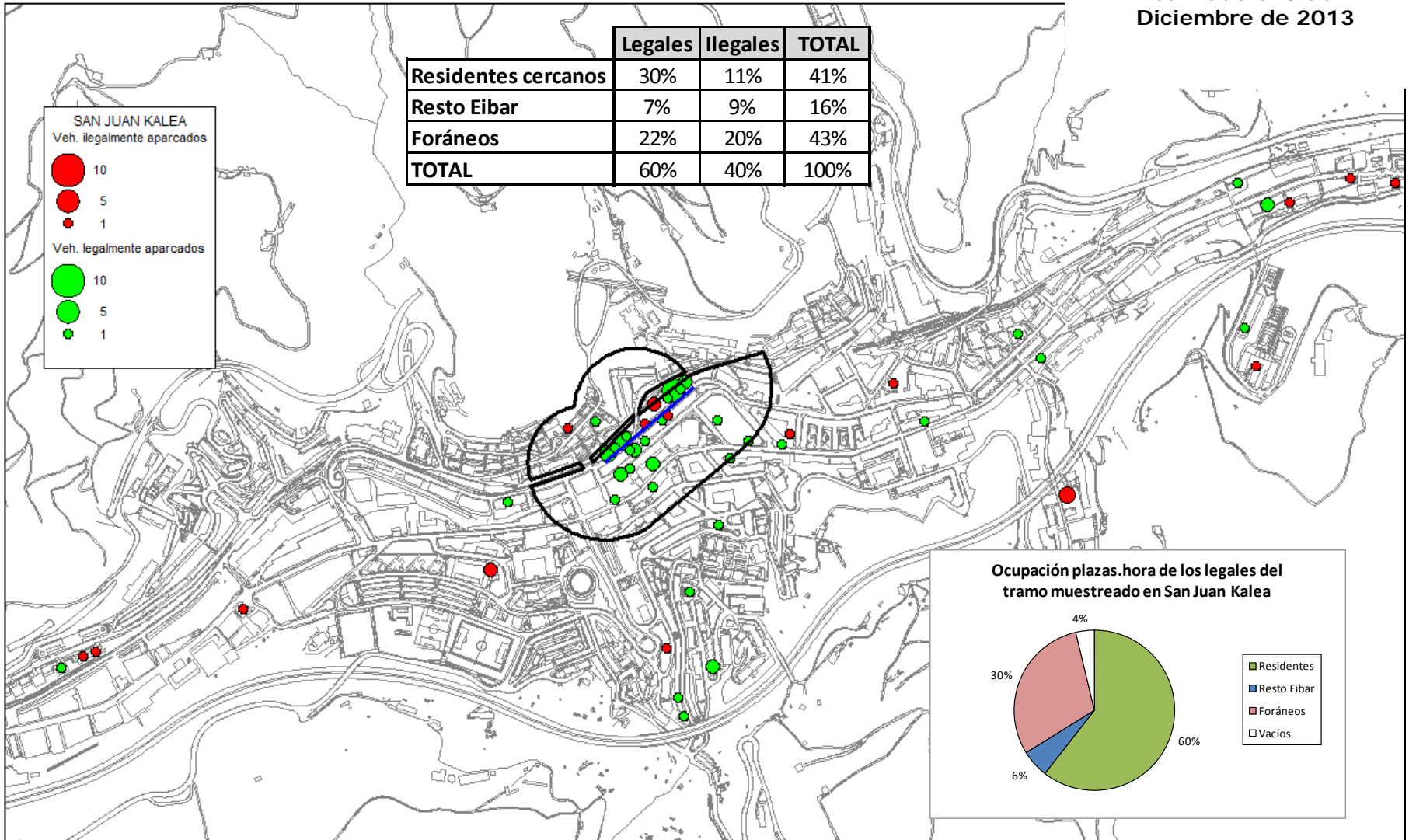


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

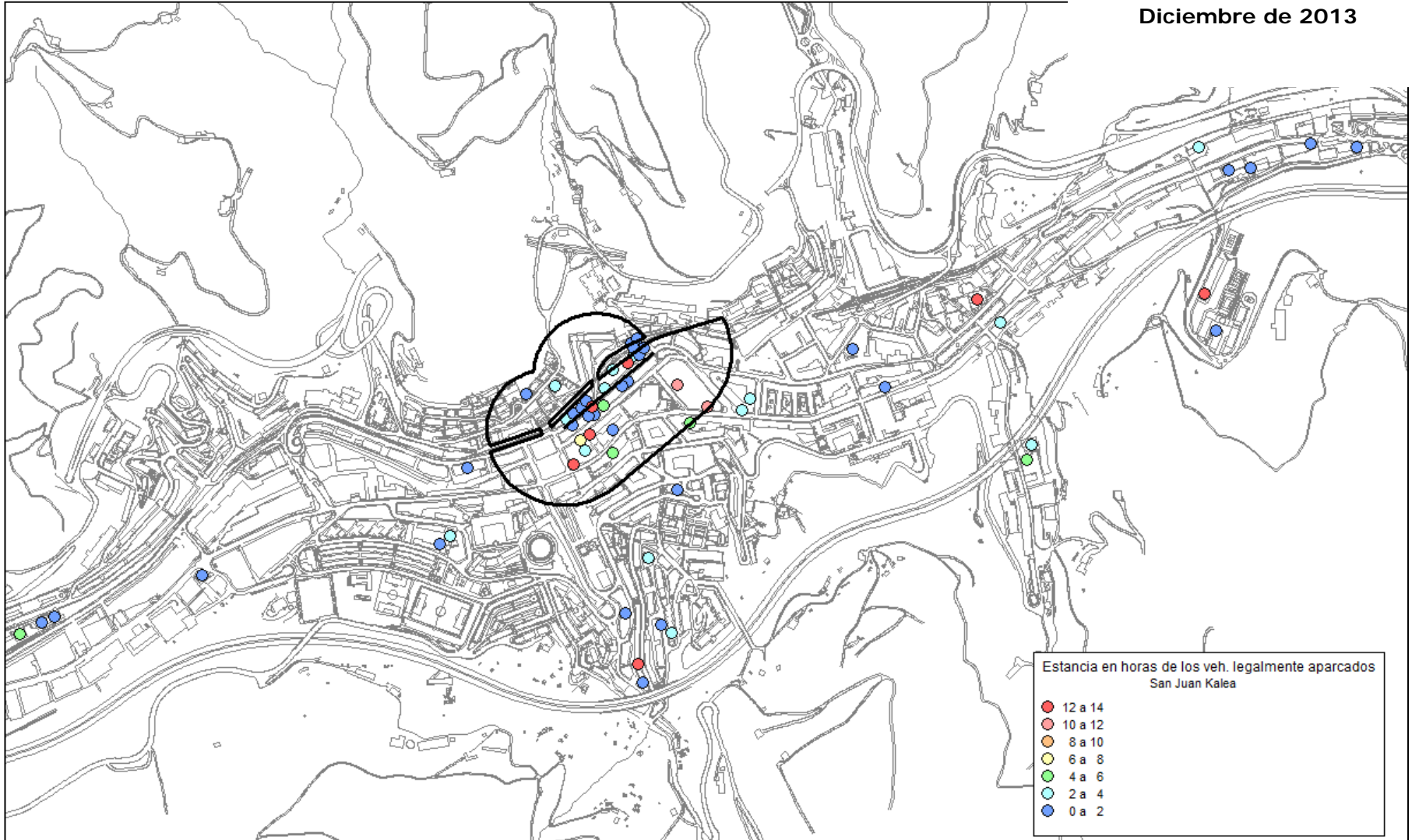
	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas/Hora
Residentes cercanos	2,00	2	10,8%
Resto Eibar	1,27	15	51,4%
Foráneos	1,17	12	37,8%



- San Juan Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

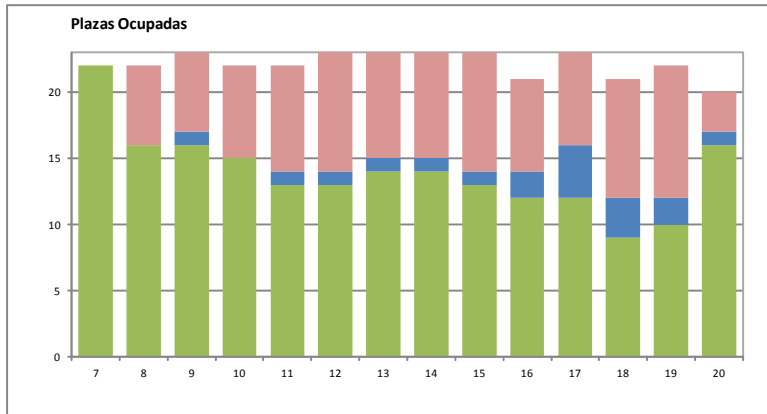


- San Juan Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013



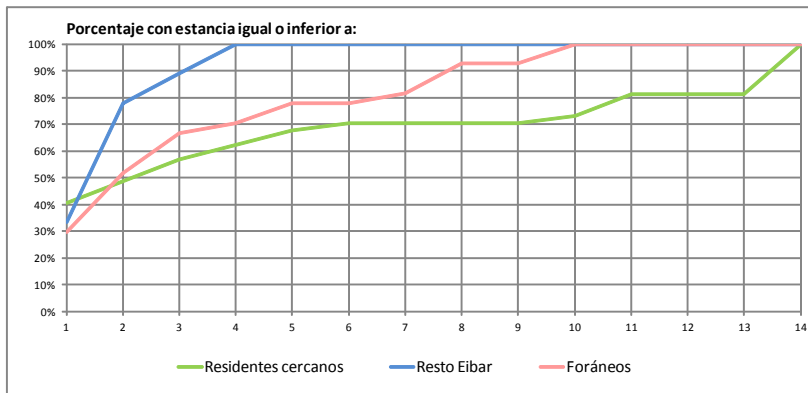
- San Juan Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 23 PLAZAS



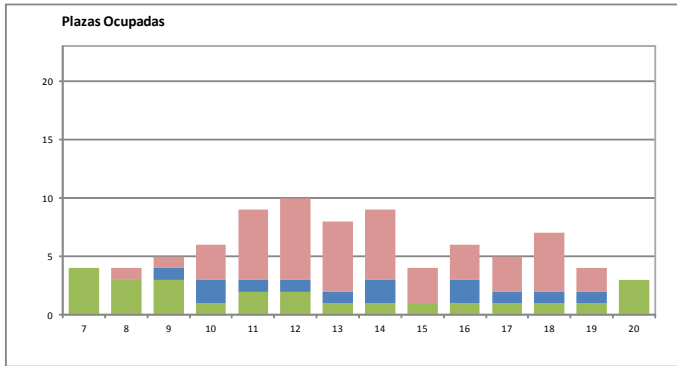
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas/Hora
Residentes cercanos	5,27	37	62,9%
Resto Eibar	2,00	9	5,8%
Foráneos	3,59	27	31,3%



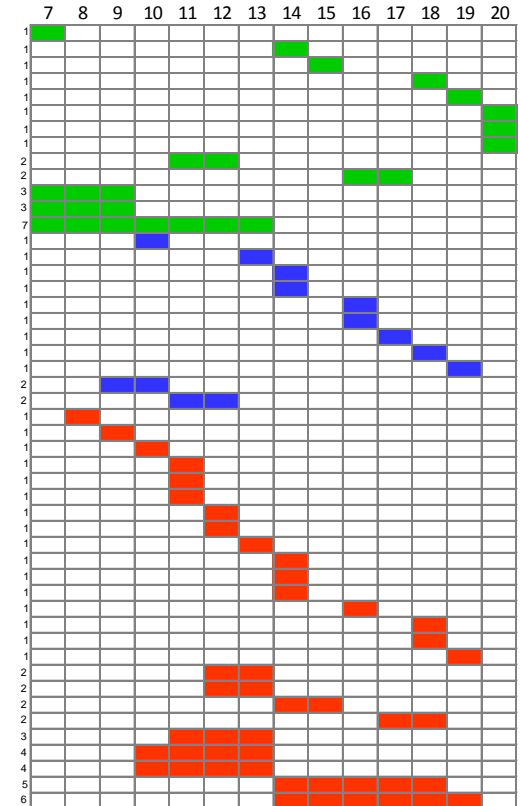
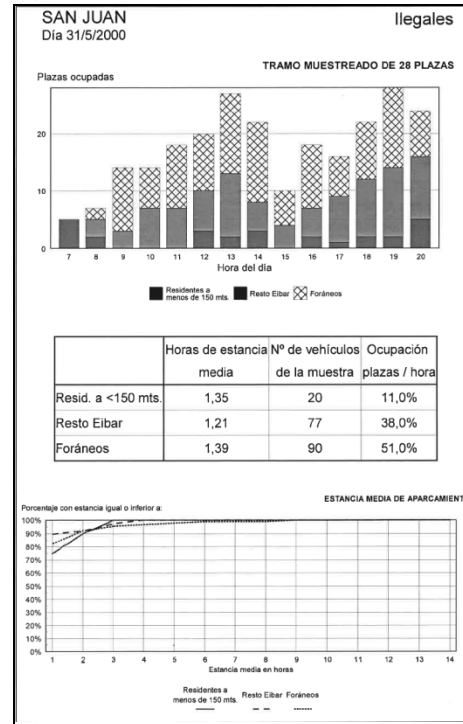
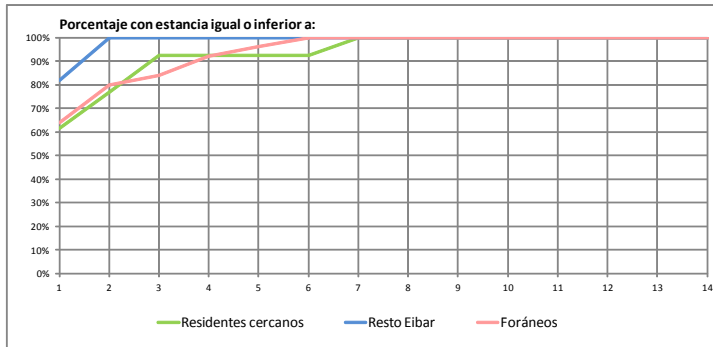
- San Juan Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013
- Aunque el número de vehículos estacionados en este tramo sigue siendo elevado, se ha reducido considerablemente su número con respecto al año 2000.

TRAMO MUESTREADO DE 23 PLAZAS



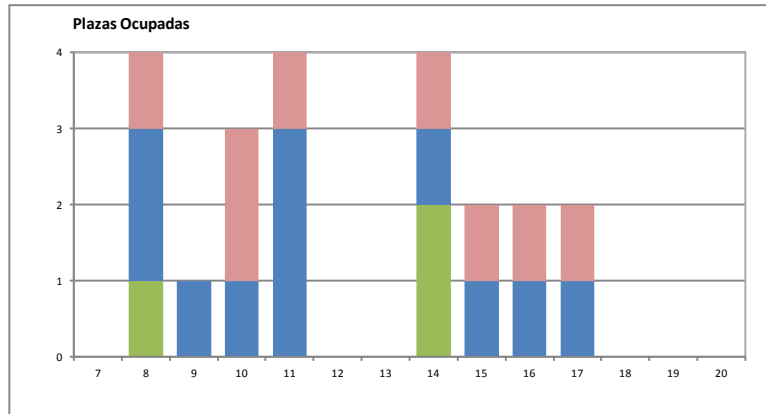
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,92	13	29,8%
Resto Eibar	1,18	11	15,5%
Foráneos	1,84	25	54,8%



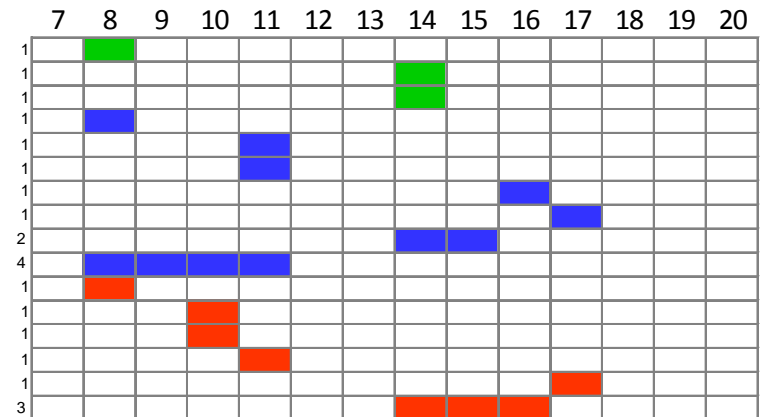
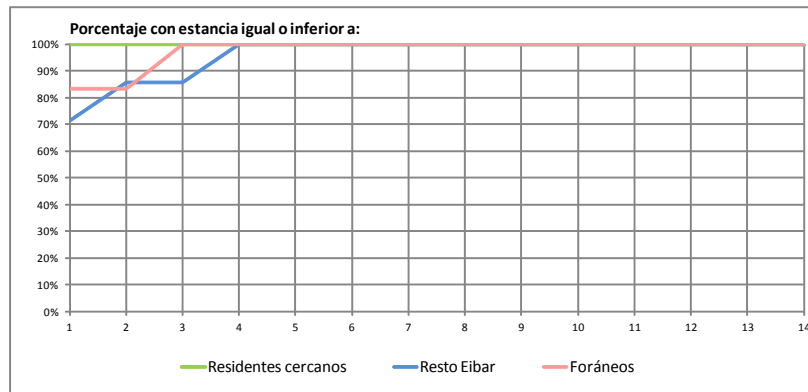
- San Juan Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 4 PLAZAS

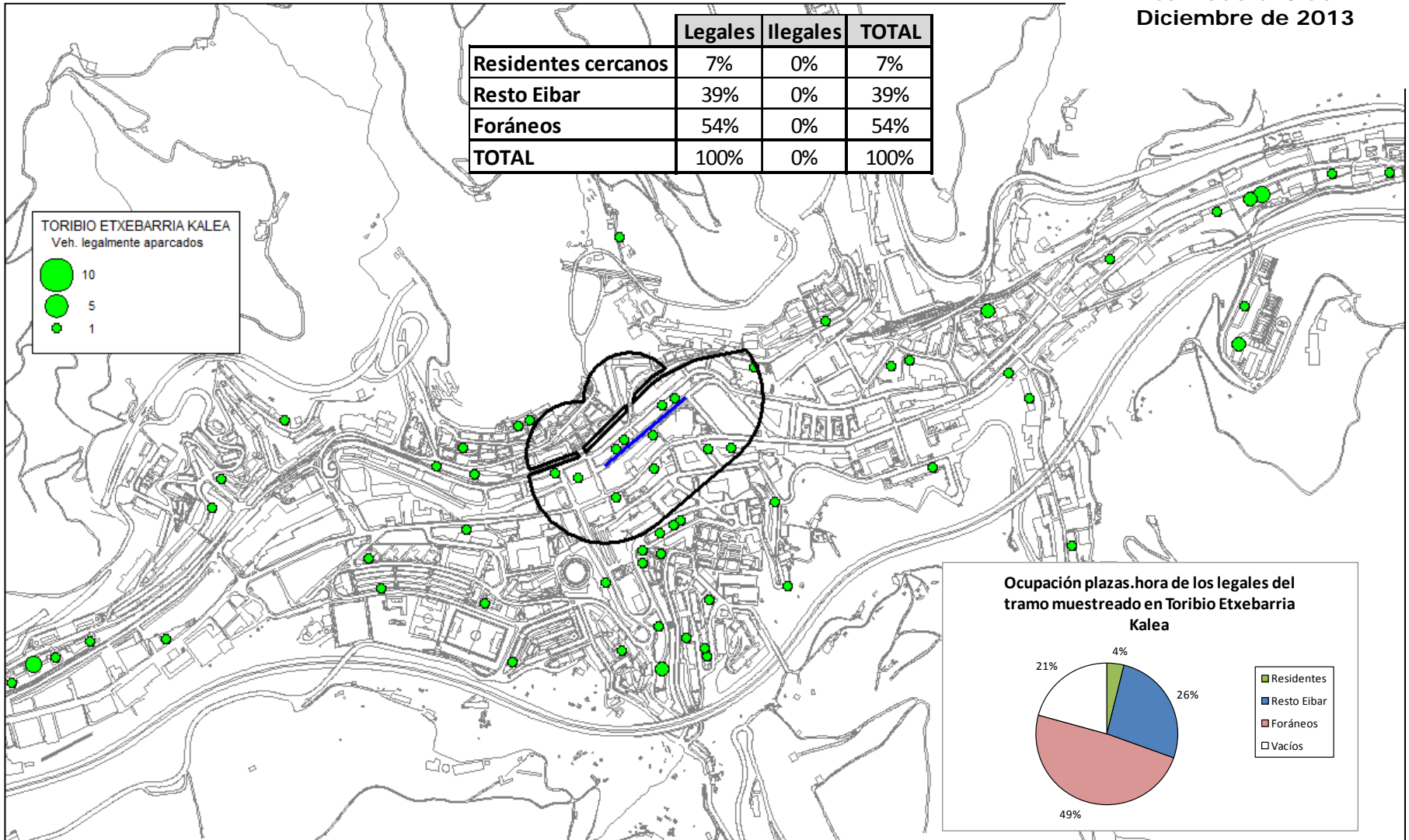


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

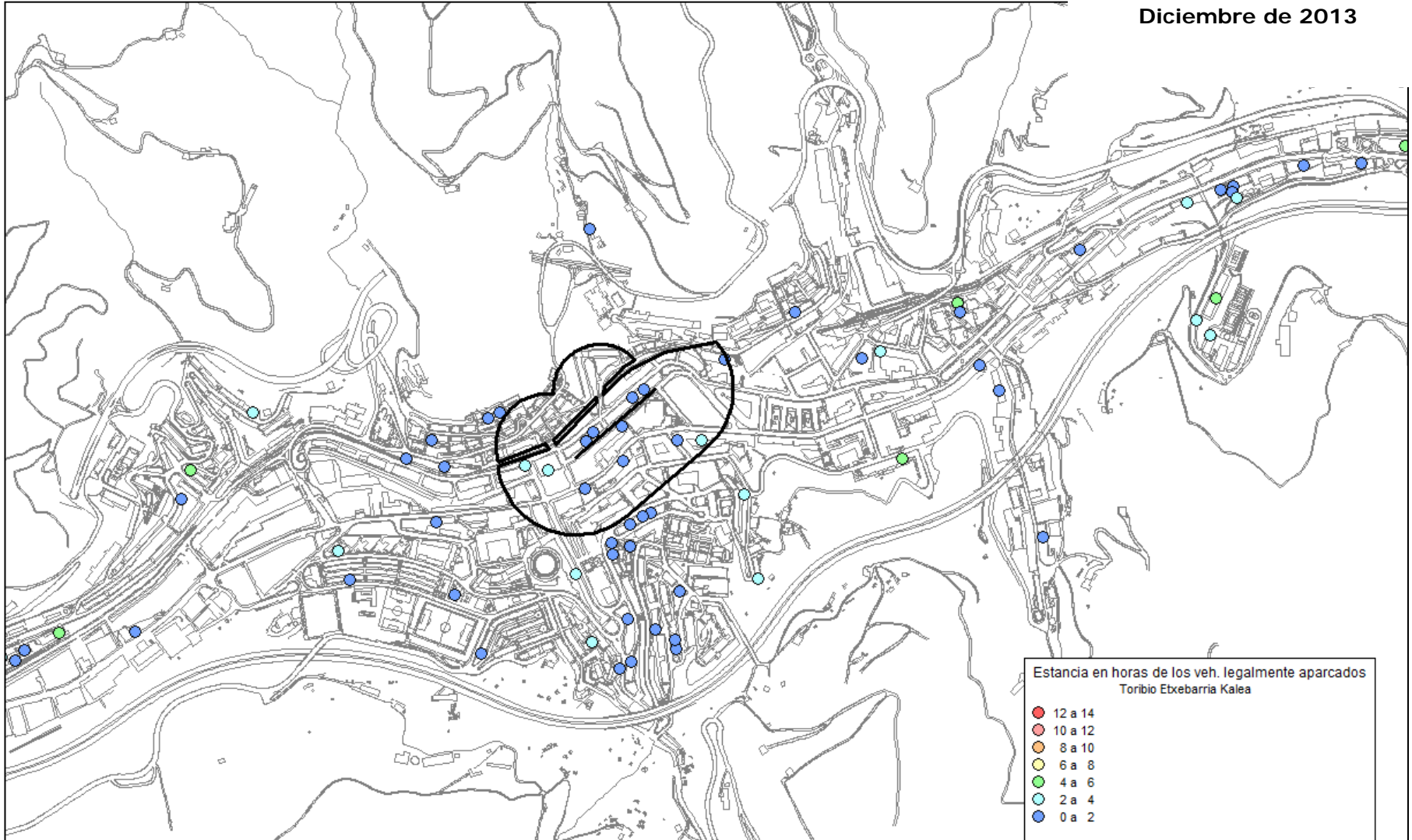
	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,00	3	13,6%
Resto Eibar	1,57	7	50,0%
Foráneos	1,33	6	36,4%



- Toribio Etxebarria Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

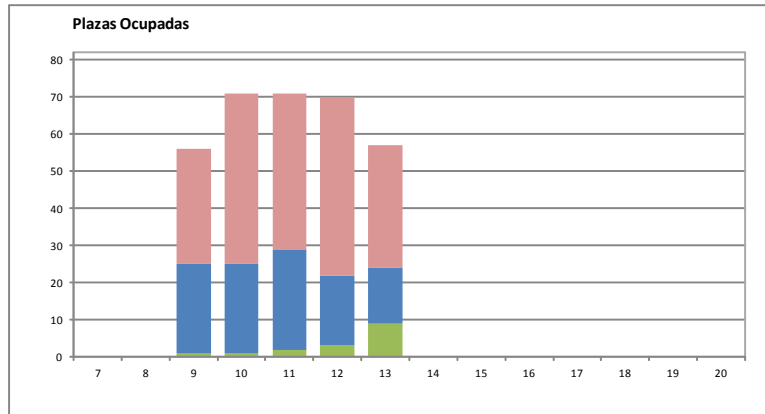


- Toribio Etxebarria Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013



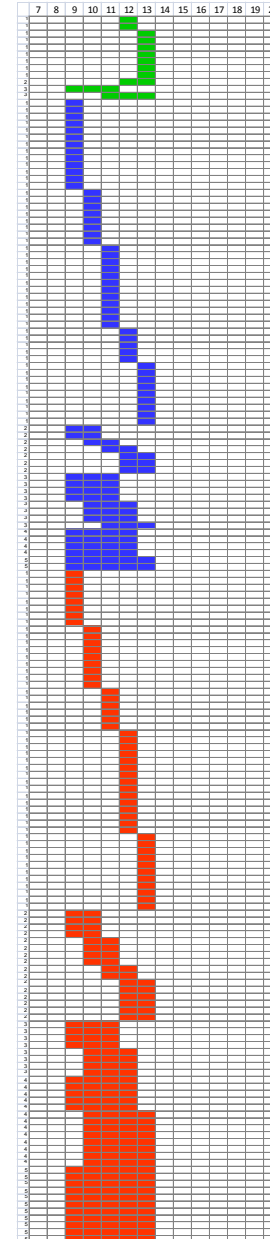
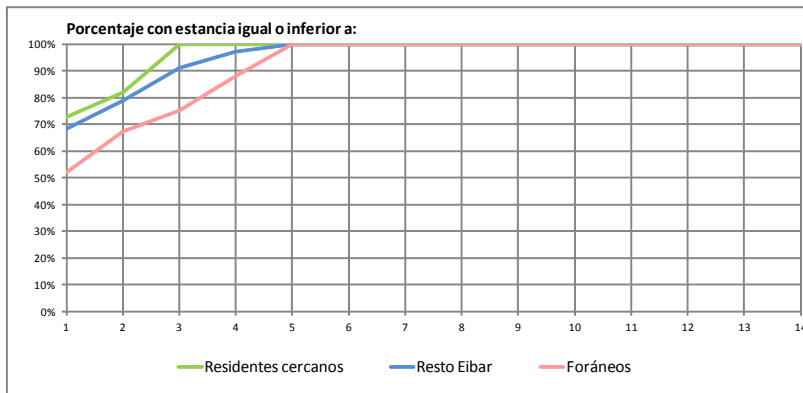
- Toribio Etxebarria Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 82 PLAZAS

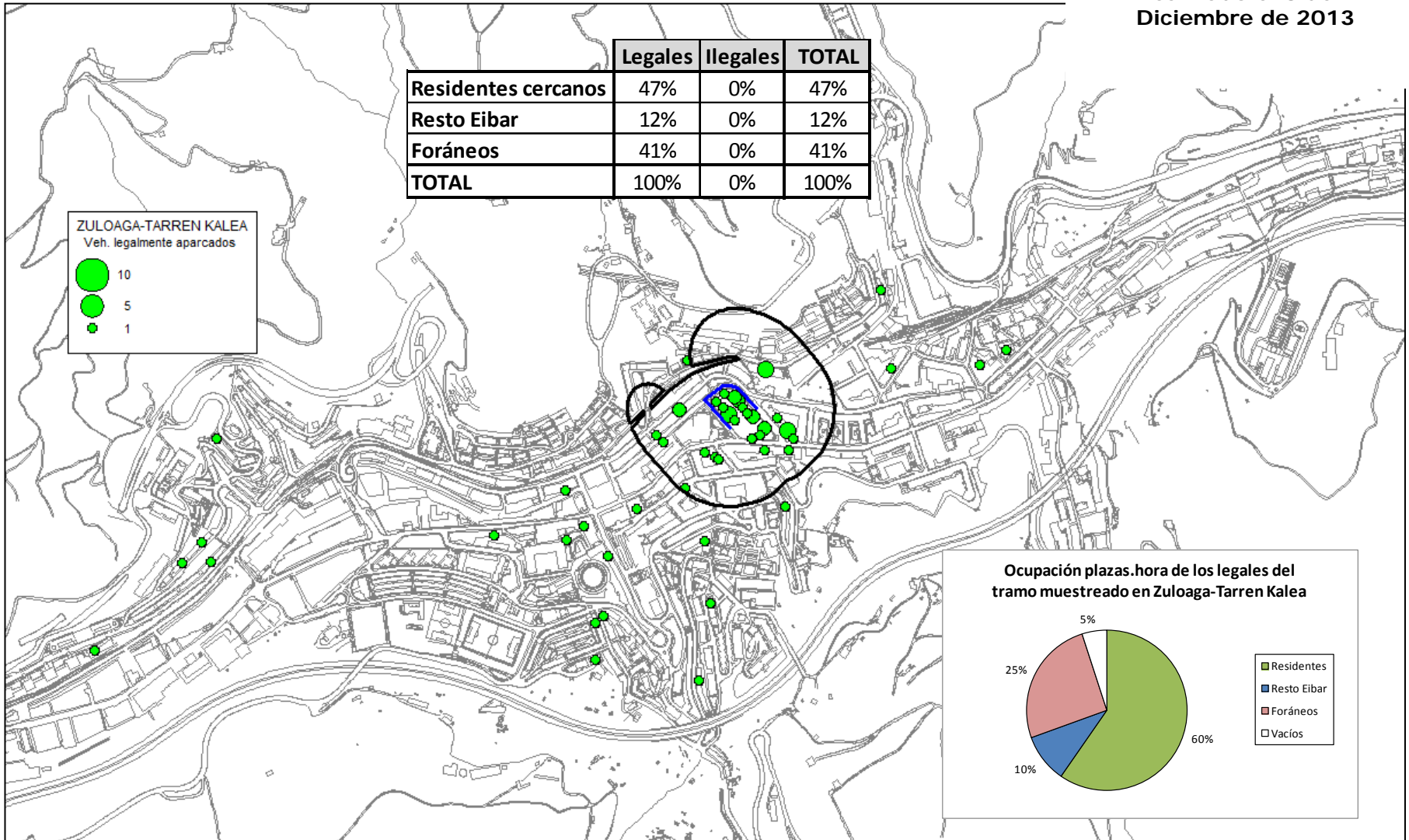


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

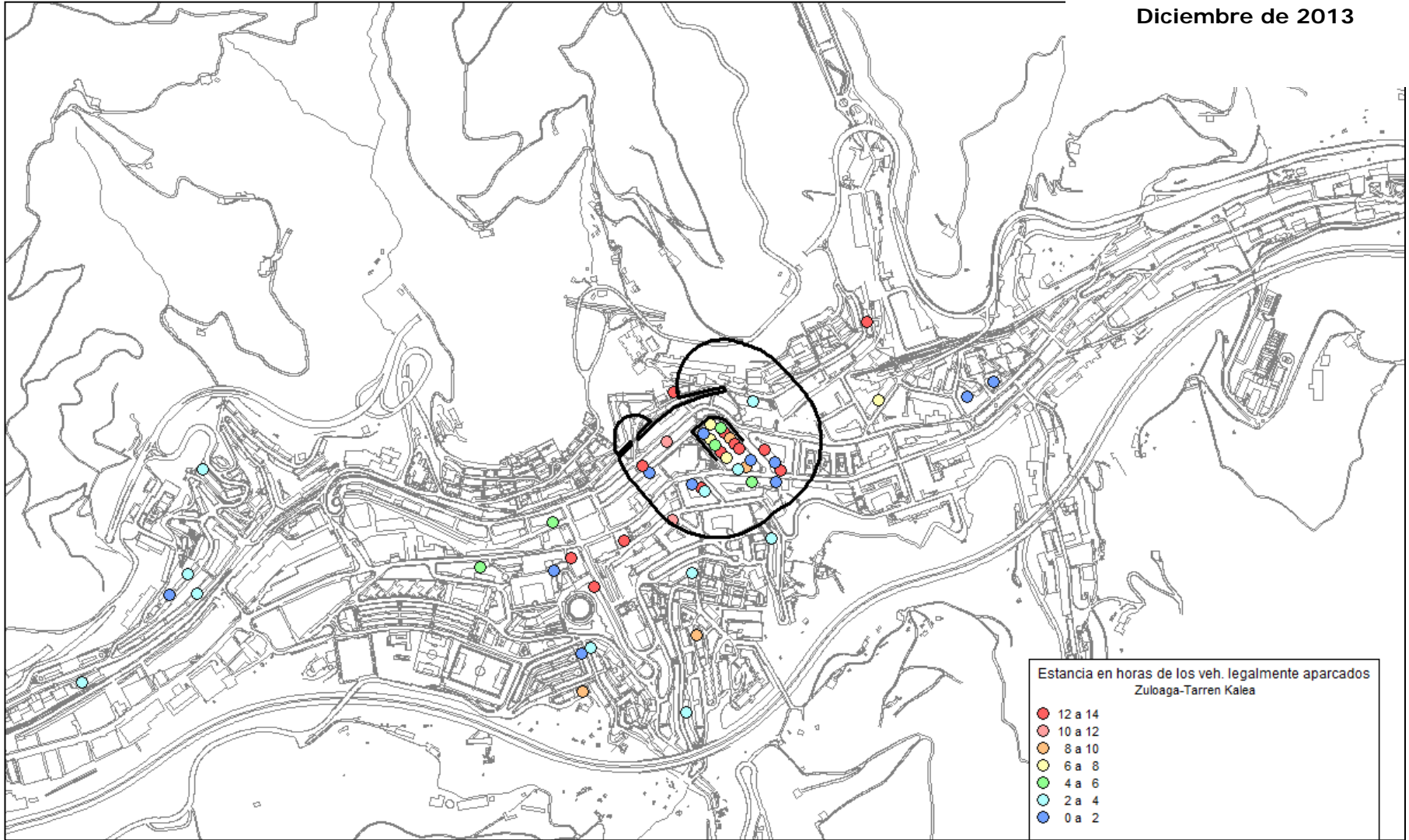
	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,45	11	4,9%
Resto Eibar	1,65	66	33,5%
Foráneos	2,17	92	61,5%



- Zuloaga-tarren Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

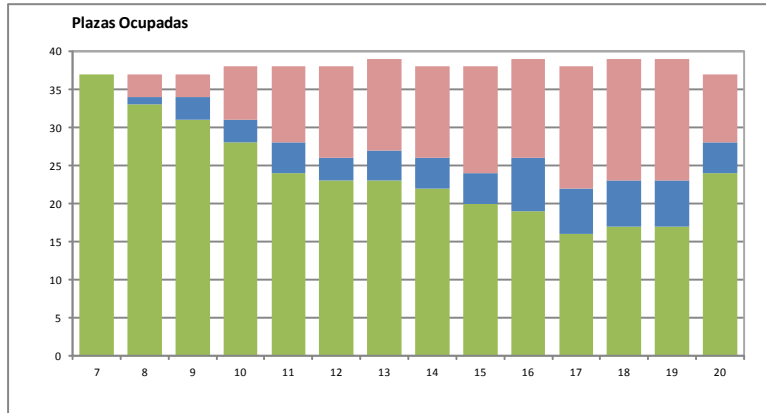


- Zuloaga-tarren Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013



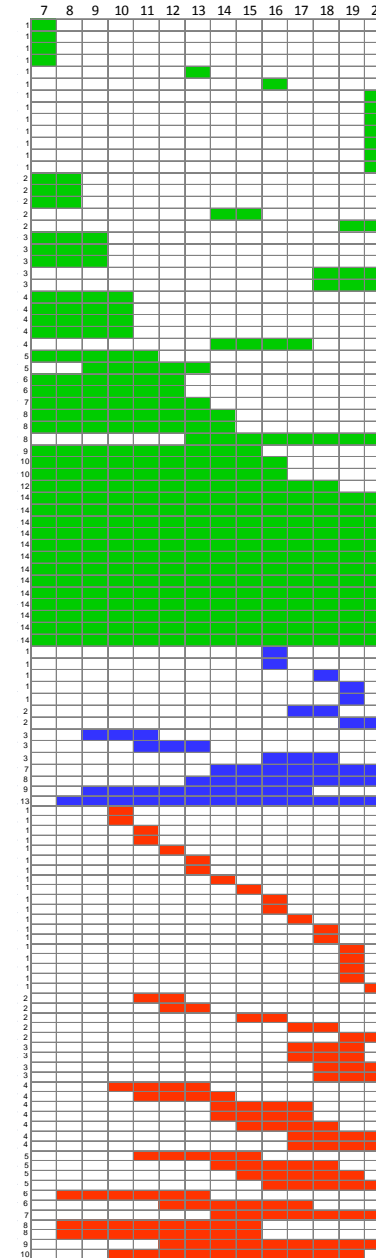
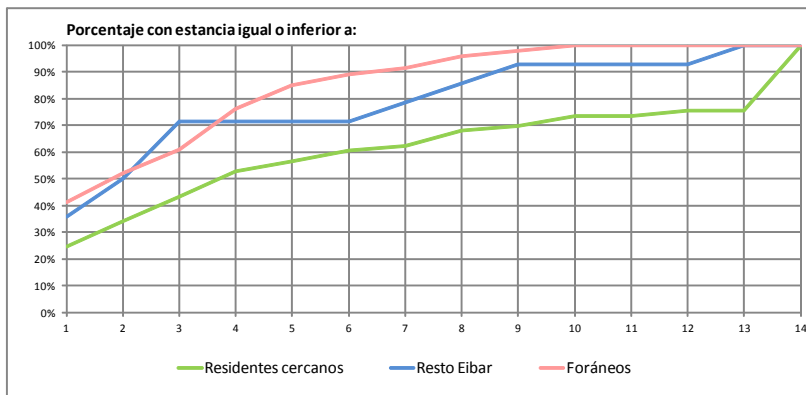
- Zuloaga-tarren Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 40 PLAZAS



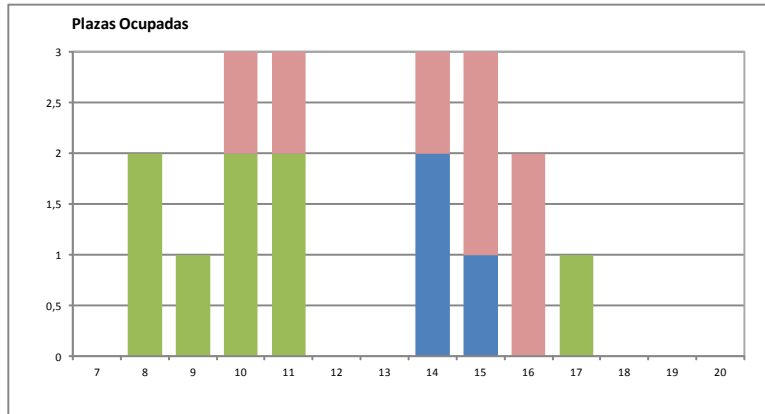
■ Residentes cercanos ■ Resto Eibar ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	6,30	53	62,8%
Resto Eibar	3,93	14	10,3%
Foráneos	3,11	46	26,9%



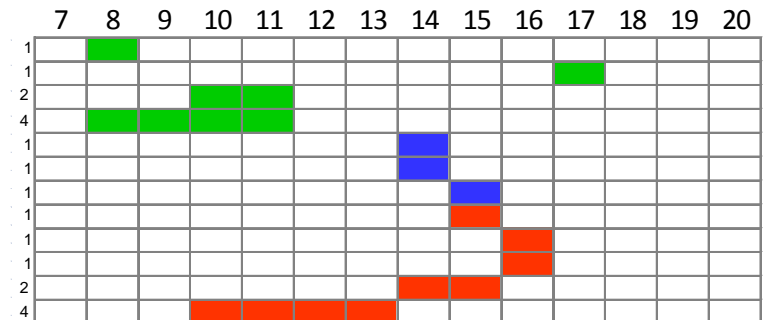
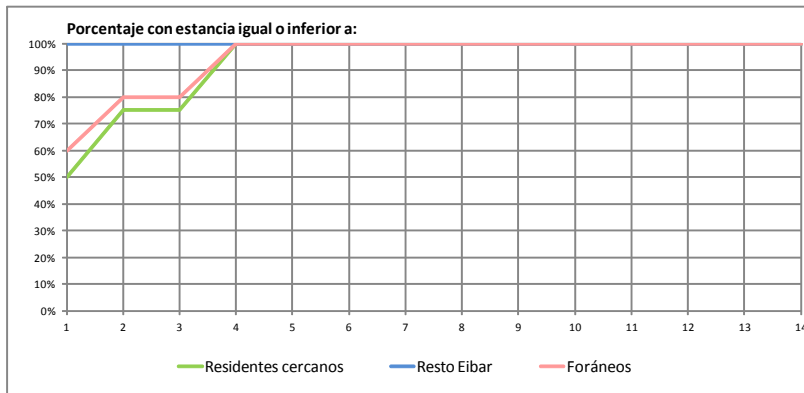
- Zuloaga-tarren Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 3 PLAZAS

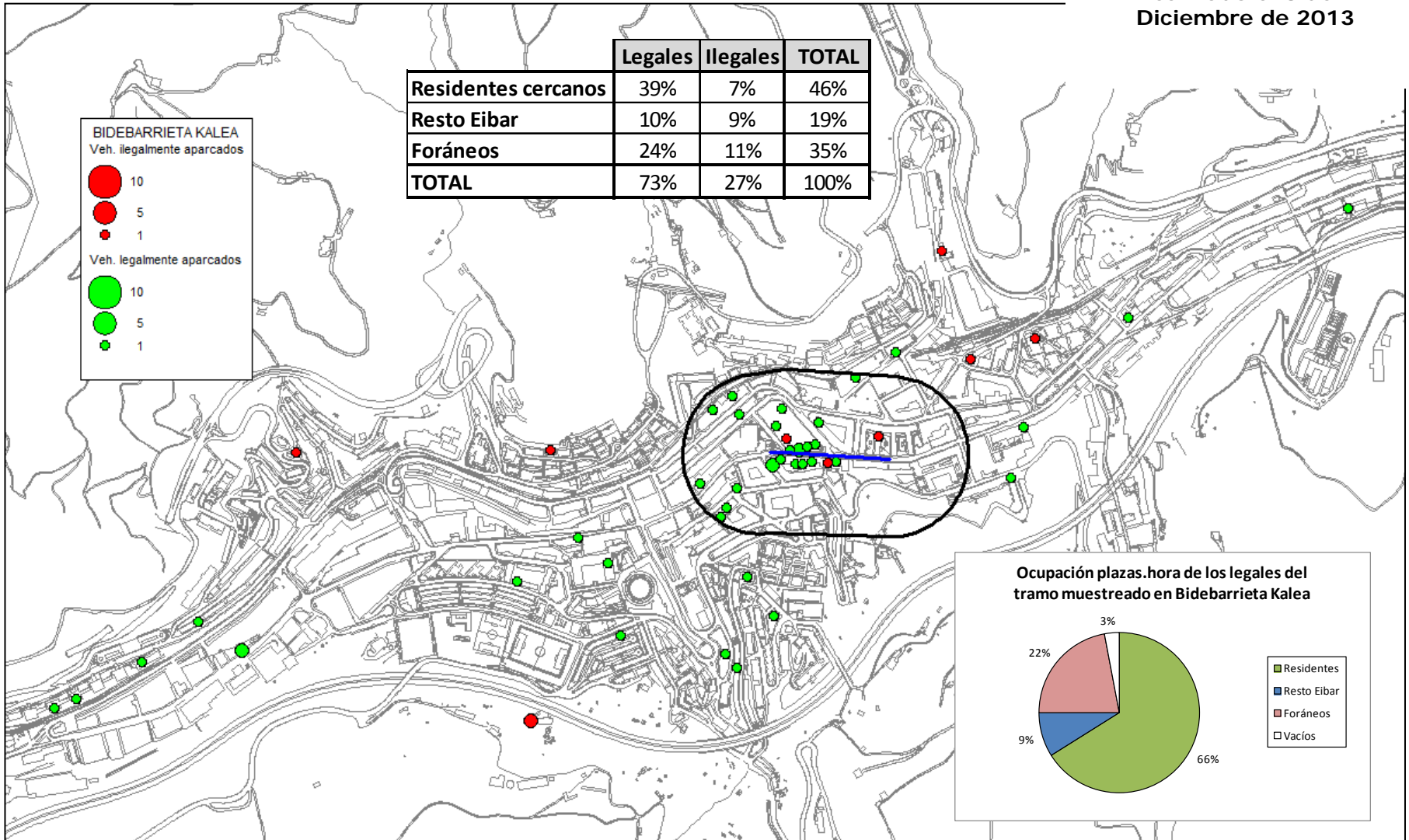


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

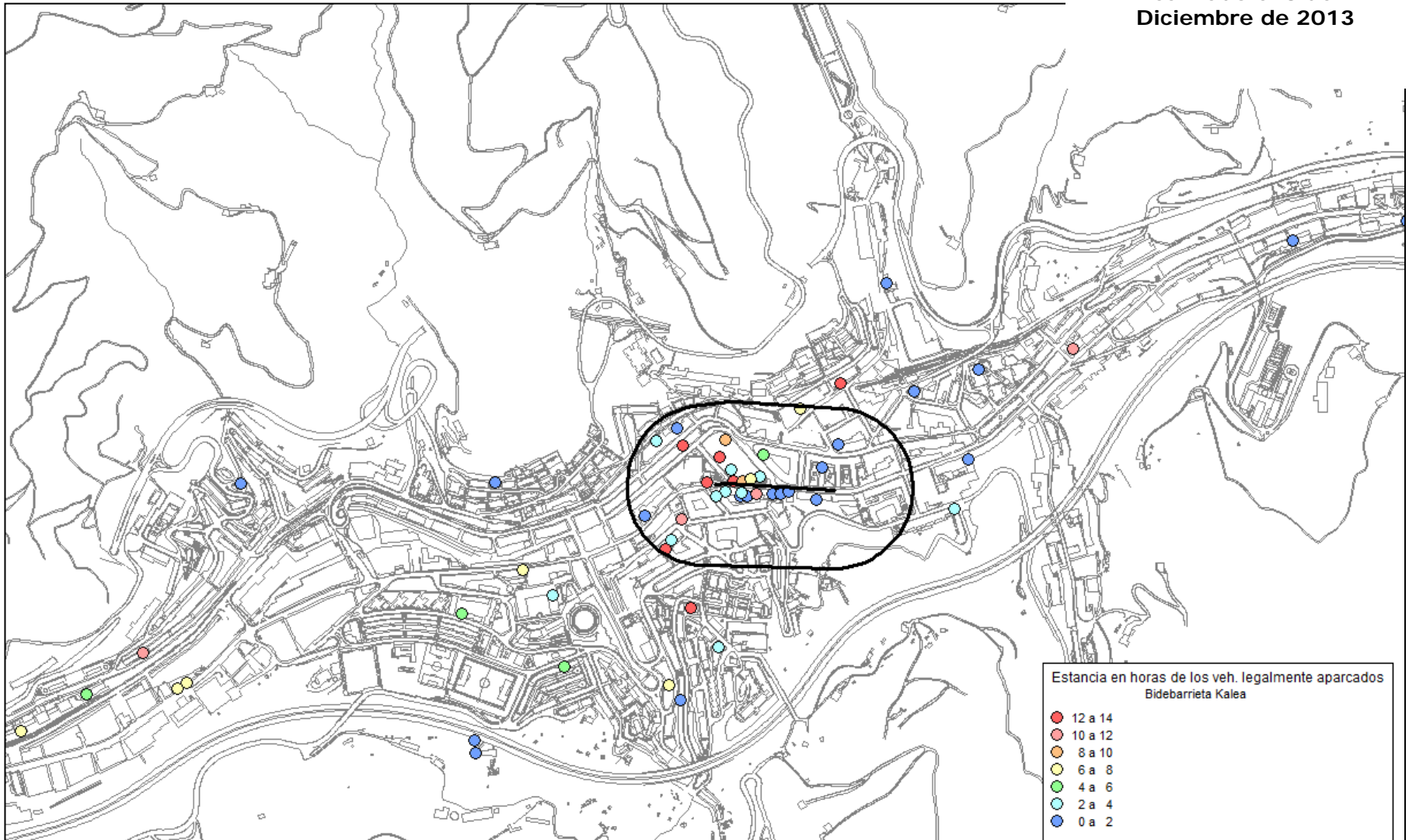
	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	2,00	4	40,0%
Resto Eibar	1,00	3	15,0%
Foráneos	1,80	5	45,0%



- Bidebarrieta Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

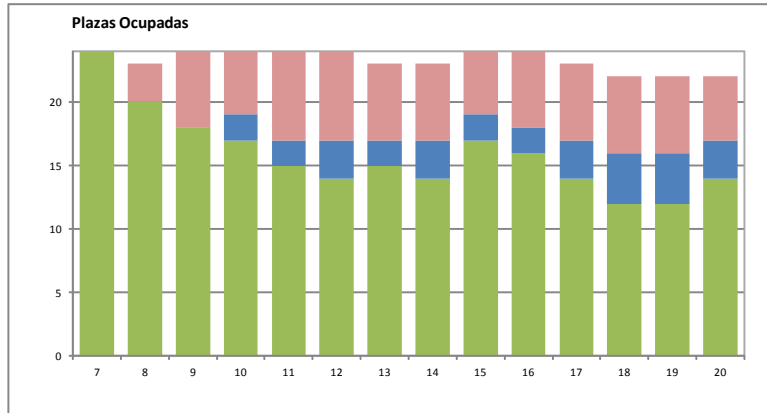


- Bidebarrieta Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013



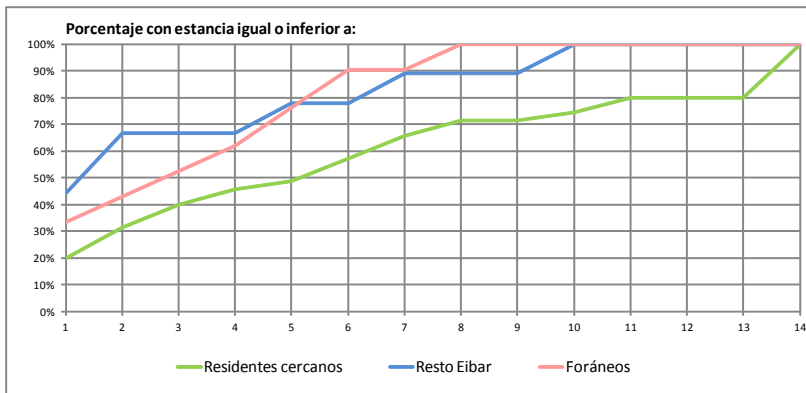
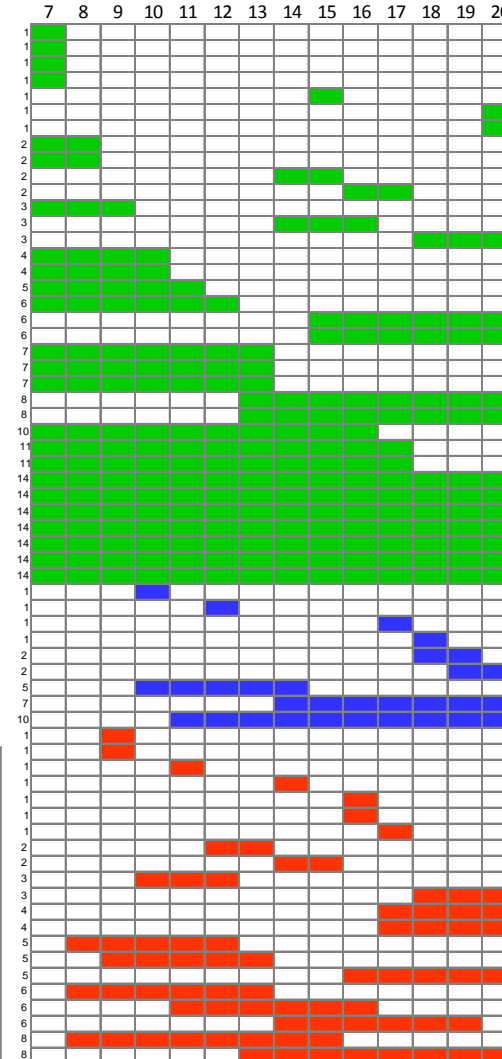
- Bidebarrieta Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 24 PLAZAS

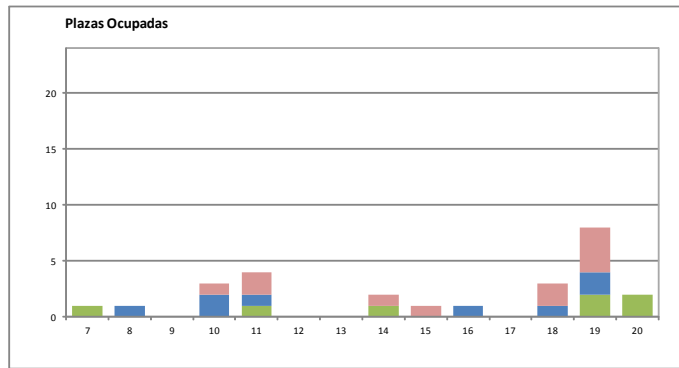


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas/Hora
Residentes cercanos	6,34	35	68,1%
Resto Eibar	3,33	9	9,2%
Foráneos	3,52	21	22,7%

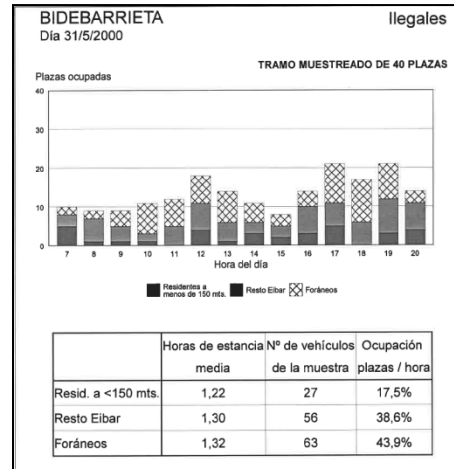


TRAMO MUESTREADO DE 24 PLAZAS



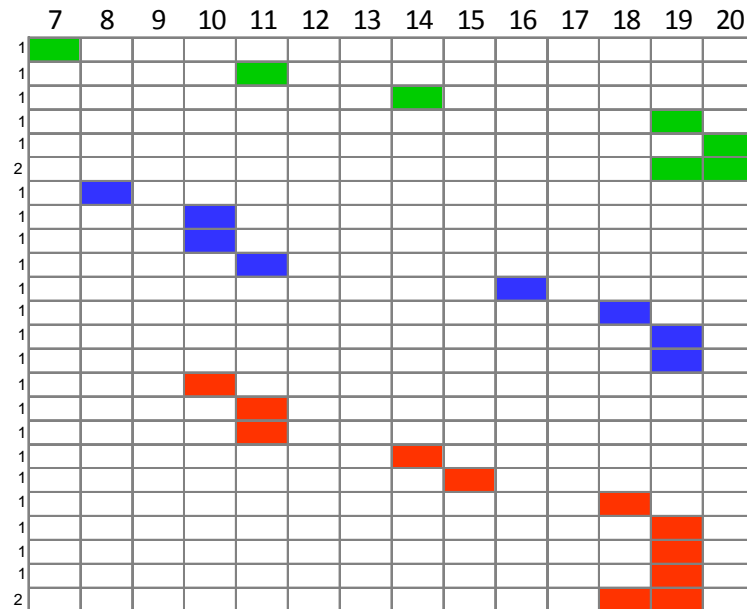
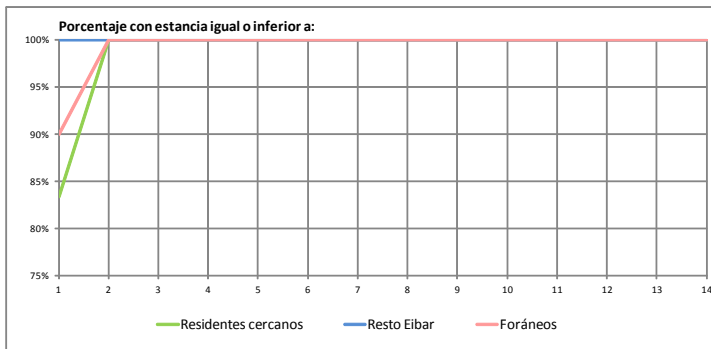
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas / Hora
Residentes cercanos	1,17	6	26,9%
Resto Eibar	1,00	8	30,8%
Foráneos	1,10	10	42,3%



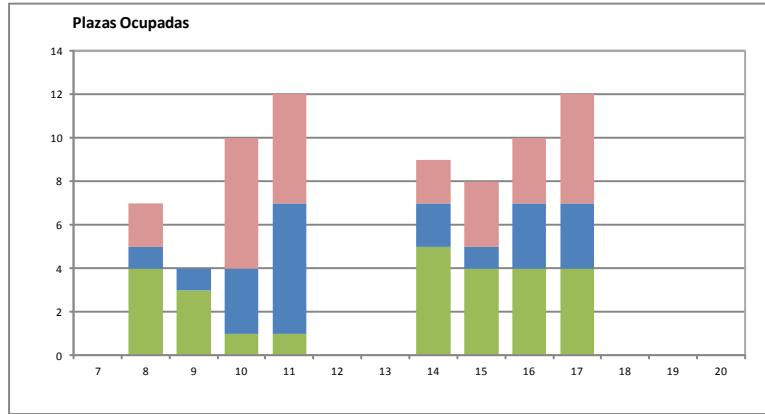
- Bidebarrieta Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

■ Se observa un notable descenso de vehículos estacionados ilegalmente en este tramo con respecto al muestreo realizado en el año 2000



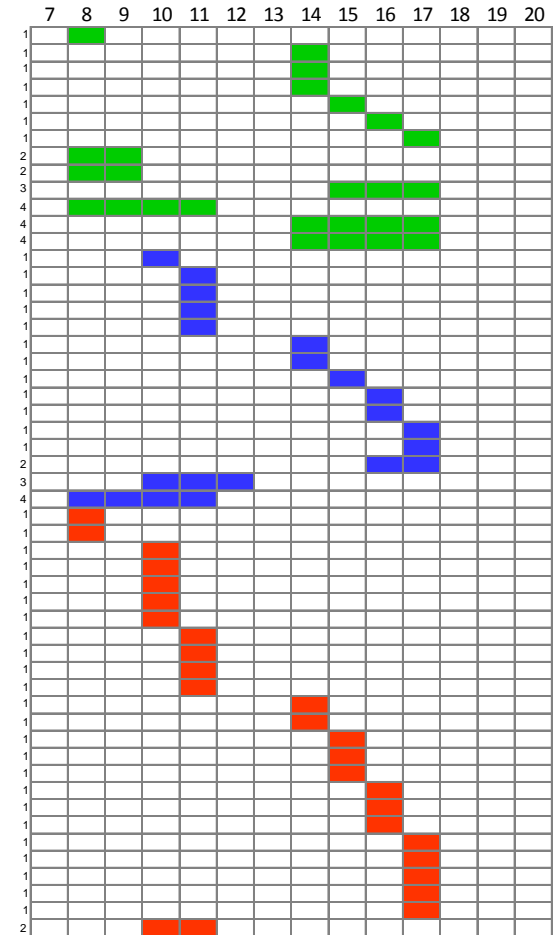
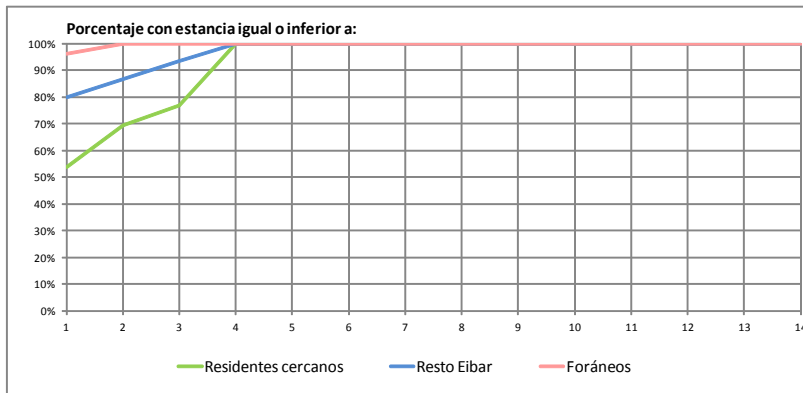
- Bidebarrieta Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 14 PLAZAS

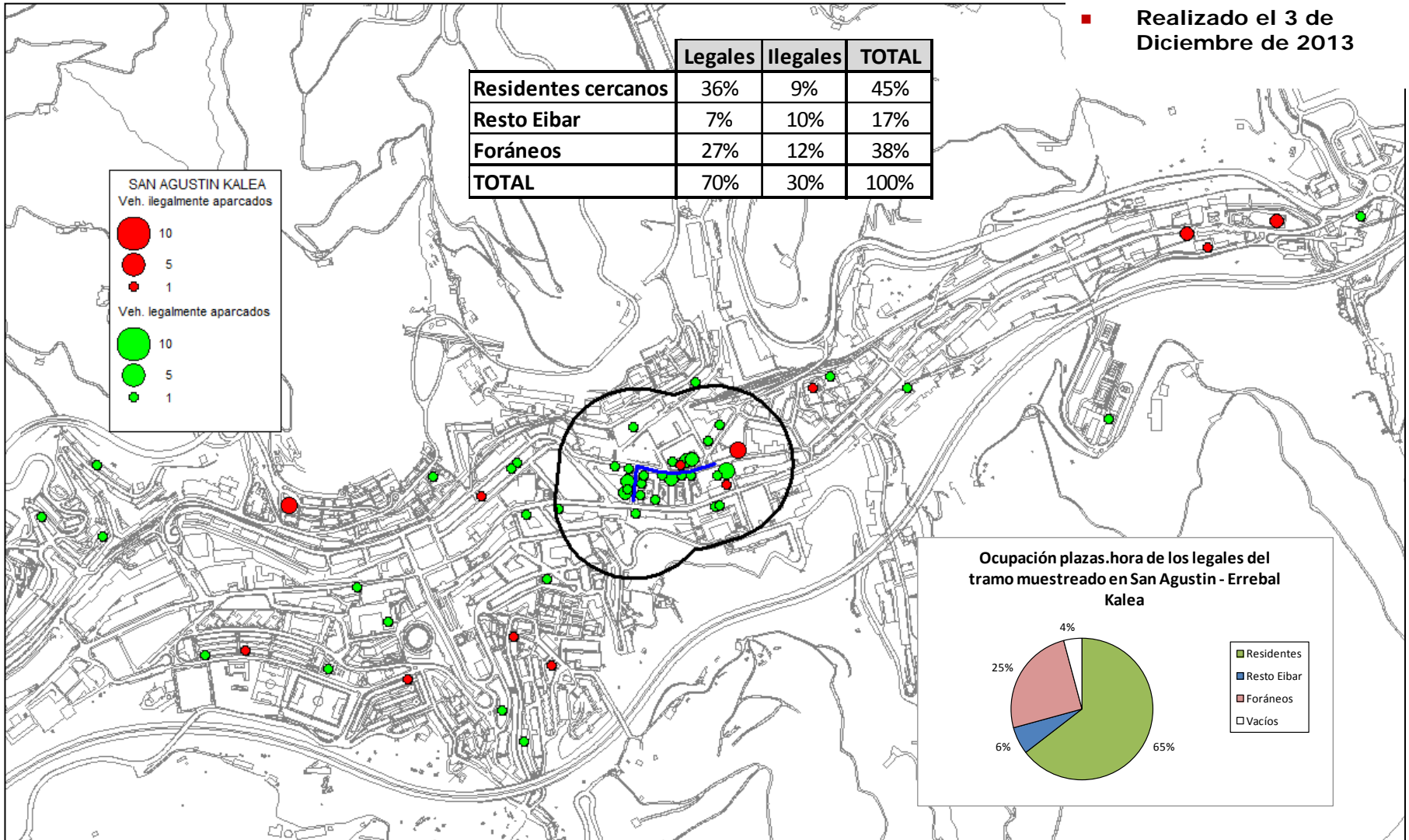


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	2,00	13	35,6%
Resto Eibar	1,40	15	28,8%
Foráneos	1,04	25	35,6%

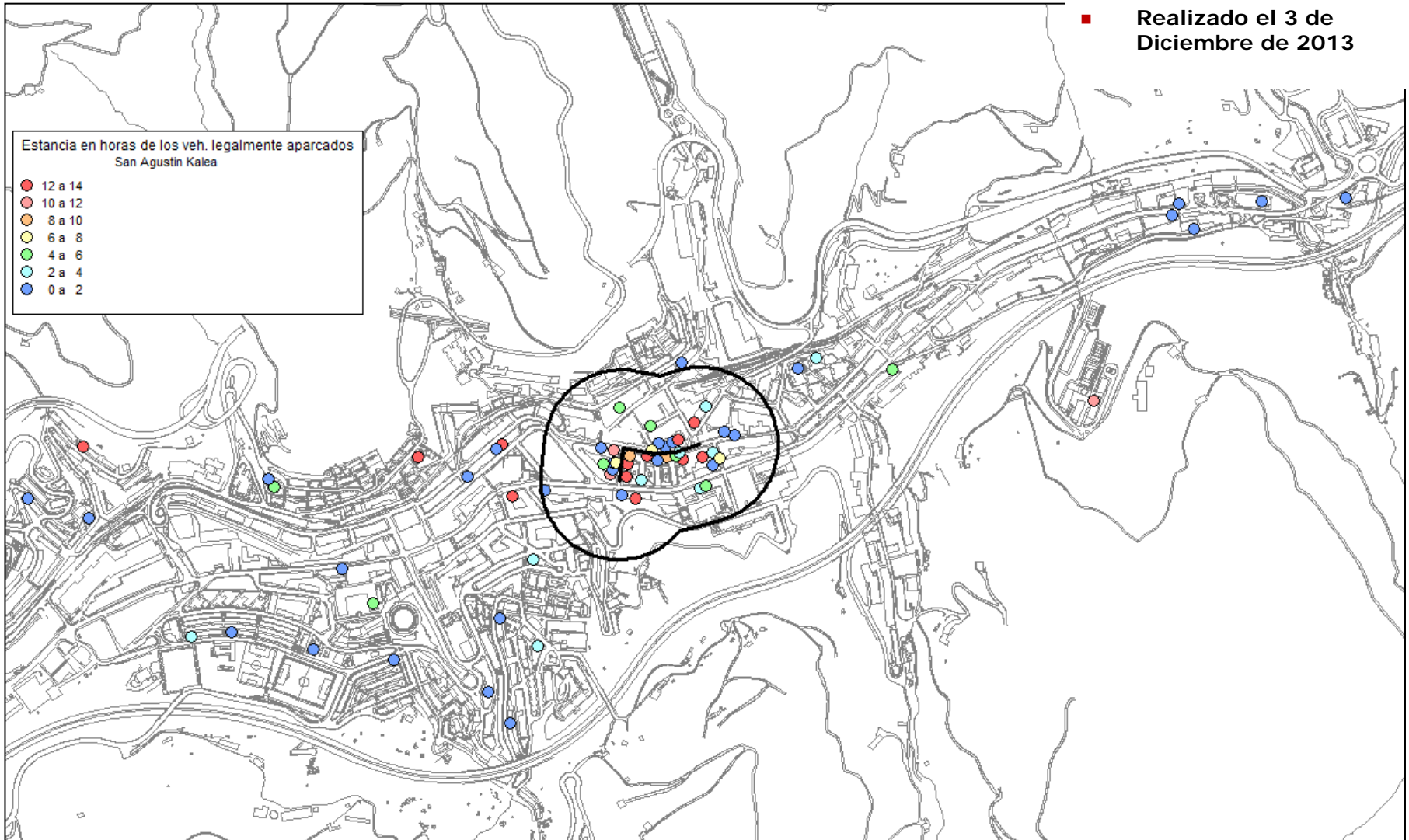


- San Agustín - Errebal Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

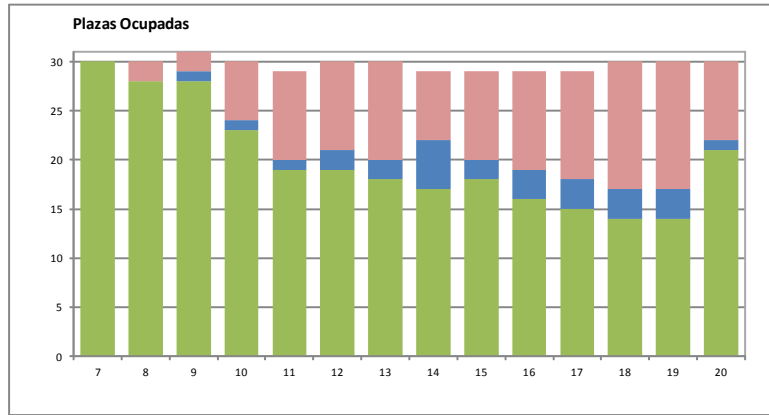


■ San Agustín - Errebal Kalea

■ Realizado el 3 de Diciembre de 2013

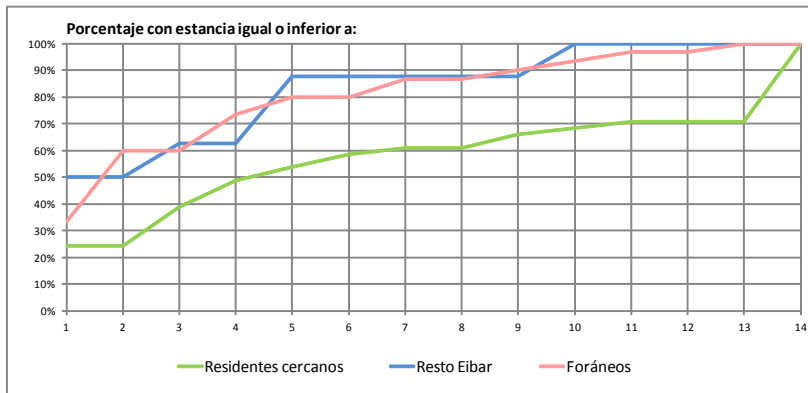


TRAMO MUESTREADO DE 31 PLAZAS



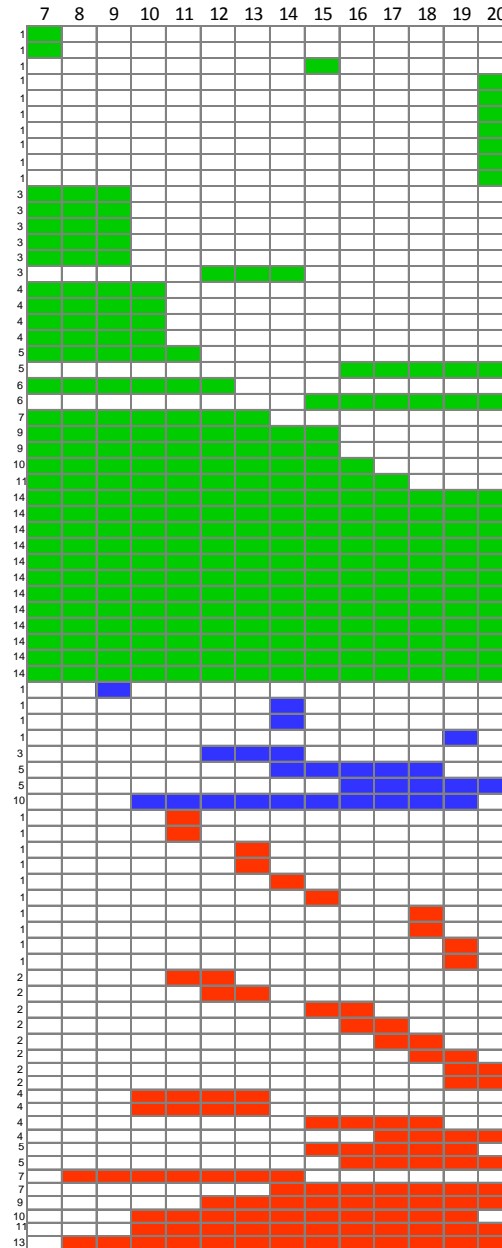
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	6,83	41	67,3%
Resto Eibar	3,38	8	6,5%
Foráneos	3,63	30	26,2%



■ San Agustín - Errebal Kalea

■ Realizado el 3 de Diciembre de 2013

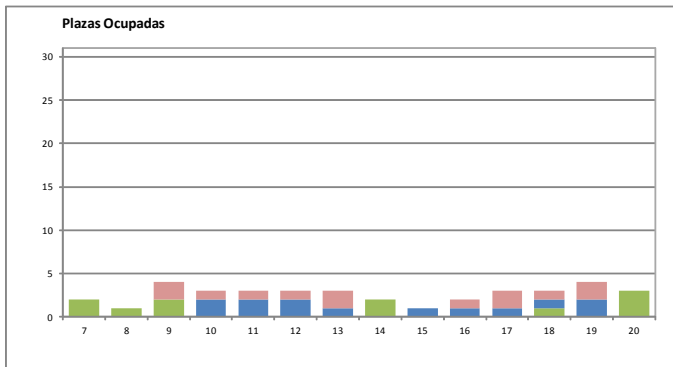


- San Agustín - Errebal Kalea

- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

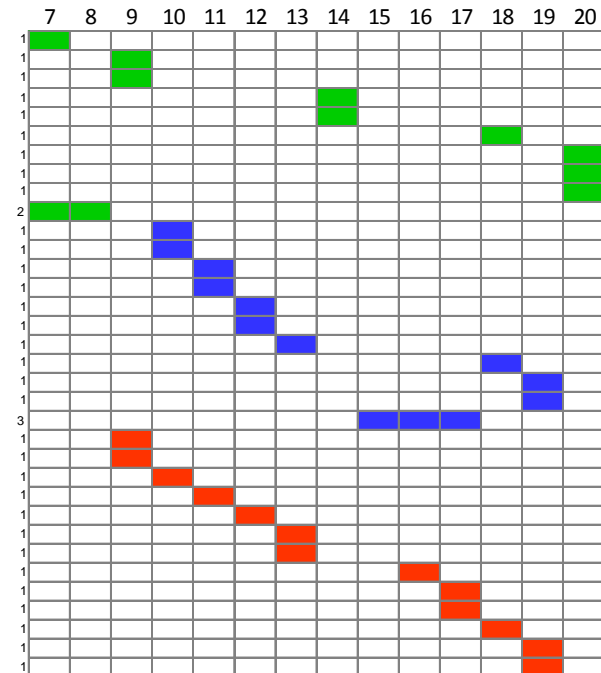
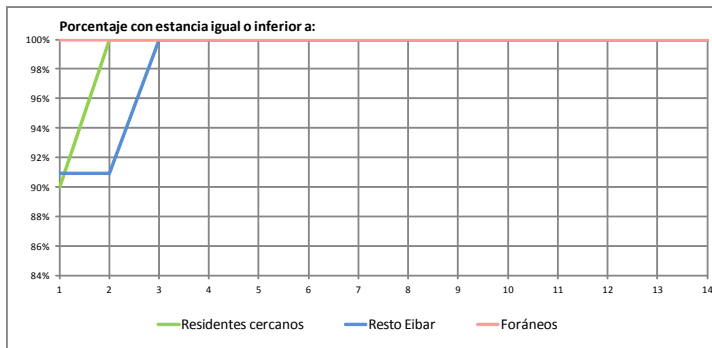
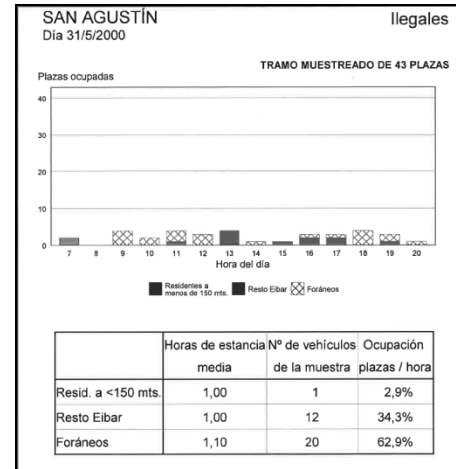
- Los gráficos nos muestran que no se han producido cambios en el comportamiento de los vehículos ilegales en este tramo.

TRAMO MUESTREADO DE 31 PLAZAS



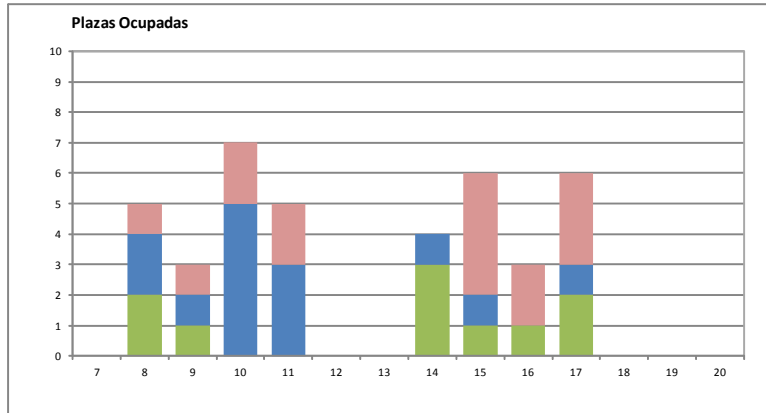
Residentes cercanos Resto Eibar Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,10	10	29,7%
Resto Eibar	1,18	11	35,1%
Foráneos	1,00	13	35,1%



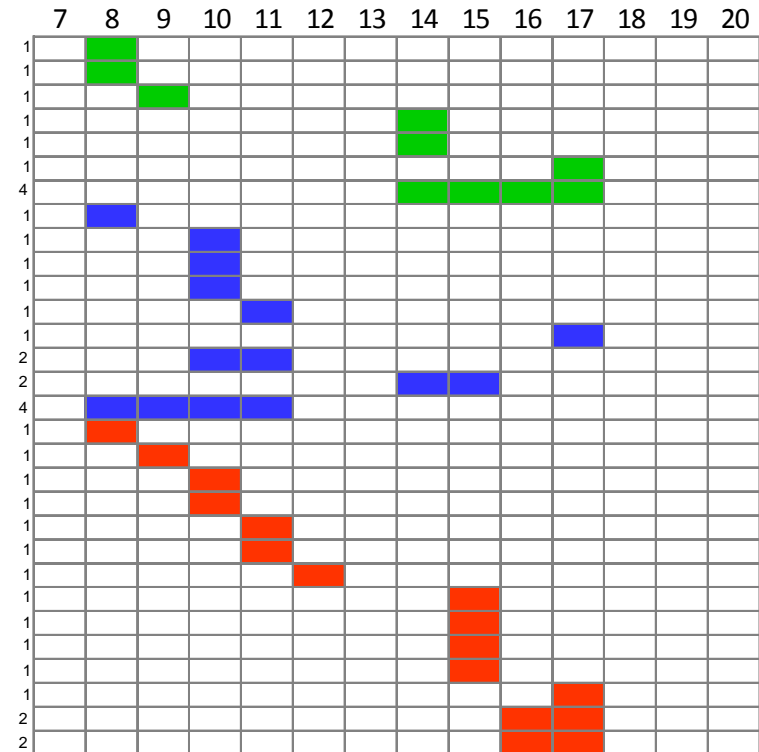
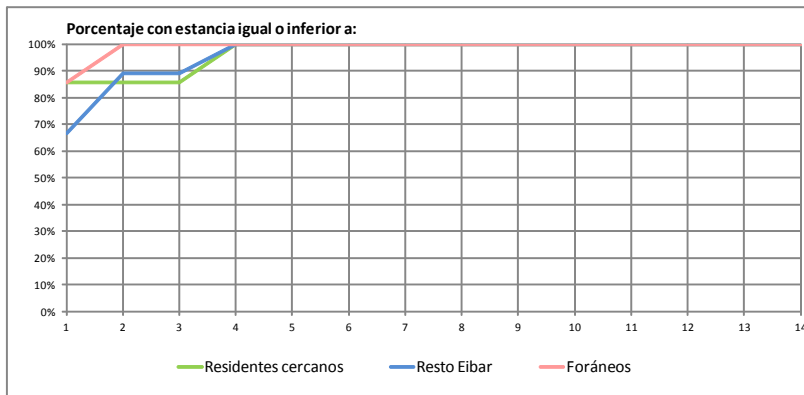
- San Agustín - Errebal Kalea
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 10 PLAZAS

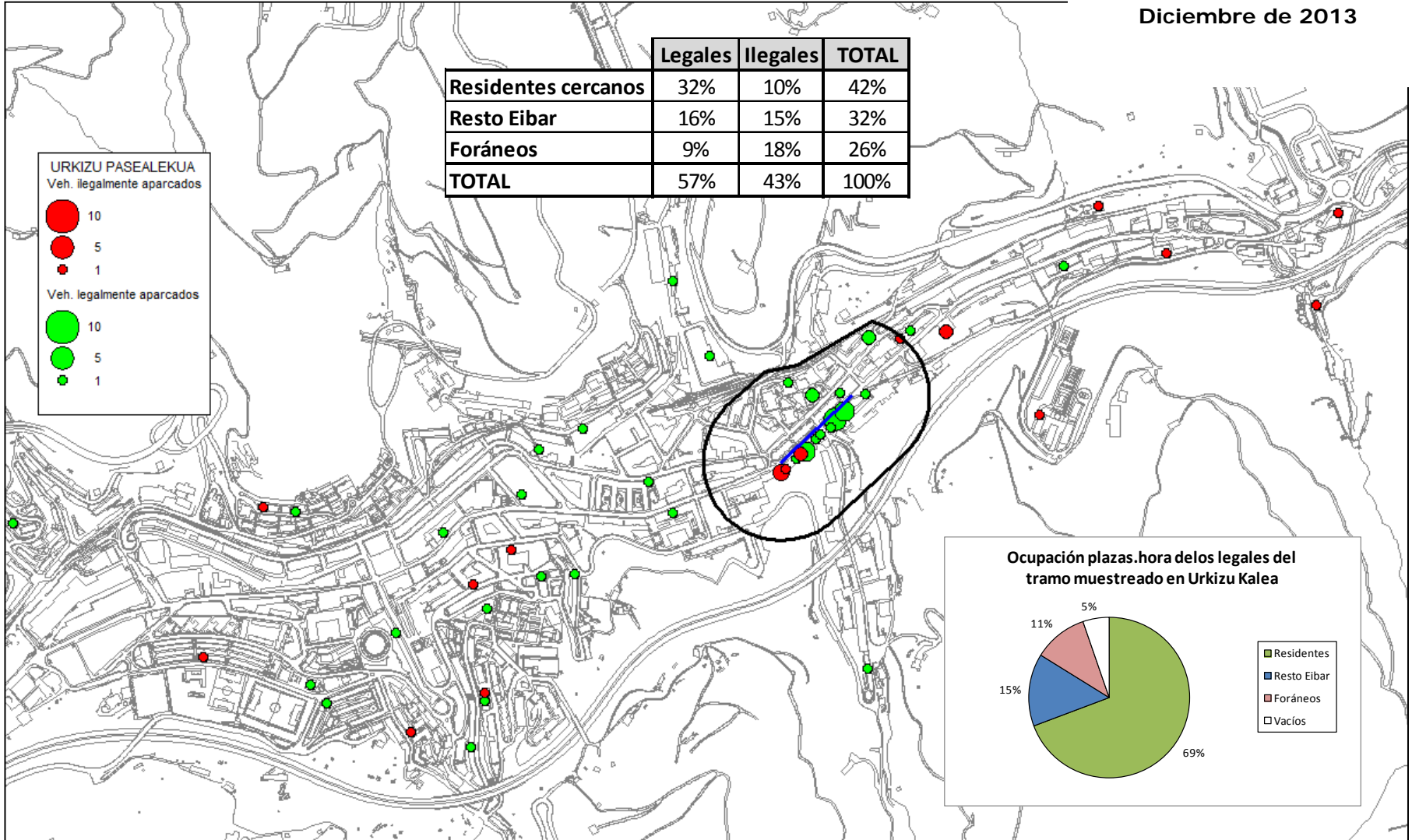


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

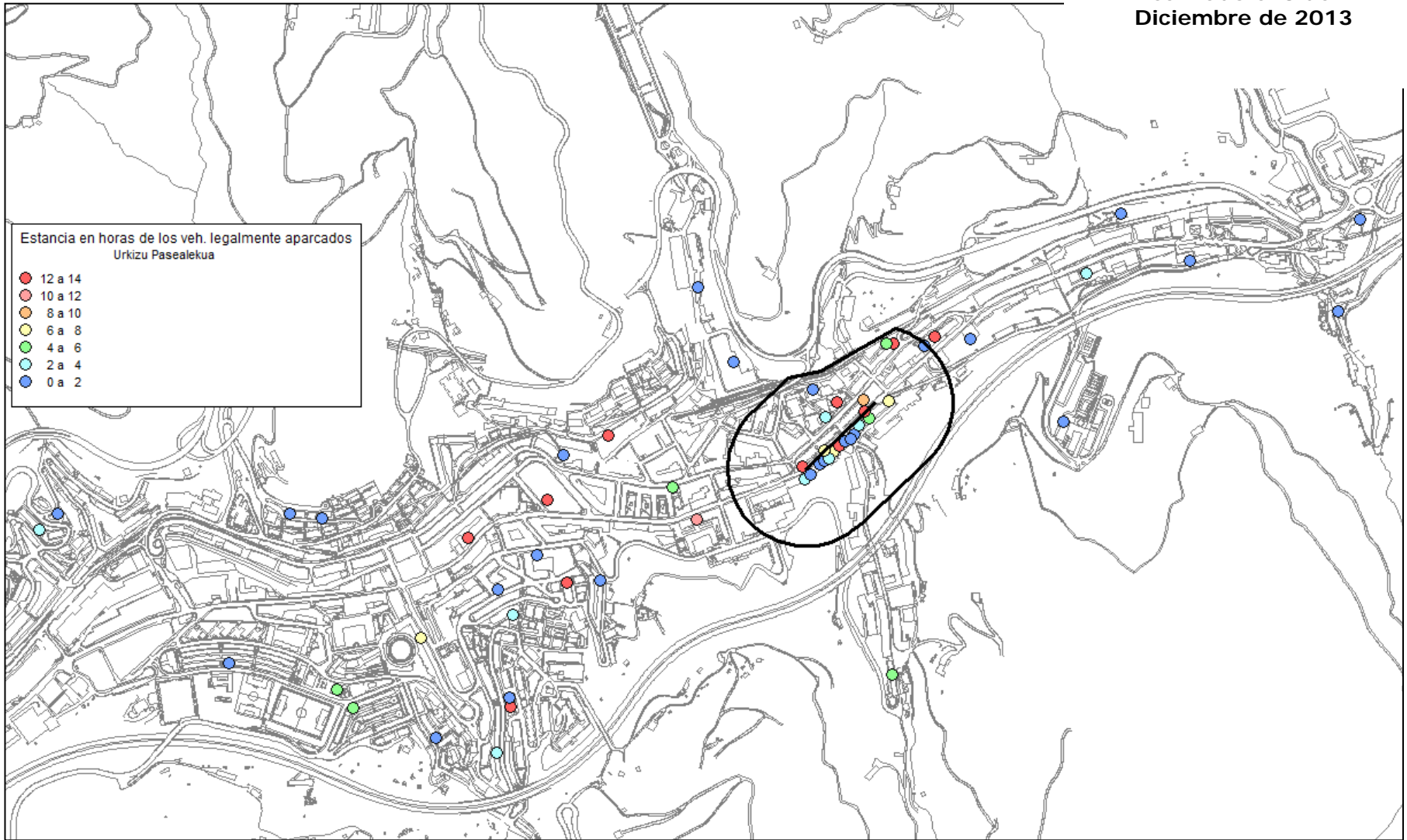
	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas/Hora
Residentes cercanos	1,43	7	25,0%
Resto Eibar	1,56	9	35,0%
Foráneos	1,14	14	40,0%



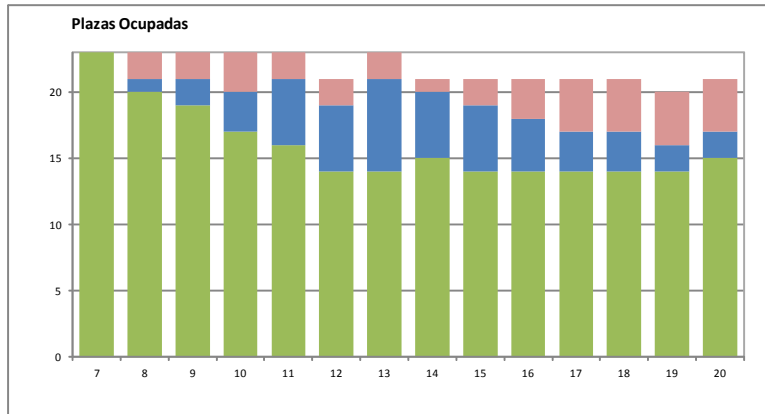
- Urkizu Pasealekua
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013



- Urkizu Pasealekua
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

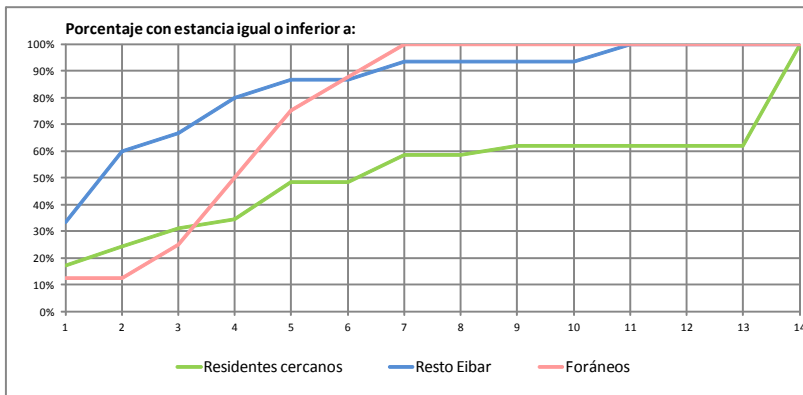


TRAMO MUESTREADO DE 23 PLAZAS

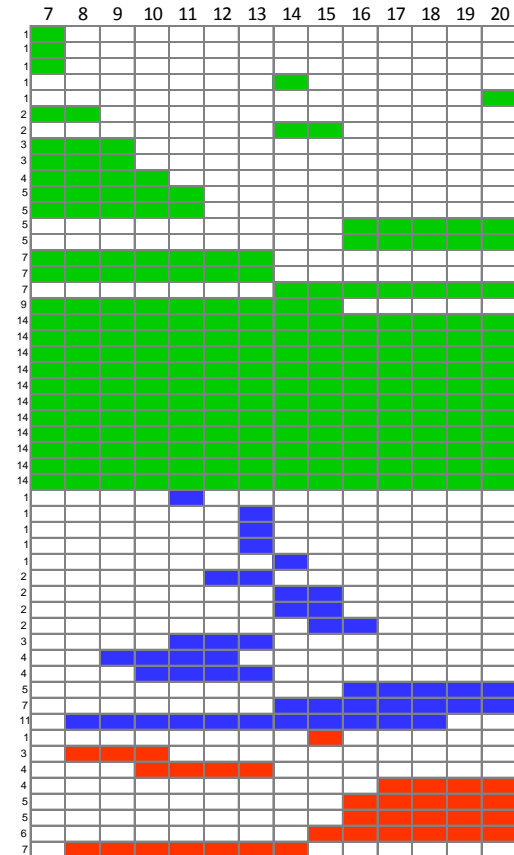


■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas/Hora
Residentes cercanos	7,69	29	73,1%
Resto Eibar	3,13	15	15,4%
Foráneos	4,38	8	11,5%

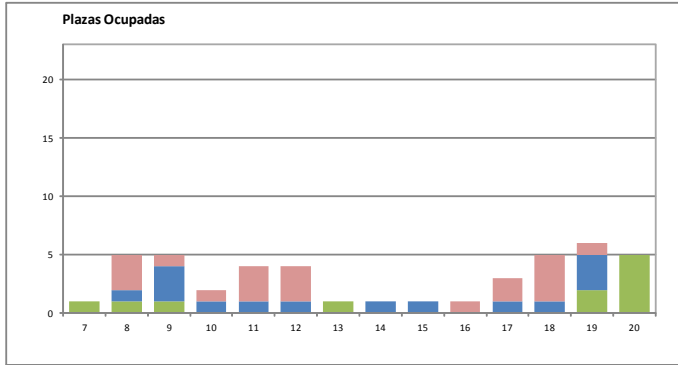


- Urkizu Pasealekua
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013



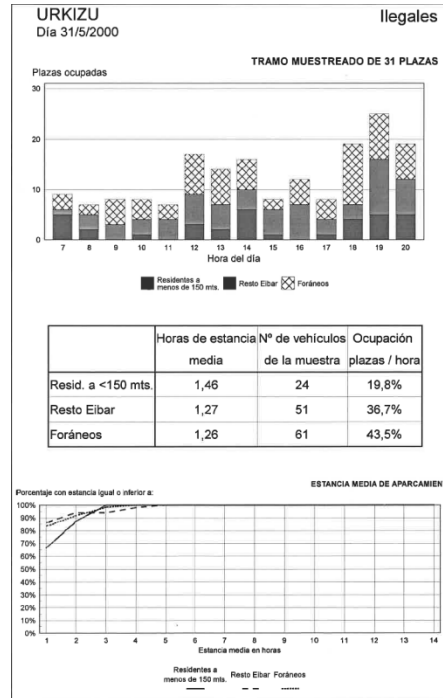
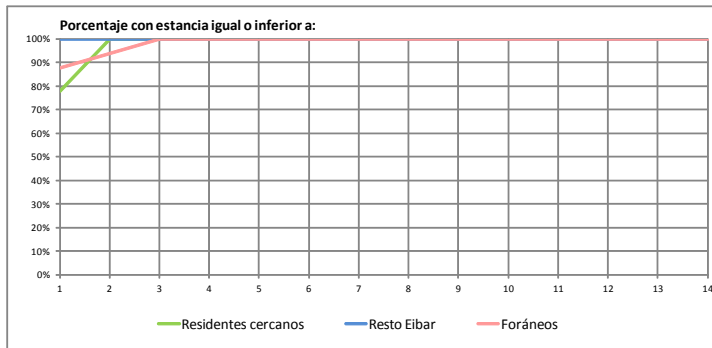
- **Urkizu Pasealekua**
- **Realizado el 3 de Diciembre de 2013**
- Observamos un descenso notable de los vehículos estacionados ilegalmente en este tramo con respecto al año 2000.

TRAMO MUESTREADO DE 23 PLAZAS



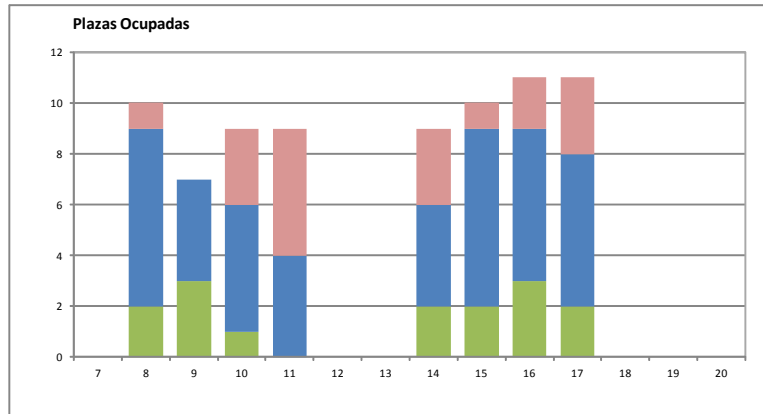
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	1,22	9	25,0%
Resto Eibar	1,00	14	31,8%
Foráneos	1,19	16	43,2%



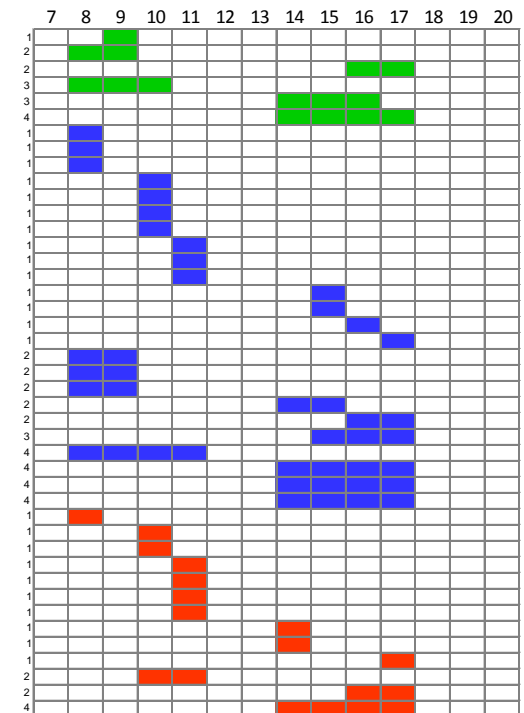
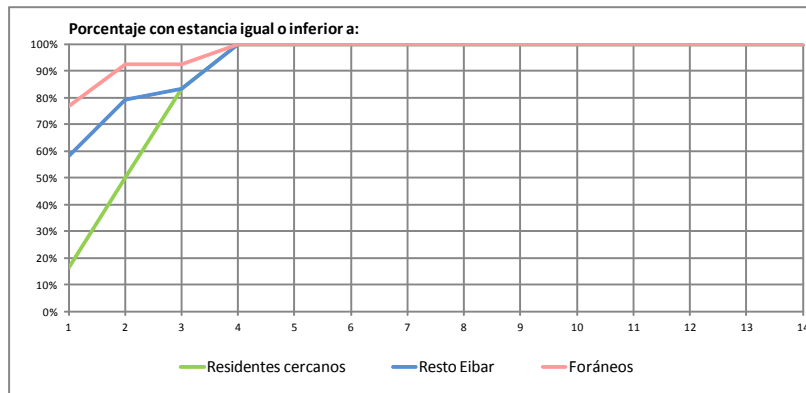
- Urkizu Pasealekua
- Realizado el 3 de Diciembre de 2013

TRAMO MUESTREADO DE 12 PLAZAS



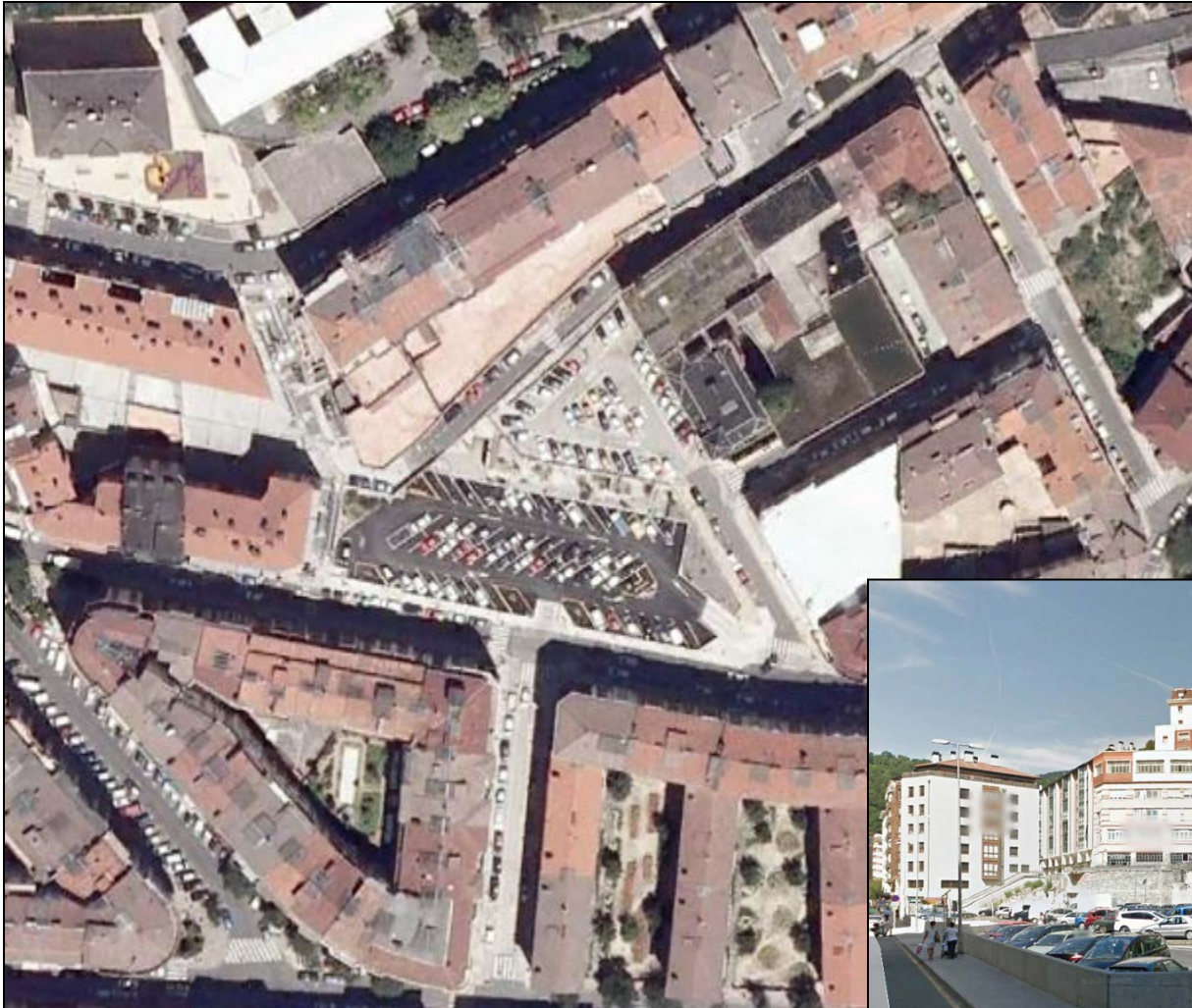
■ Residentes cercanos
 ■ Resto Eibar
 ■ Foráneos

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora
Residentes cercanos	2,50	6	19,7%
Resto Eibar	1,79	24	56,6%
Foráneos	1,38	13	23,7%





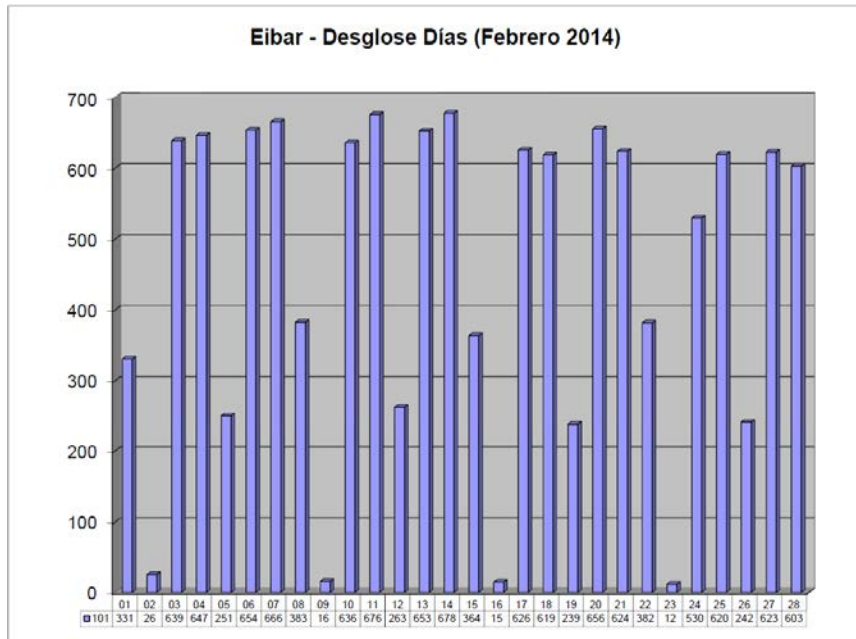
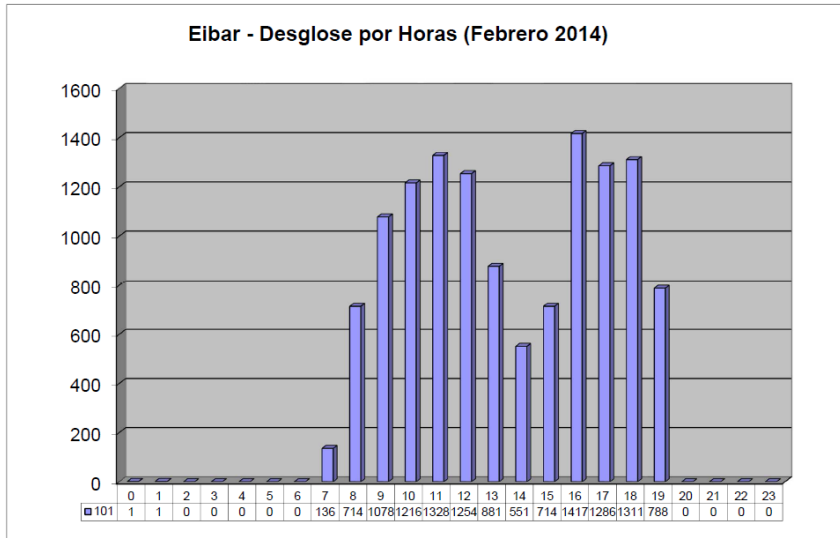
Aparcamiento Regulado

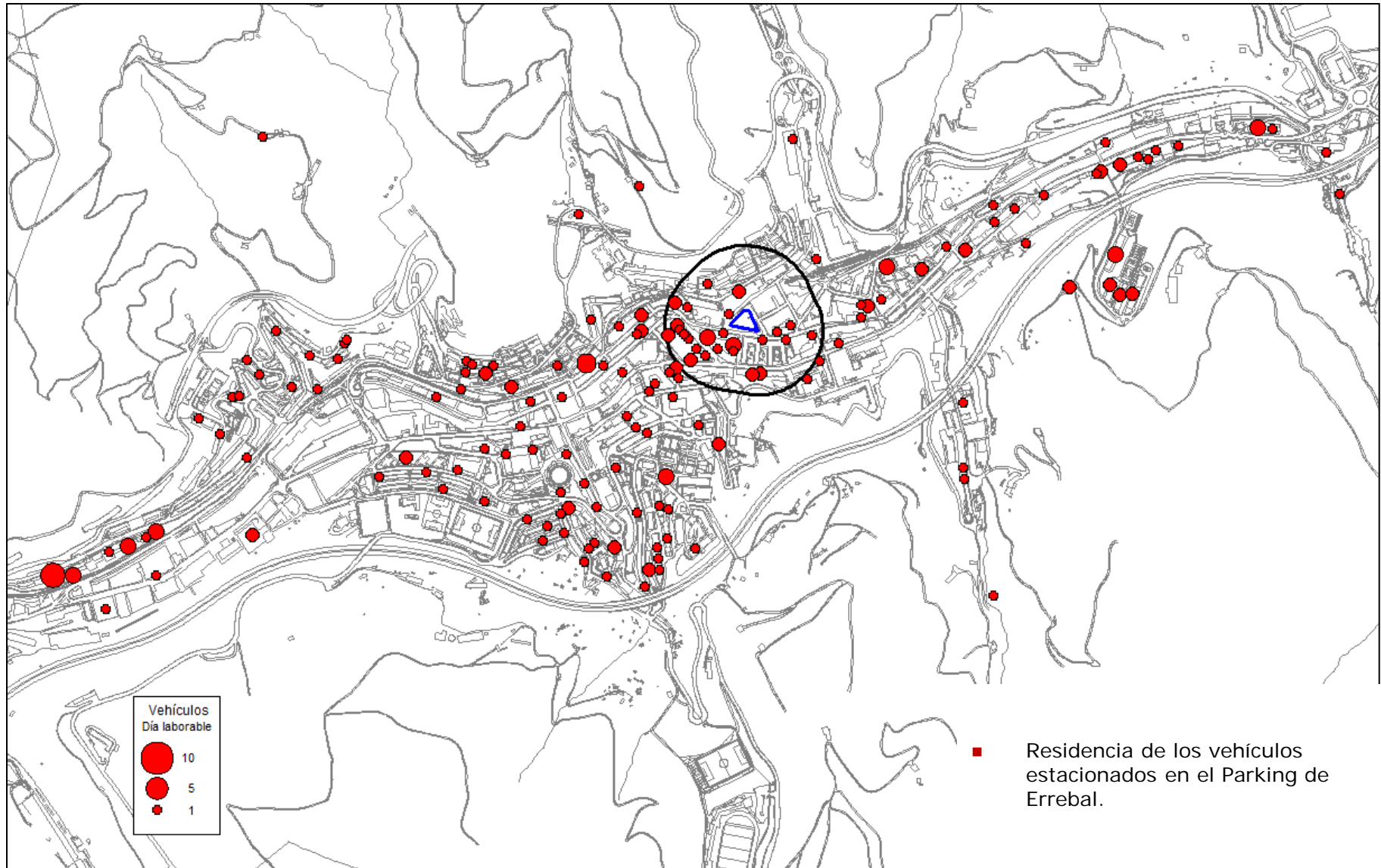


- Se encuentra regulado de 7AM hasta 20PM, permitiendo el estacionamiento durante un máximo de 2 horas. El resto del día el aparcamiento es libre.
- A continuación analizaremos datos referentes a la utilización del parking suministrados por los gestores del mismo.

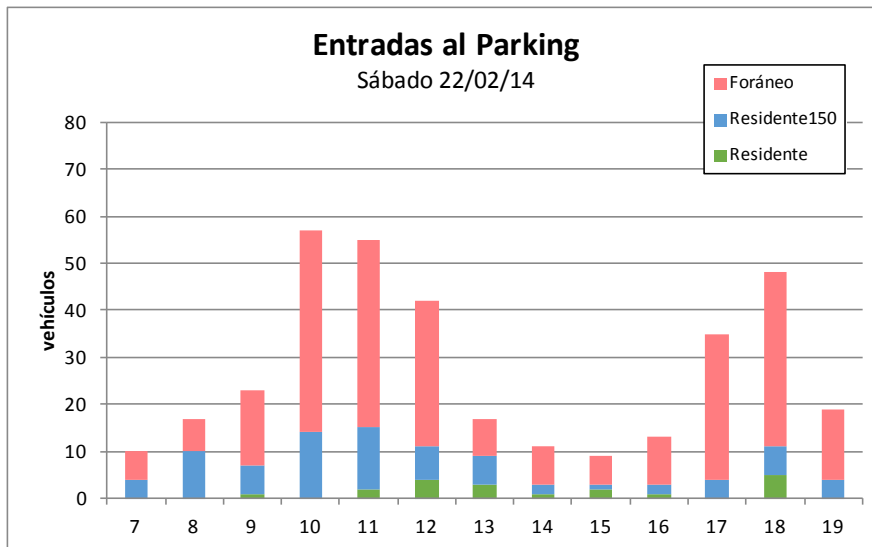
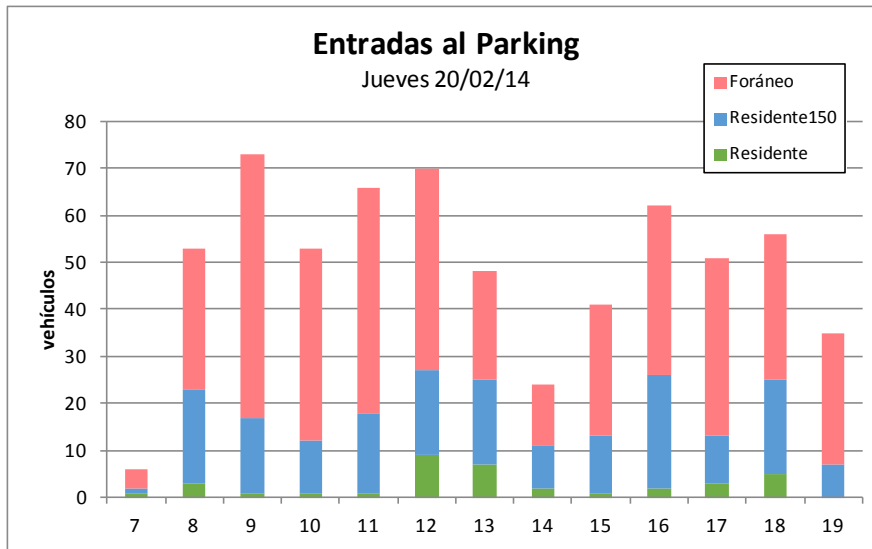


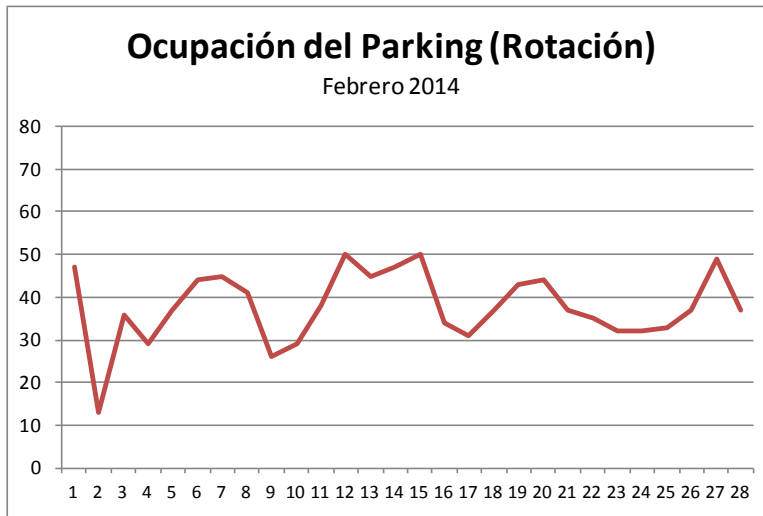
- Entradas al Parking correspondientes al mes de Febrero de este año.
- Los miércoles de 00AM a 14:30 PM se cierra con motivo de la celebración del mercadillo semanal.



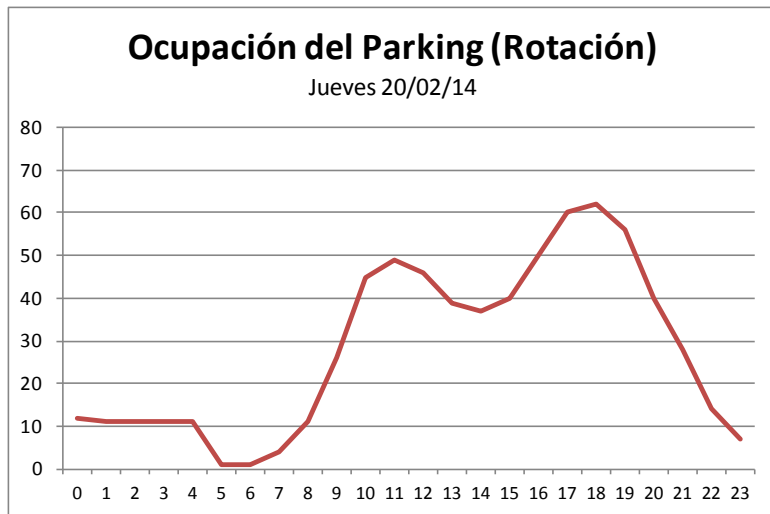


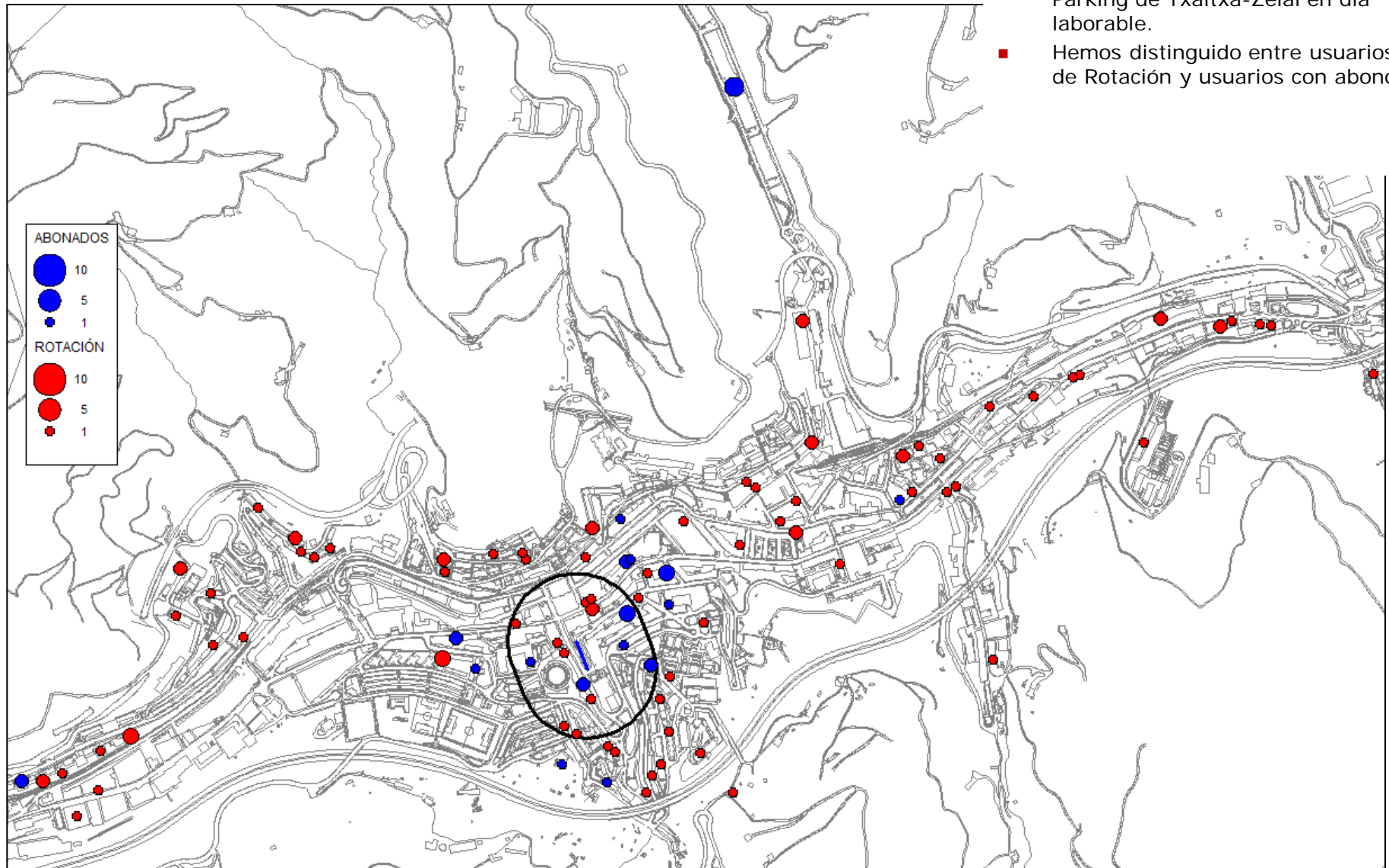
- Entradas al Parking registradas en día laborable y en sábado.
- Hemos diferenciado los vehículos según su residencia.





- Entradas al Parking registradas durante el mes de Febrero de este año así como en día laborable y en sábado.
- La zona de Parking destinada a usuarios de rotación esta dotada de 80 plazas.



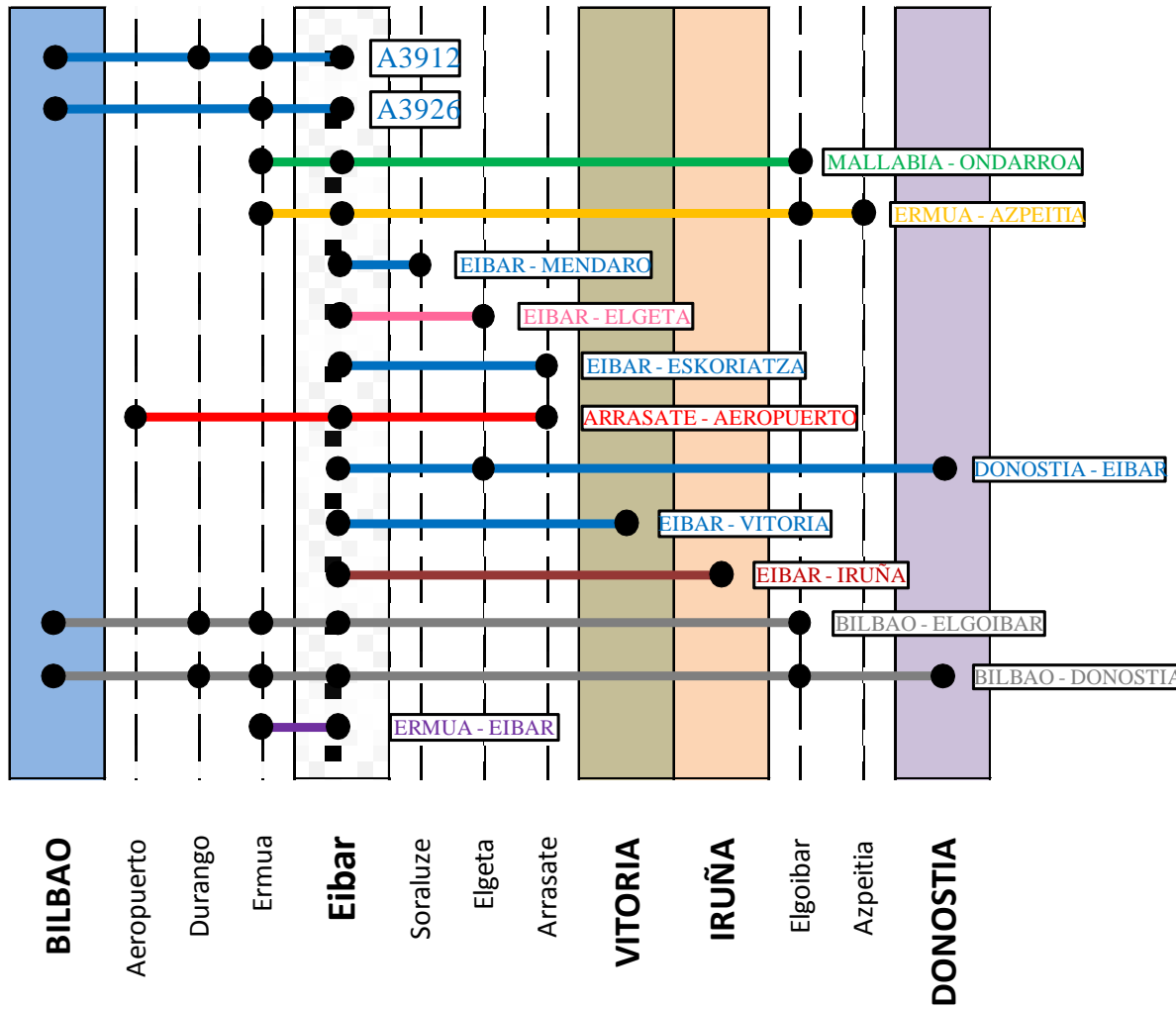


- Residencia de los vehículos de residentes de Eibar que utilizan el Parking de Txaltxa-Zelai en día laborable.
- Hemos distinguido entre usuarios de Rotación y usuarios con abono.



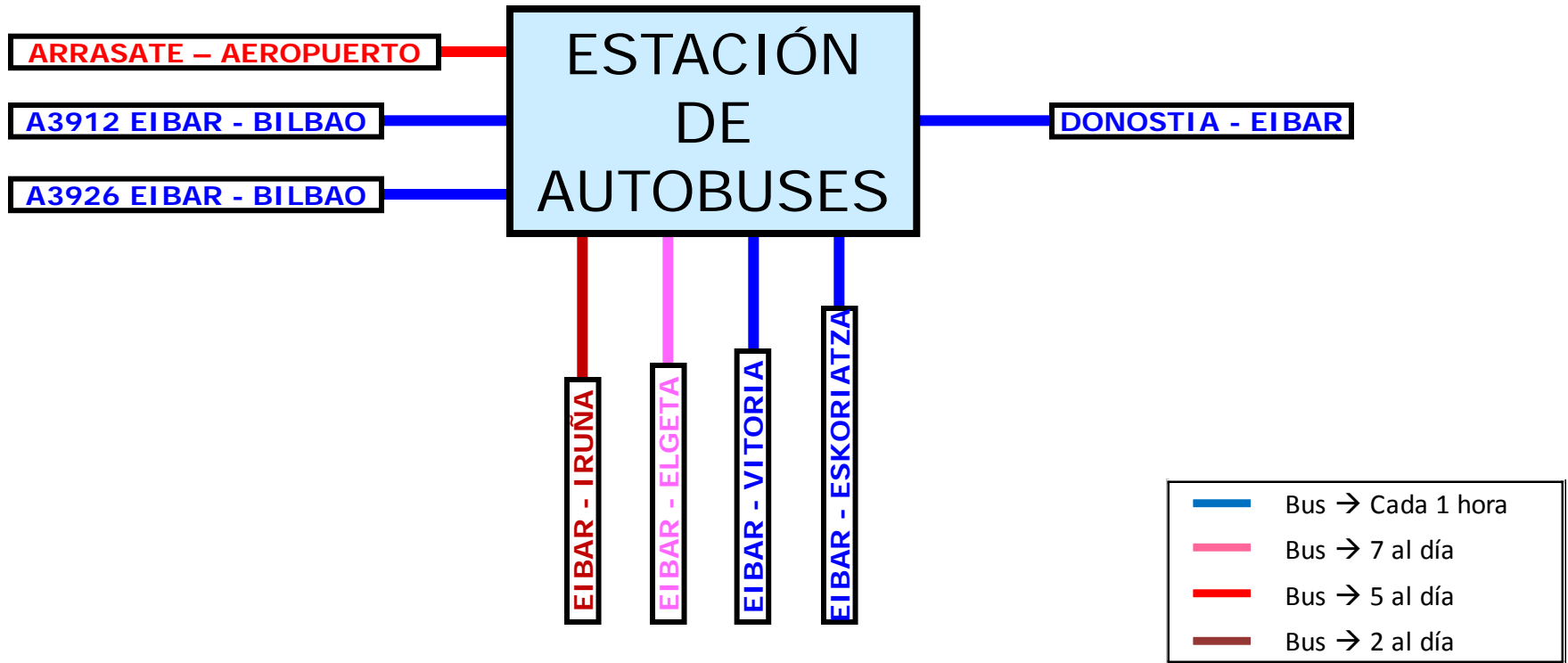
Análisis del Transporte Público

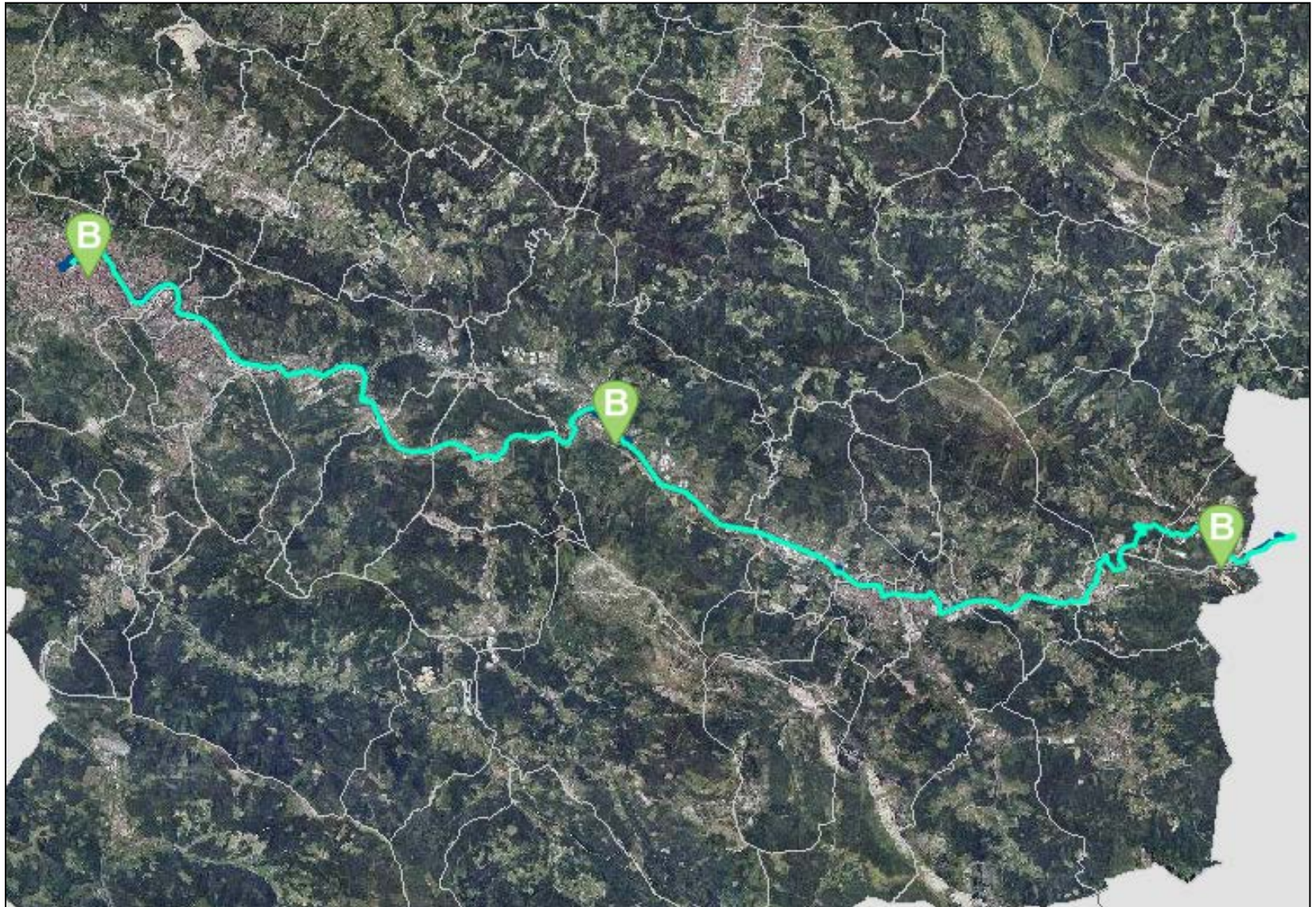
- Oferta del servicio de transporte público existente en Eibar



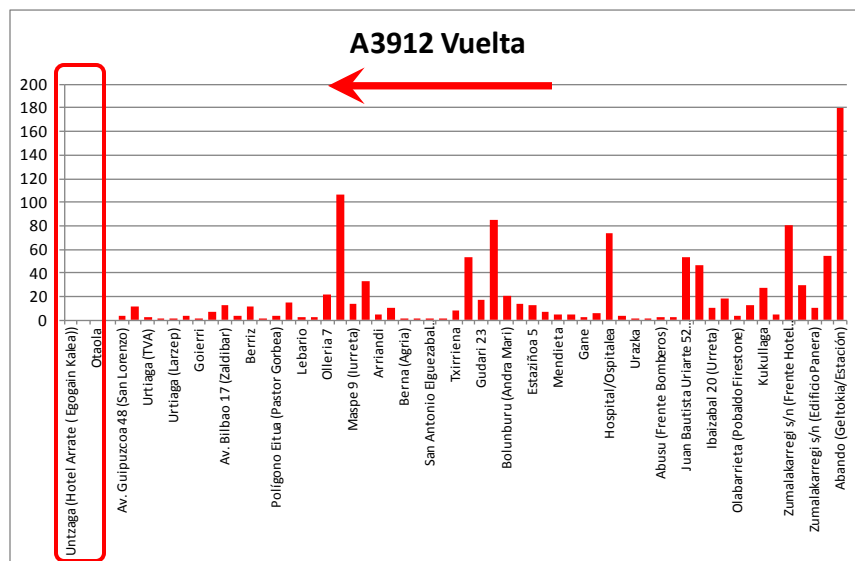
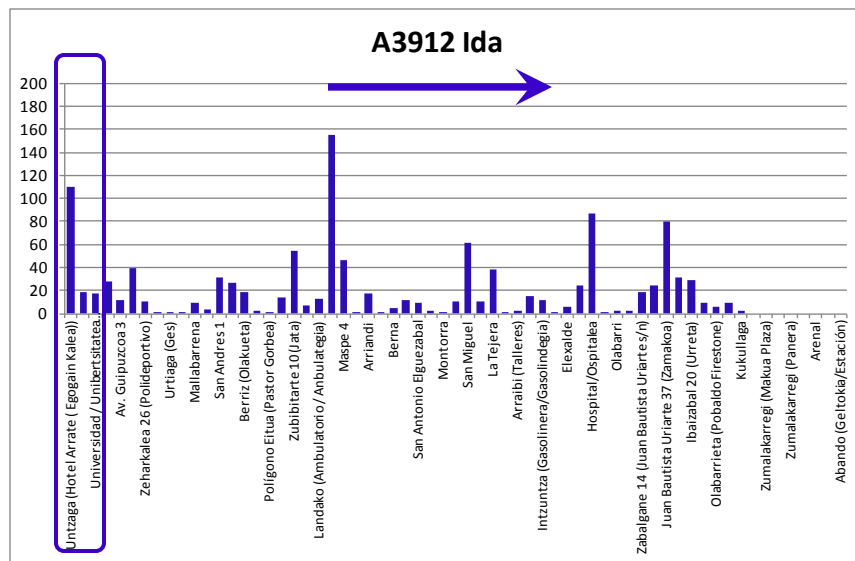
- Bus → Cada 20 minutos
- Bus → Cada 1 hora
- Bus → Cada 2 horas
- Bus → 7 al día
- Bus → 5 al día
- Bus → 2 al día
- Euskotren → Cada 1/2 hora
- Euskotren → Cada 1 hora

- Análisis de los servicios de bus relacionados con la Estación.

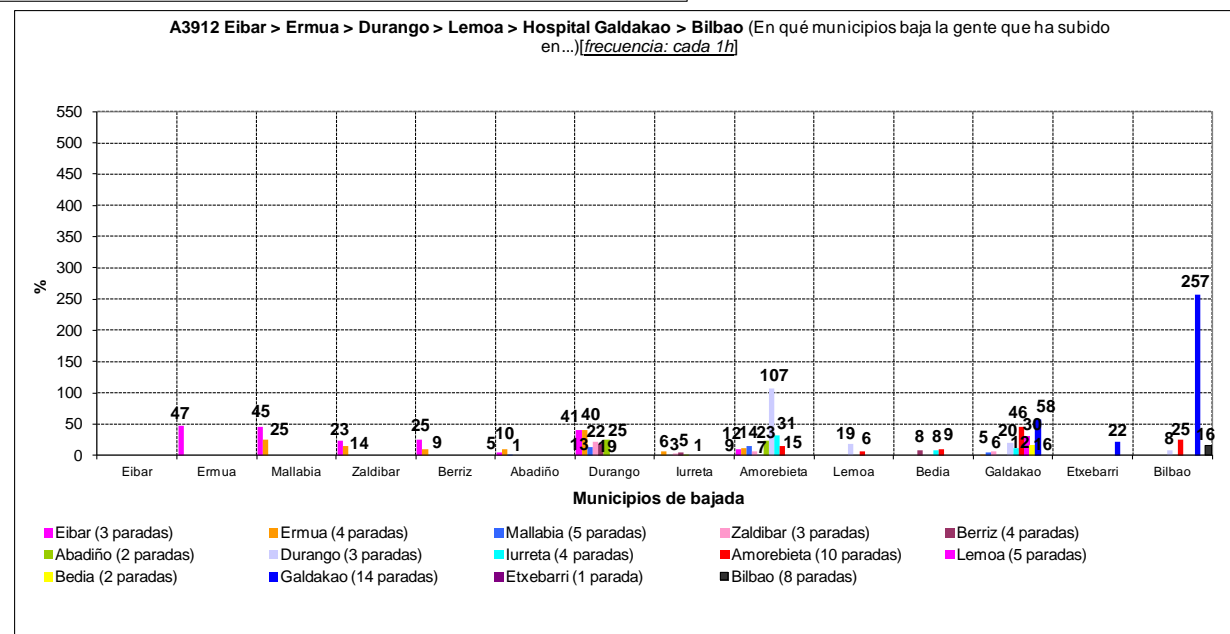
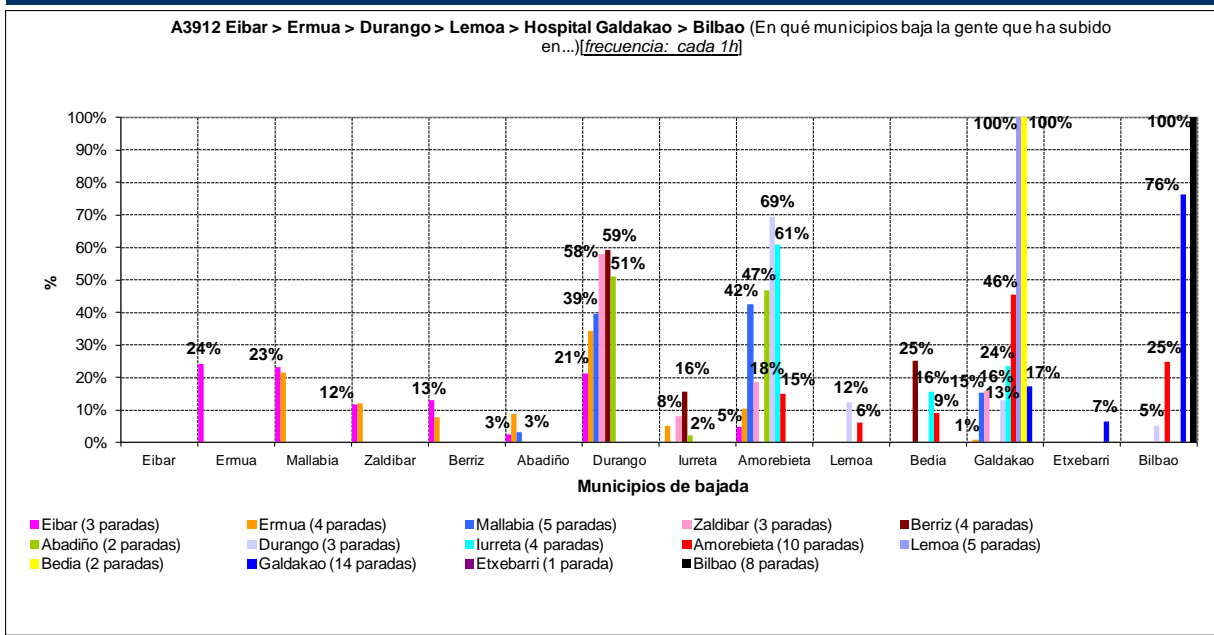




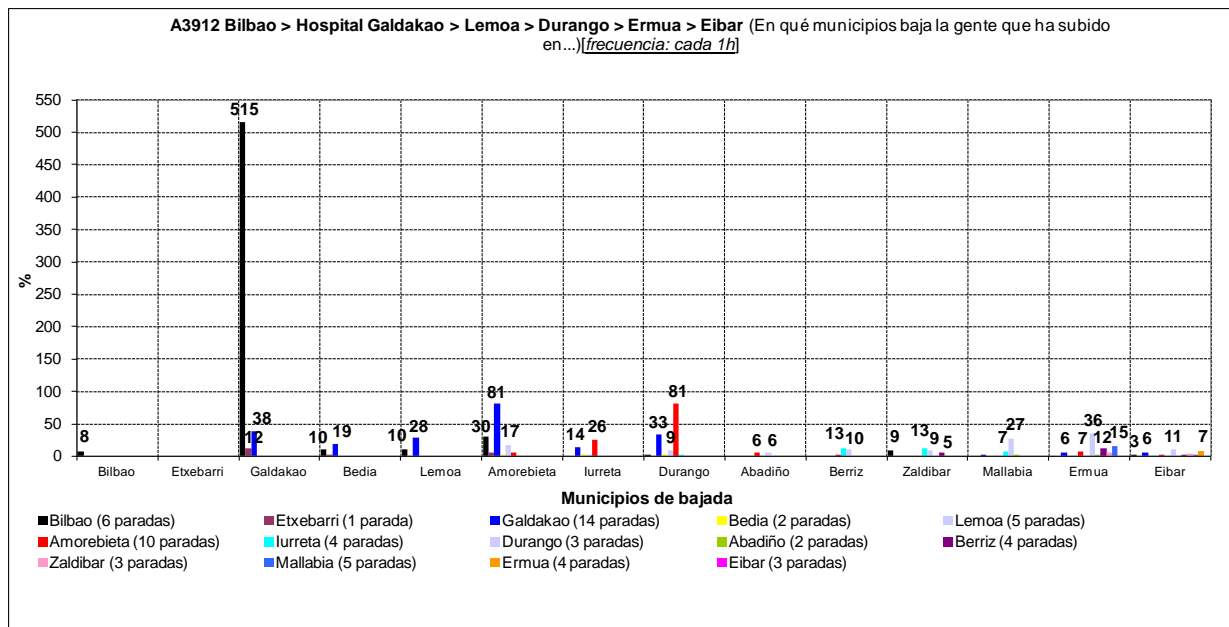
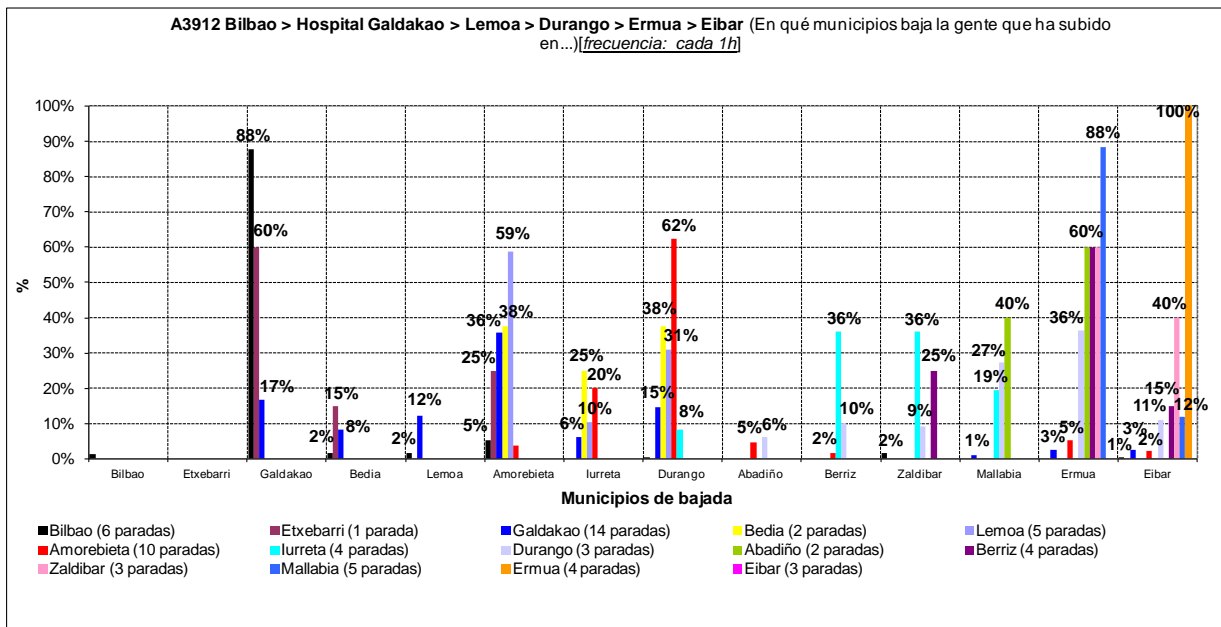
- Datos canceladoras de **subida** a Bizkaibus el día 10/11/2010 .
- Frecuencia: cada hora.

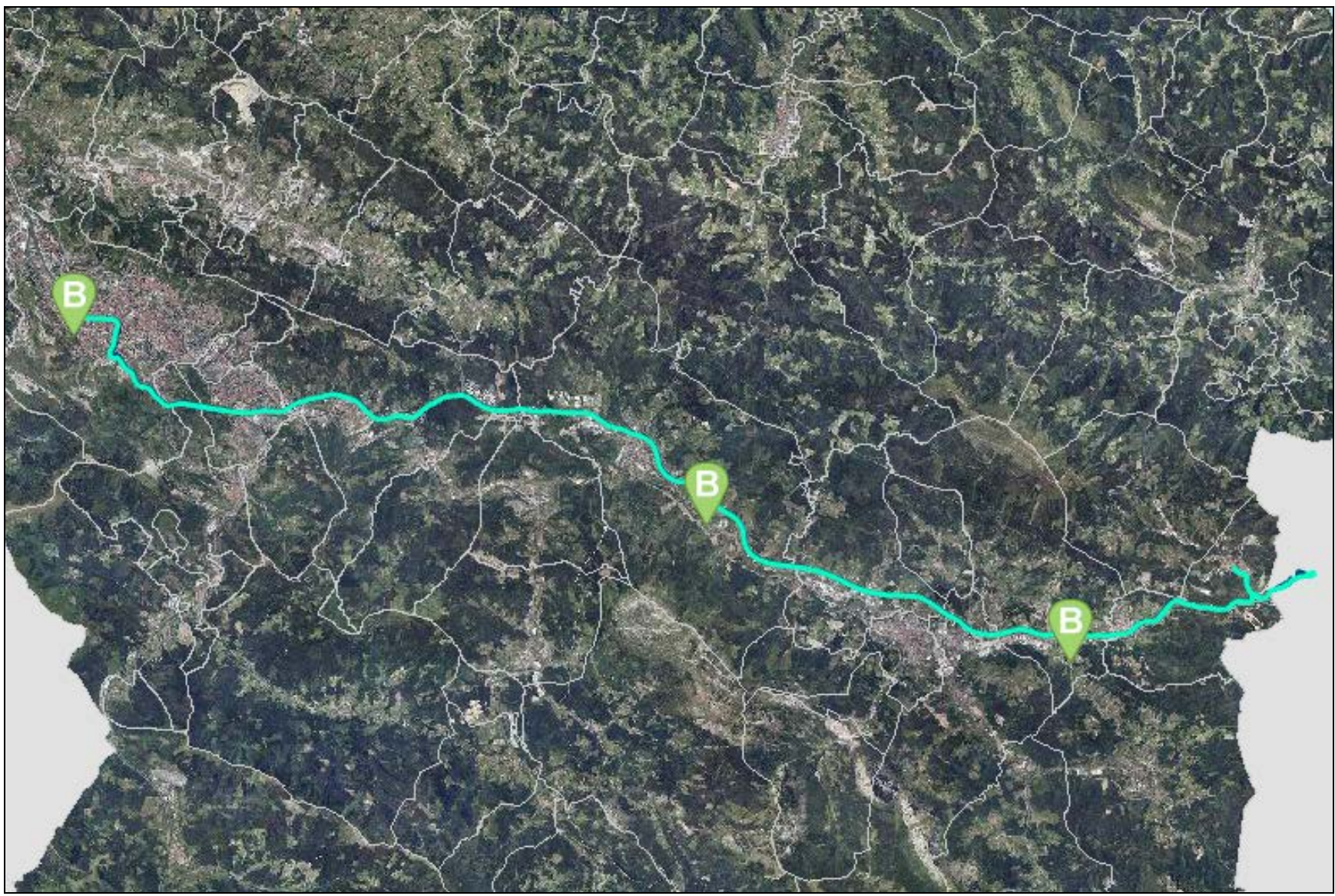


- A3912 Eibar – Ermua – Durango – Lemoa – Hospital Galdakao – Bilbao
- Frecuencia: cada hora.

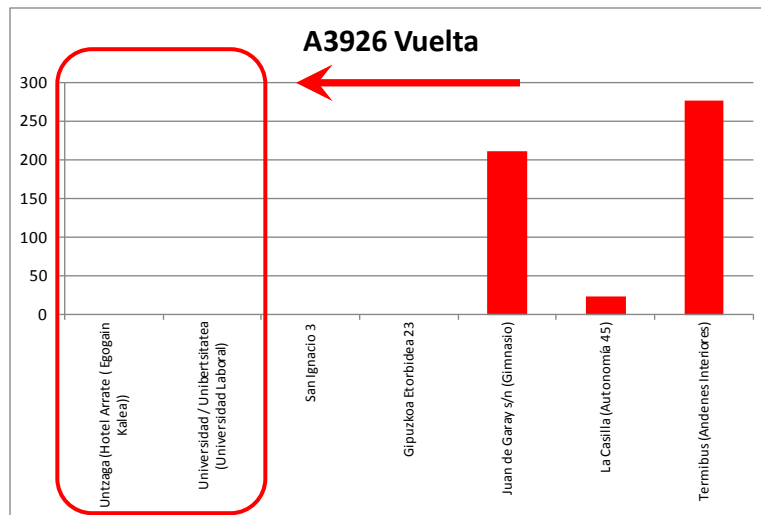
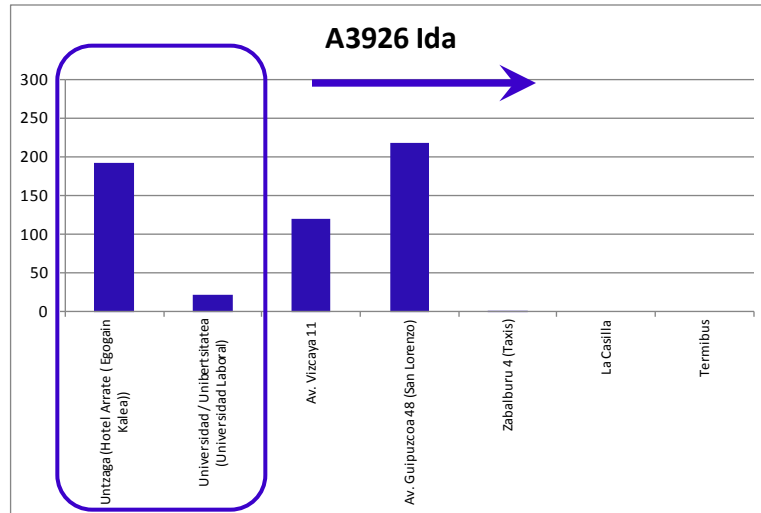


- A3912 Bilbao – Hospital Galdakao – Lemoa – Durango – Ermua - Eibar
- Frecuencia: cada hora.

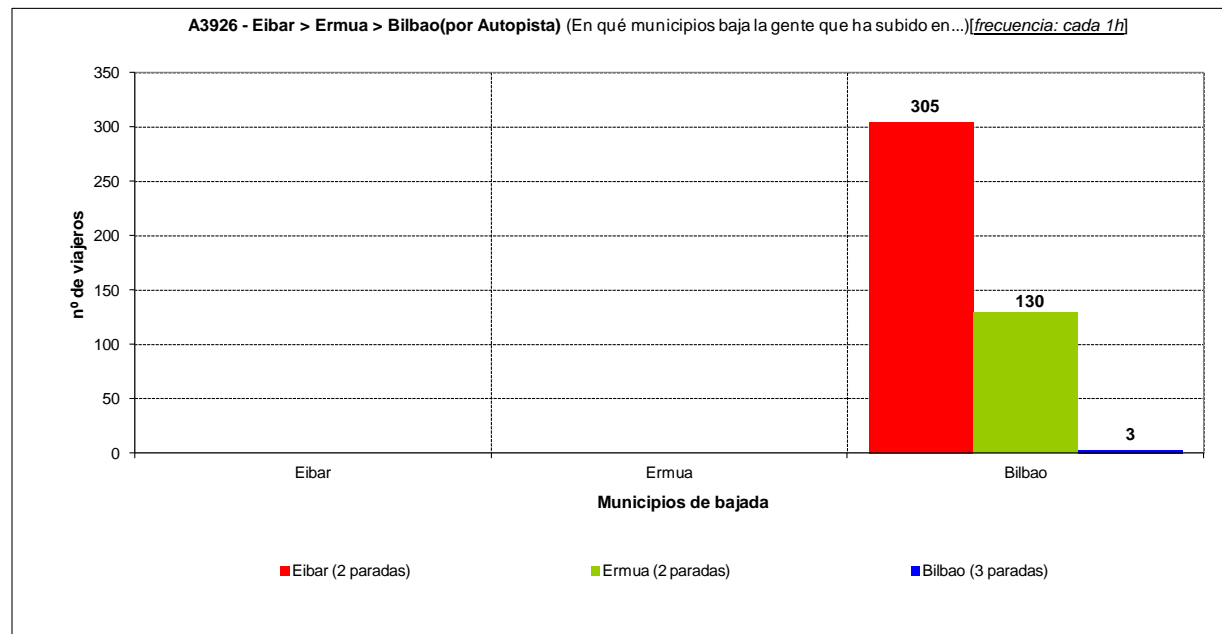
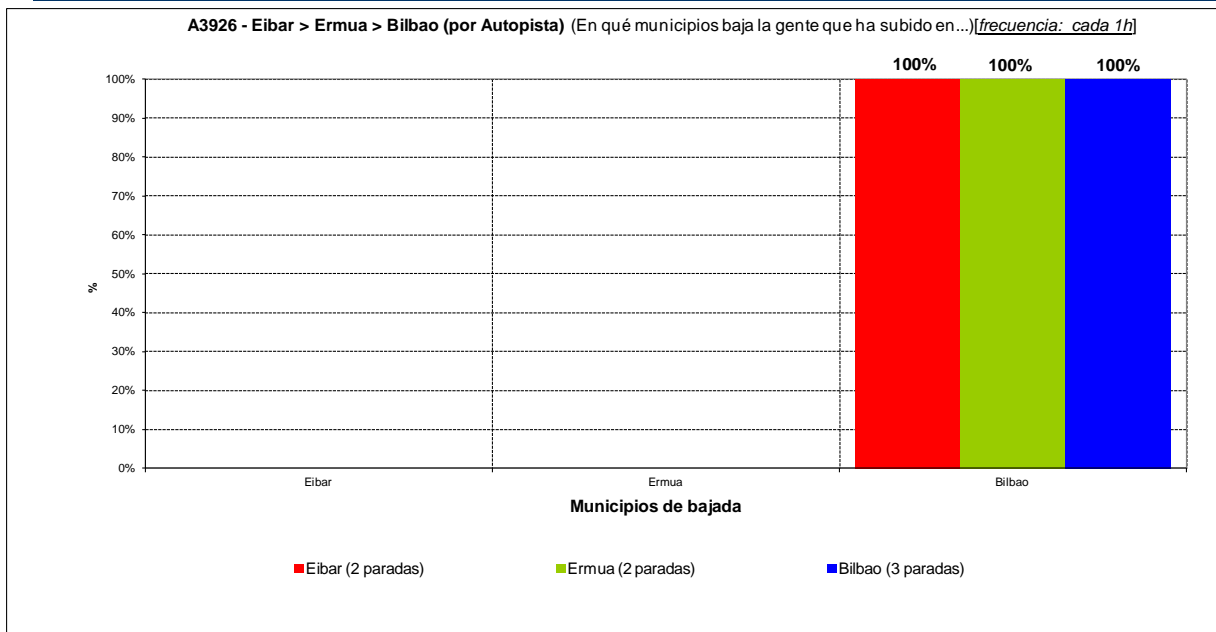




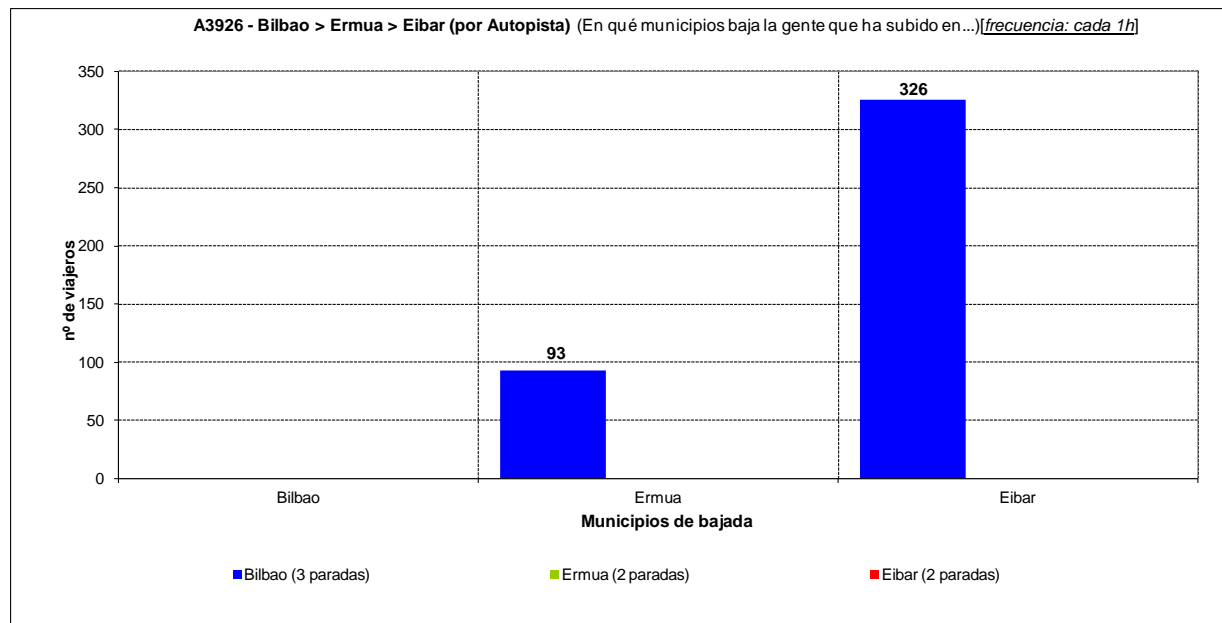
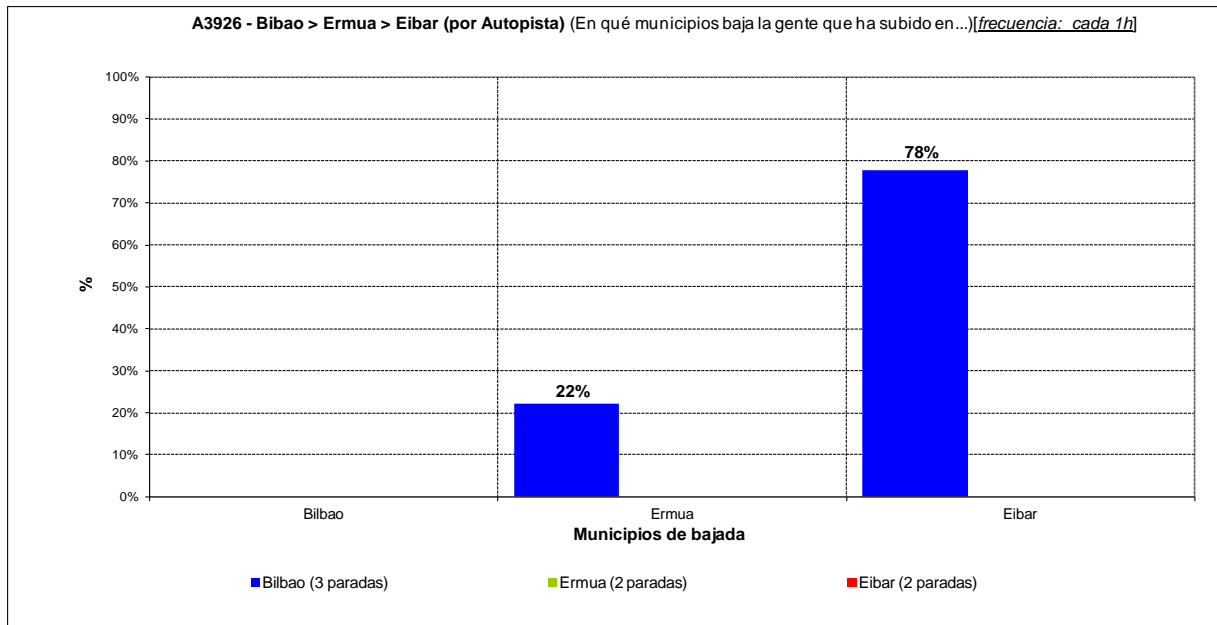
- Datos canceladoras de **subida** a Bizkaibus el día 10/11/2010 .
- Frecuencia: cada hora.



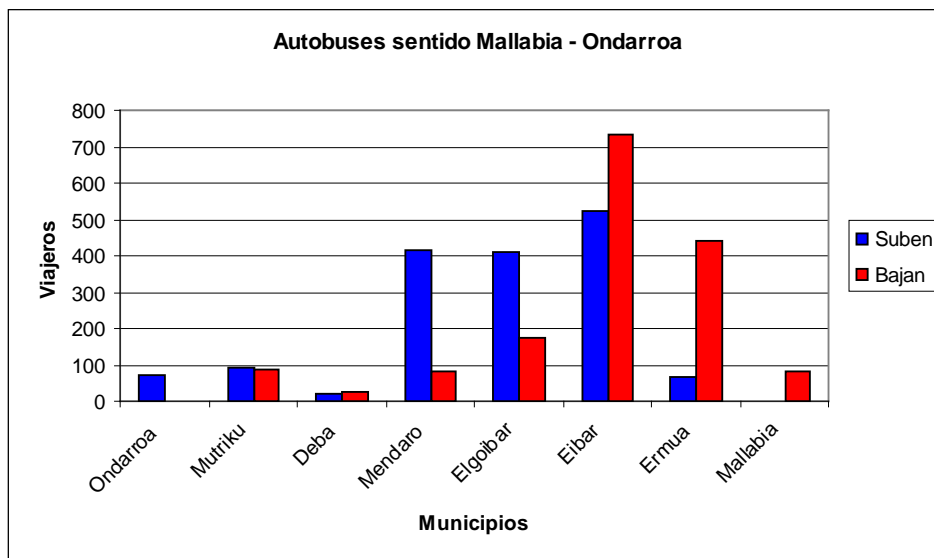
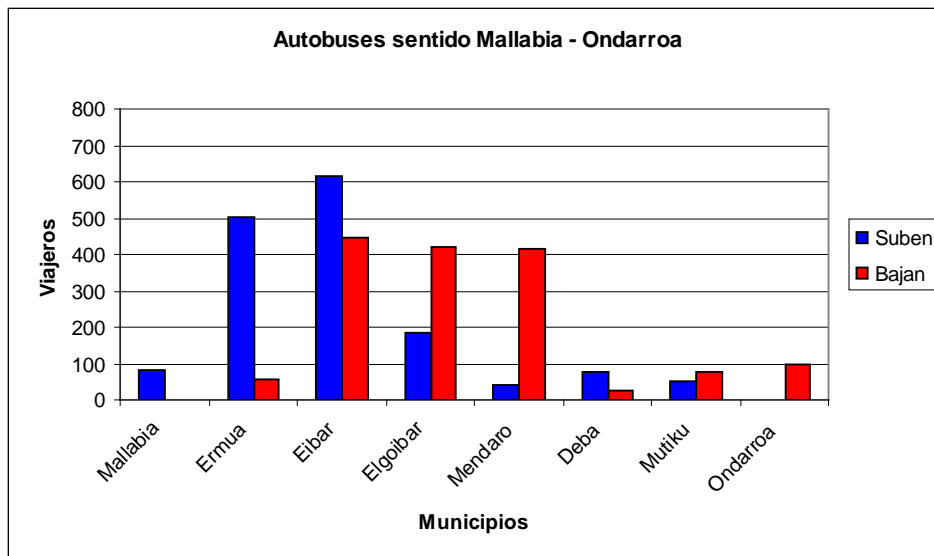
- **A3912 Eibar – Ermua – Bilbao (por Autopista)**
- Frecuencia: cada hora.



- **A3912 Bilbao – Ermua - Eibar (por Autopista)**
- Frecuencia: cada hora.



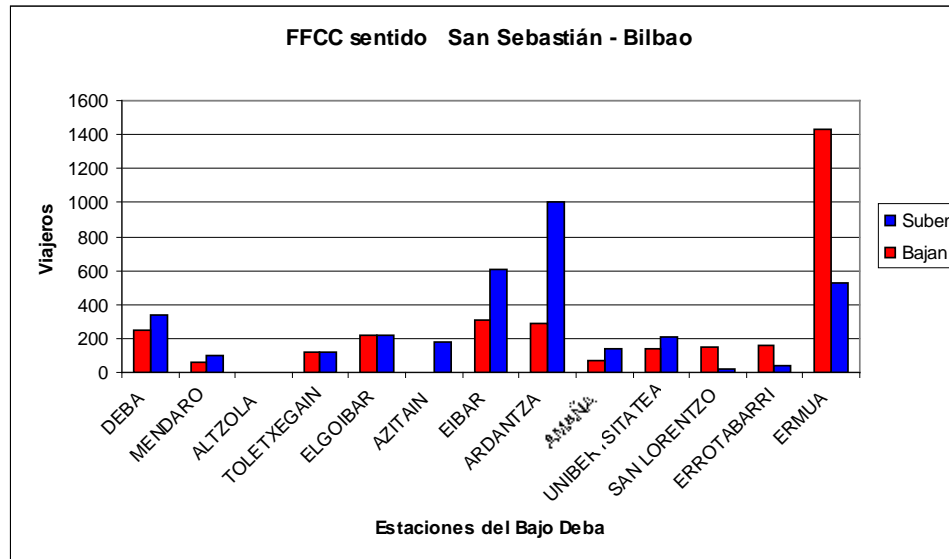
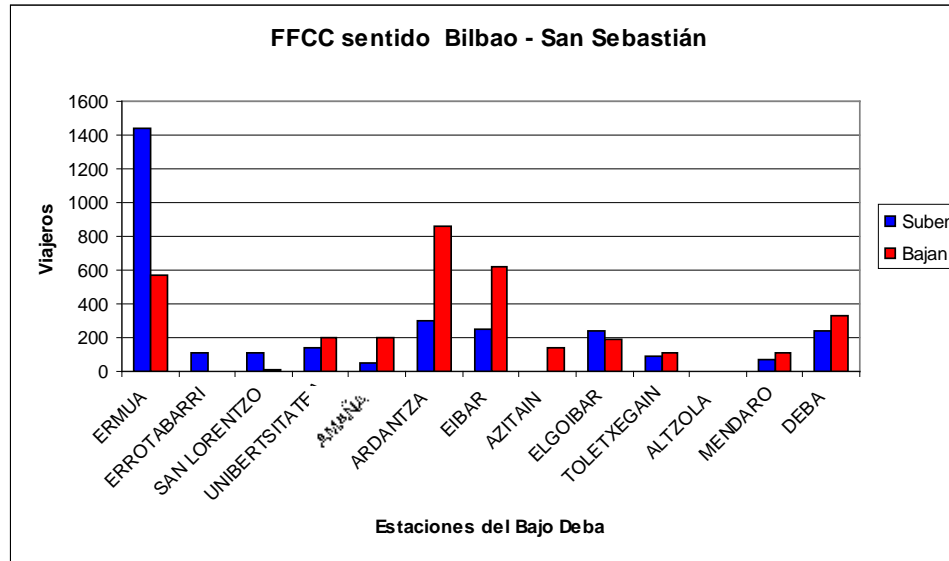
- **Mallabia - Ondarroa**
- Frecuencia: cada 20 minutos.



Fuente: Euskotren

- Ferrocarril Bajo Deba 2007

- Las gráficas de la demanda por estaciones (subidas y bajadas según sentido) del corredor del bajo Deba nos muestran una fuerte relación entre Eibar y Ermua.



Fuente: Euskotren



Análisis de la Red Viaria

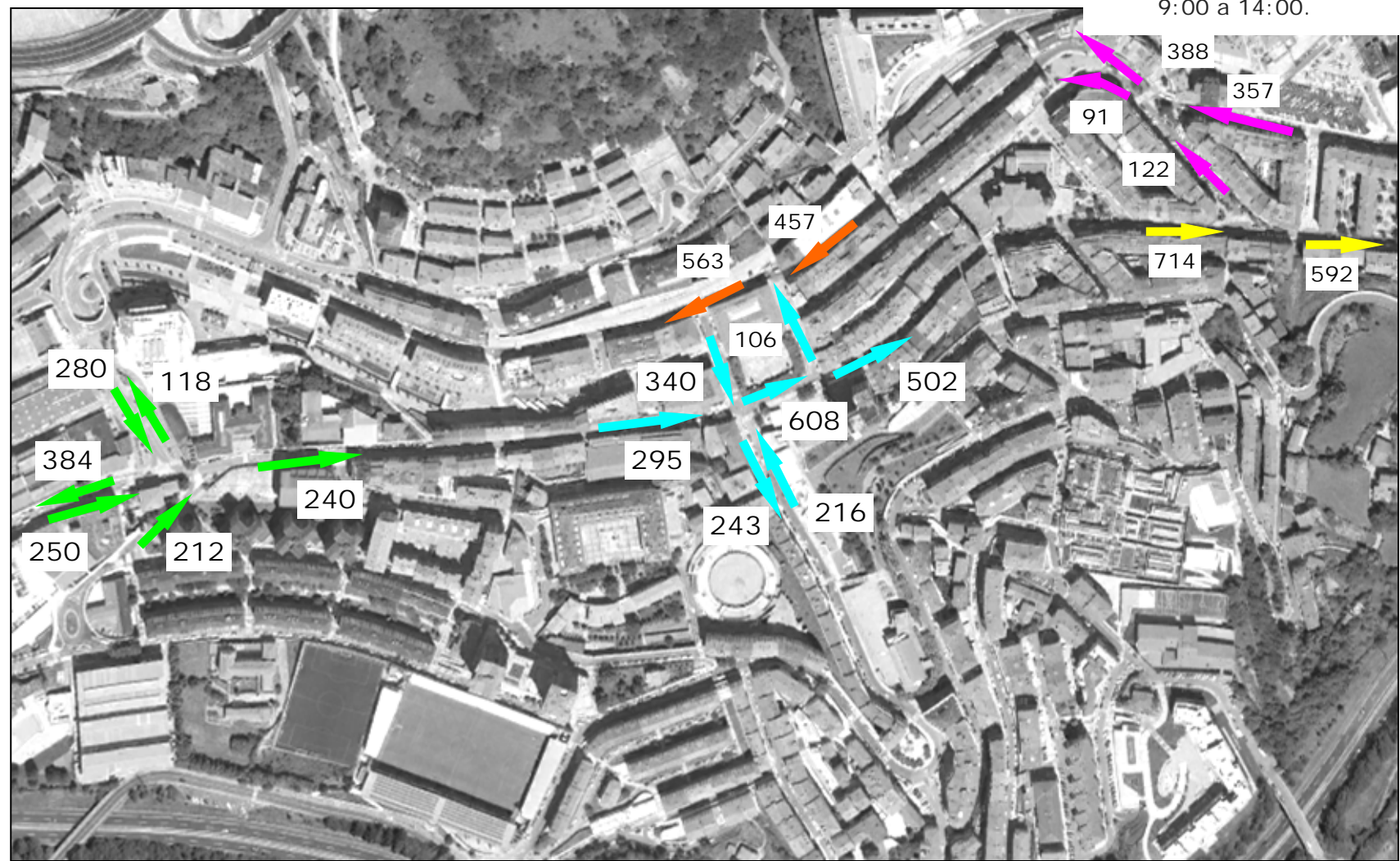
- Los aforos realizados en las calles céntricas de Eibar muestran que la calle San Andrés soporta los tráficos más altos, con casi 900 vehículos por la tarde en un solo carril.
- El límite de un carril urbano semaforizado es de 800 veh/hora aproximadamente, por lo tanto, la mayoría de las intensidades de la zona urbana de Eibar podrían gestionarse con un solo carril.
- La accidentabilidad dentro de Eibar se concentra en Juan Gisasola y San Andrés, habiendo aumentado en el último año en la calle Bidebarrieta.
- Las mayores puntas de peatones se dan por la tarde.
- En entornos como la plaza Unzaga, en la hora punta de la tarde, se registran más personas que vehículos.
- Hay que destacar el número de peatones que cruzan de manera ilegal por la plaza Untzaga (50 personas).
- Es de destacar el esfuerzo de facilitar la movilidad peatonal mediante elementos mecánicos (rampas y ascensores), pero también hay que hacer notar la estrechez de las aceras en la mayoría de los ejes tanto del centro urbano como de los barrios.

Aforos

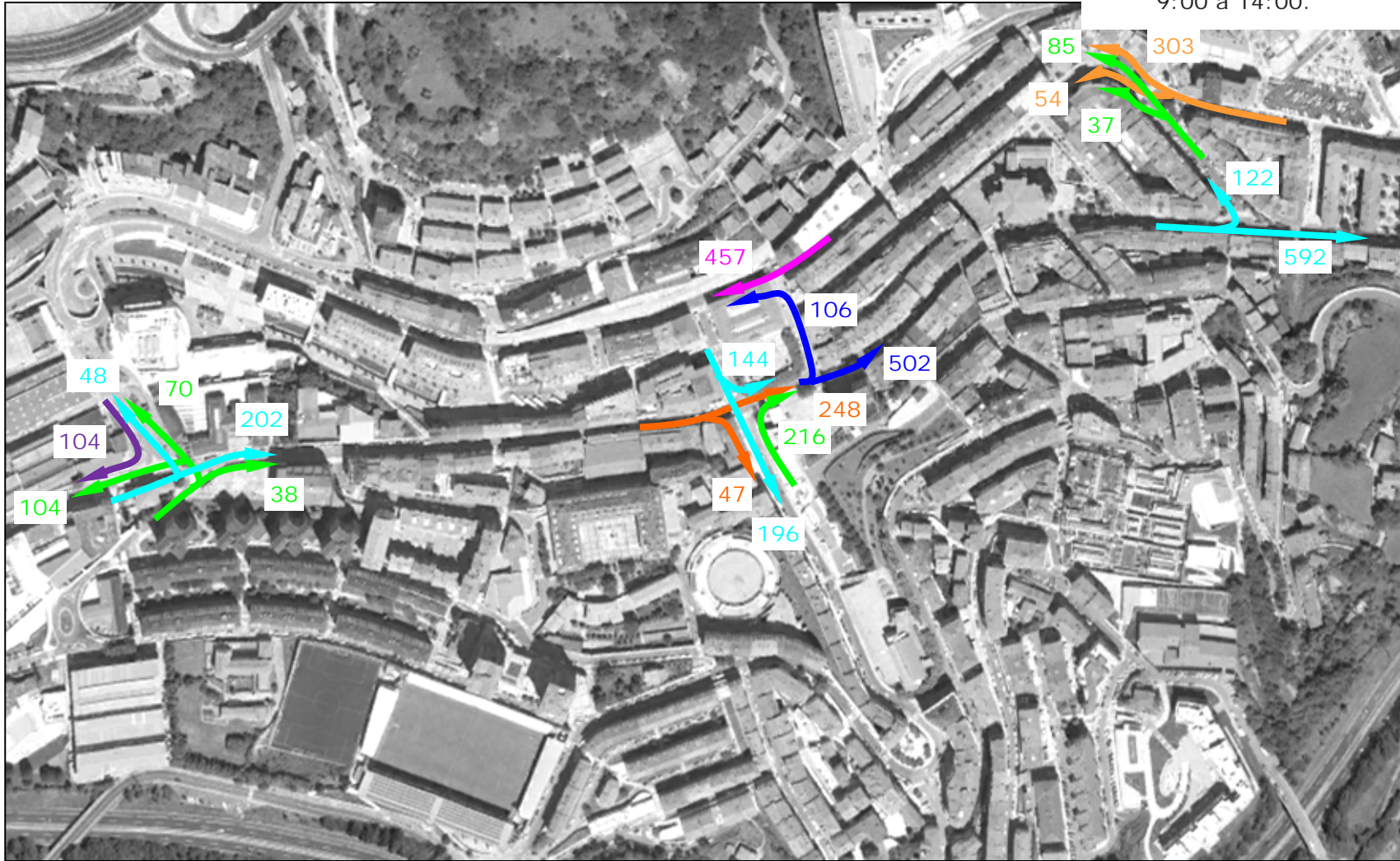
- Puntos en los que hemos realizado grabaciones dentro del municipio de Eibar.
- Estos conteos los hemos realizado el 28 de Noviembre de 2013.
- 1. Barrenengua Kalea
- 2. Untzaga Plaza
- 3. San Juan – Untzaga Plaza – Toribio Etxebarria Kalea
- 4. Julián Etxebarria Kalea
- 5. Bidebarrieta Kalea – Julián Etxebarria Kalea



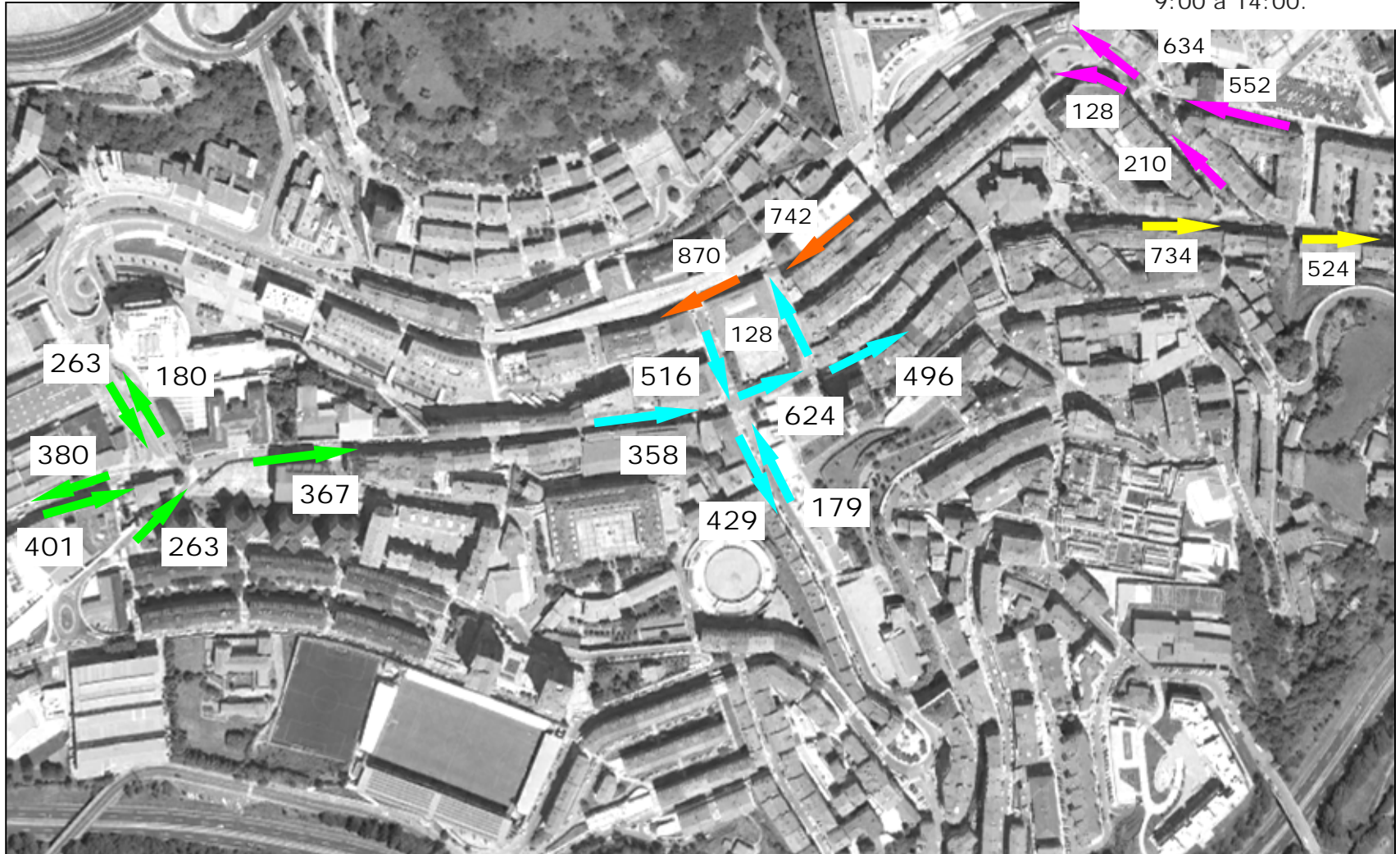
- A continuación se presentan las intensidades de tráfico medidas en cada punto de aforo en la punta horaria de la mañana → 7:30 – 8:30.
- Calle Toribio Etxeberria Kalea cerrada al tráfico excepto de 9:00 a 14:00.



- A continuación se presentan las intensidades de tráfico medidas en cada punto de aforo en la punta horaria de la mañana → 7:30 – 8:30.
- Calle Toribio Etxeberria Kalea cerrada al tráfico excepto de 9:00 a 14:00.

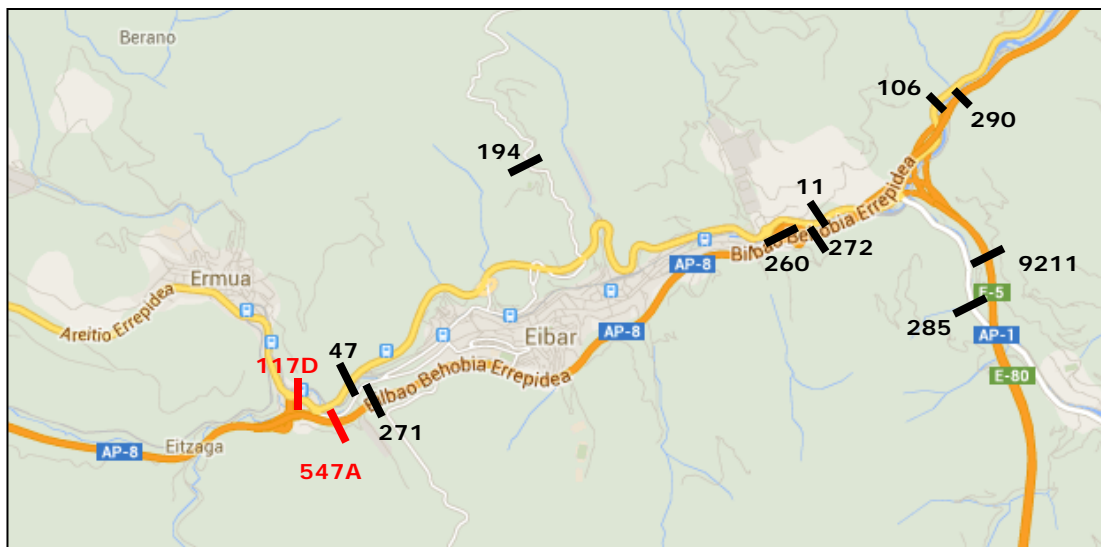


- A continuación se presentan las intensidades de tráfico medidas en cada punto de aforo en la punta horaria de la tarde → **17:30 – 18:30**.
- Calle Toribio Etxeberria Kalea cerrada al tráfico excepto de 9:00 a 14:00.

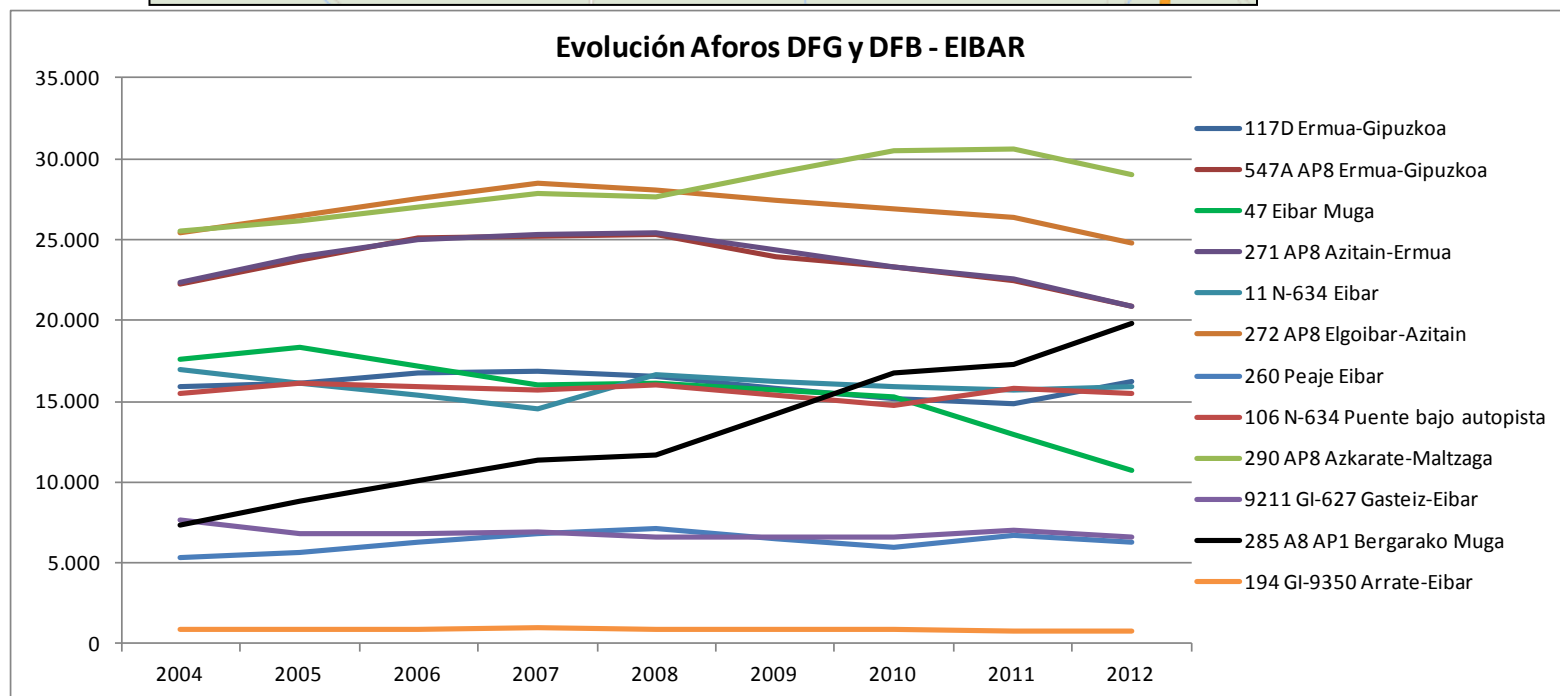


- A continuación se presentan las intensidades de tráfico medidas en cada punto de aforo en la punta horaria de la tarde → 17:30 – 18:30.
- Calle Toribio Etxeberria Kalea cerrada al tráfico excepto de 9:00 a 14:00.





- Ubicación de las estaciones de aforo de la Diputación Foral de Gipuzkoa y la Diputación Foral de Bizkaia.
- Evolución de la IMD desde el año 2004 hasta el 2012.
- En la imagen en negro se muestra la ubicación de los aforos de Gipuzkoa, y en rojo los de Bizkaia.



Conteo Peatonal

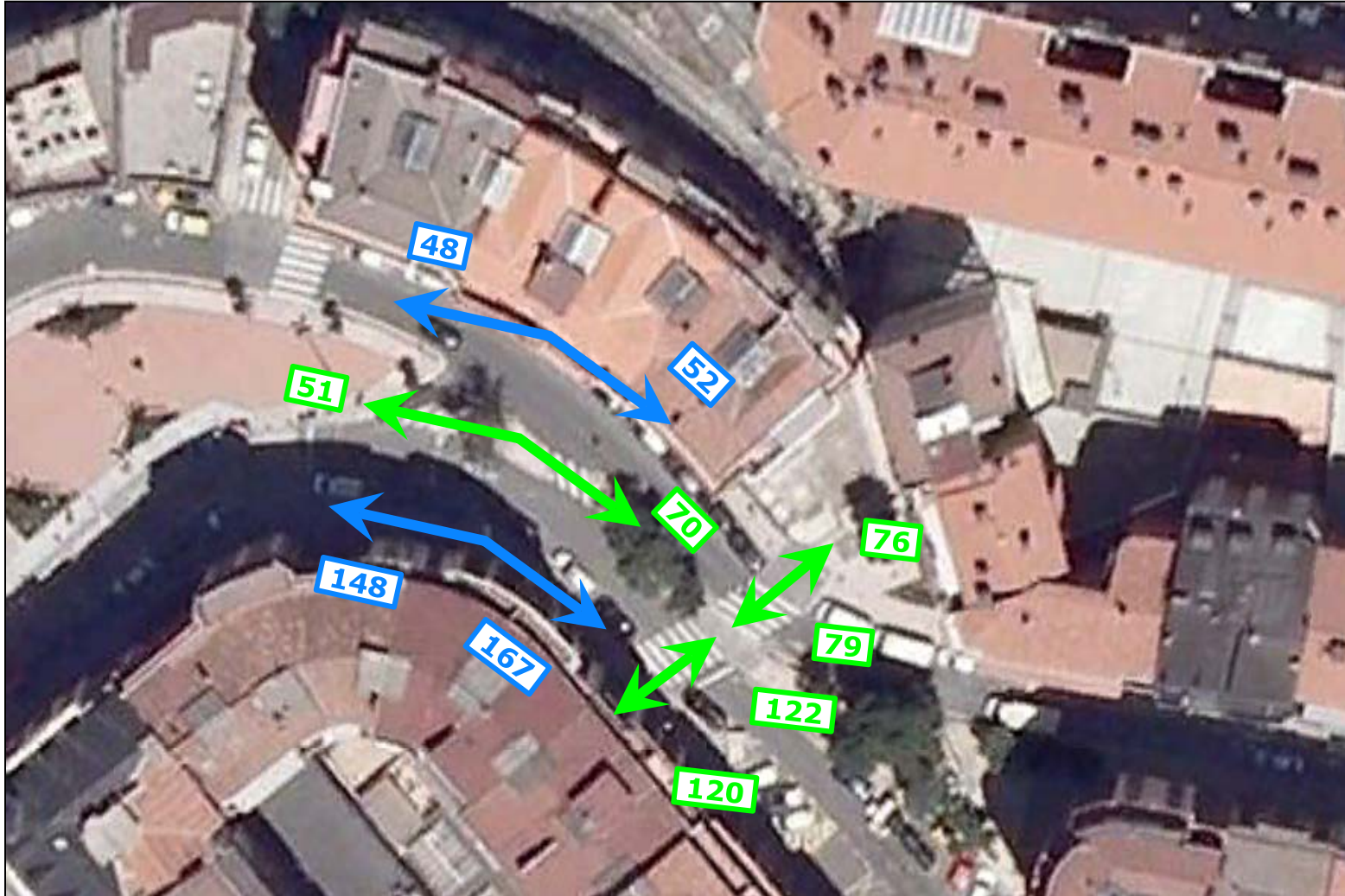


- Puntos en los que hemos realizado las grabaciones peatonales.
 - Estos conteos los hemos realizado el 28 de Noviembre de 2013.
1. Untzaga Plaza
 2. Julián Etxeberria Kalea



- Flujo peatonal medido en Untzaga Plaza en la punta horaria de la mañana → 8:00 – 9:00.
- En rojo mostramos los peatones que cruzan ilegalmente.

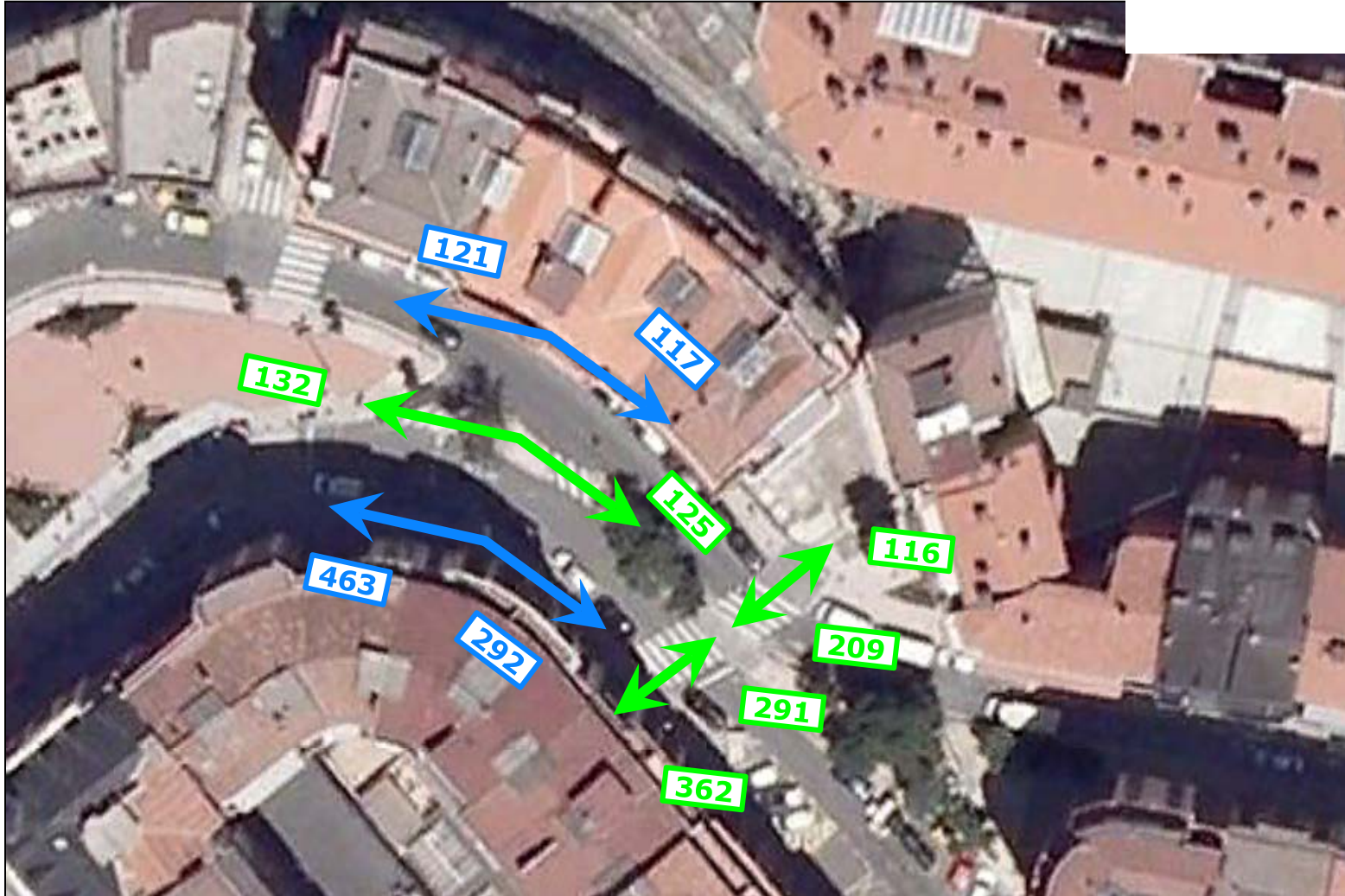
- Flujo peatonal medido en Julián Etxebarria Kalea en la punta horaria de la mañana → 8:00 – 9:00.





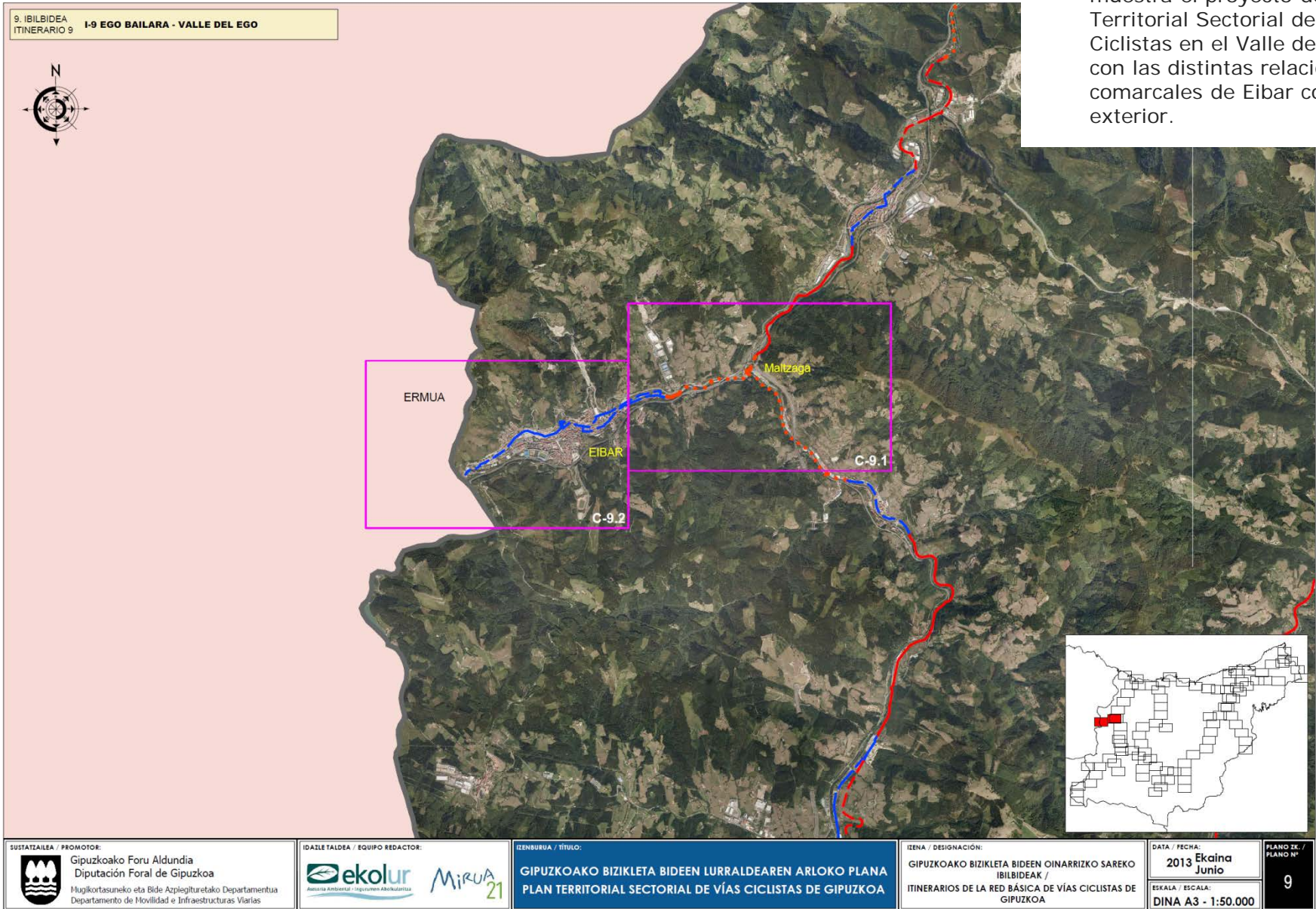
- Flujo peatonal medido en Untzaga Plaza en la punta horaria de la tarde → 17:55 – 18:55.
- En rojo mostramos los peatones que cruzan ilegalmente.

- Flujo peatonal medido en Julián Etxebarria Kalea en la punta horaria de la mañana → 17:55 – 18:55.

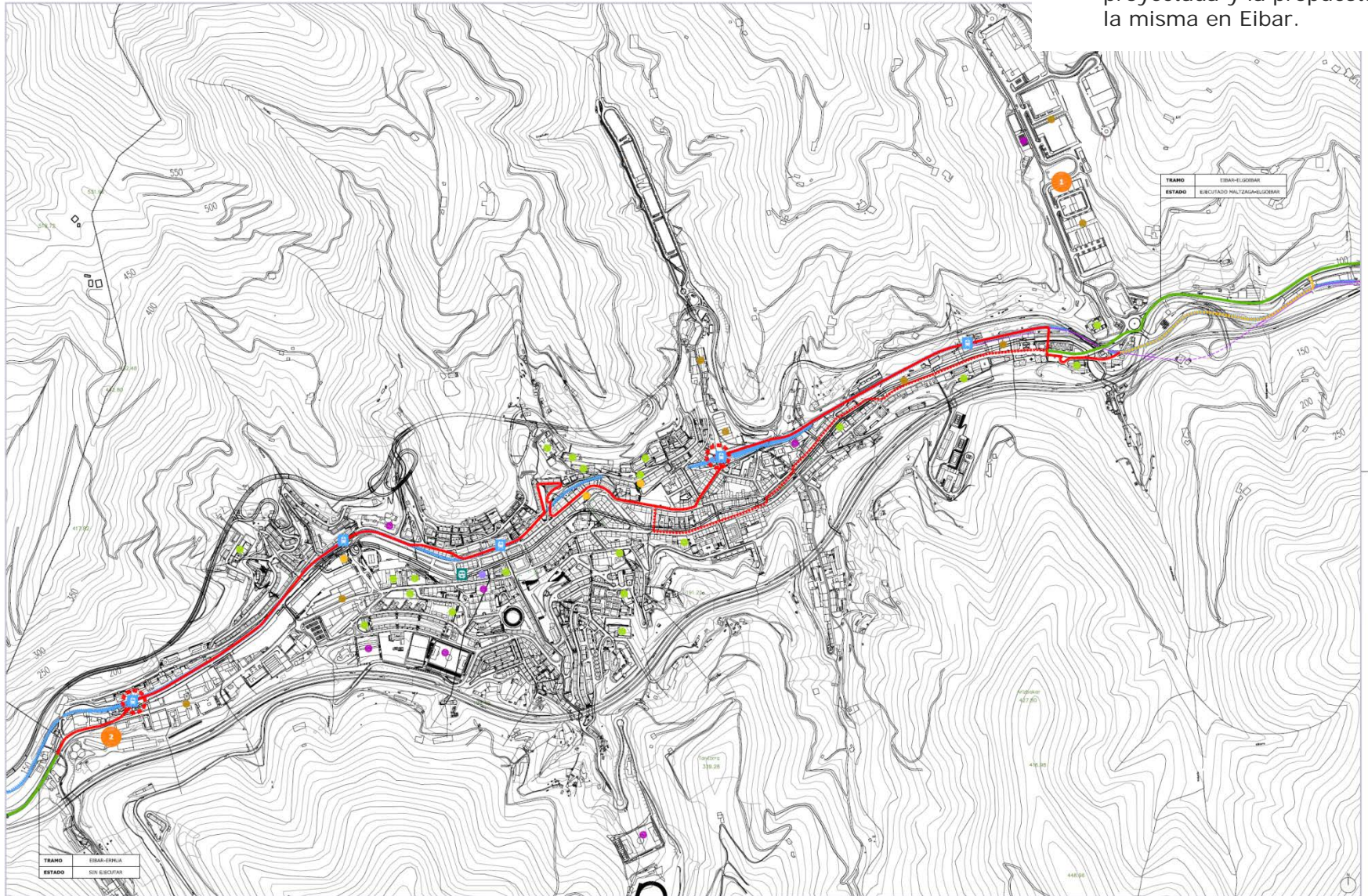


Red de Bidegorris

- En la fotografía adjunta se muestra el proyecto de Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas en el Valle del Ego, con las distintas relaciones comarcales de Eibar con el exterior.

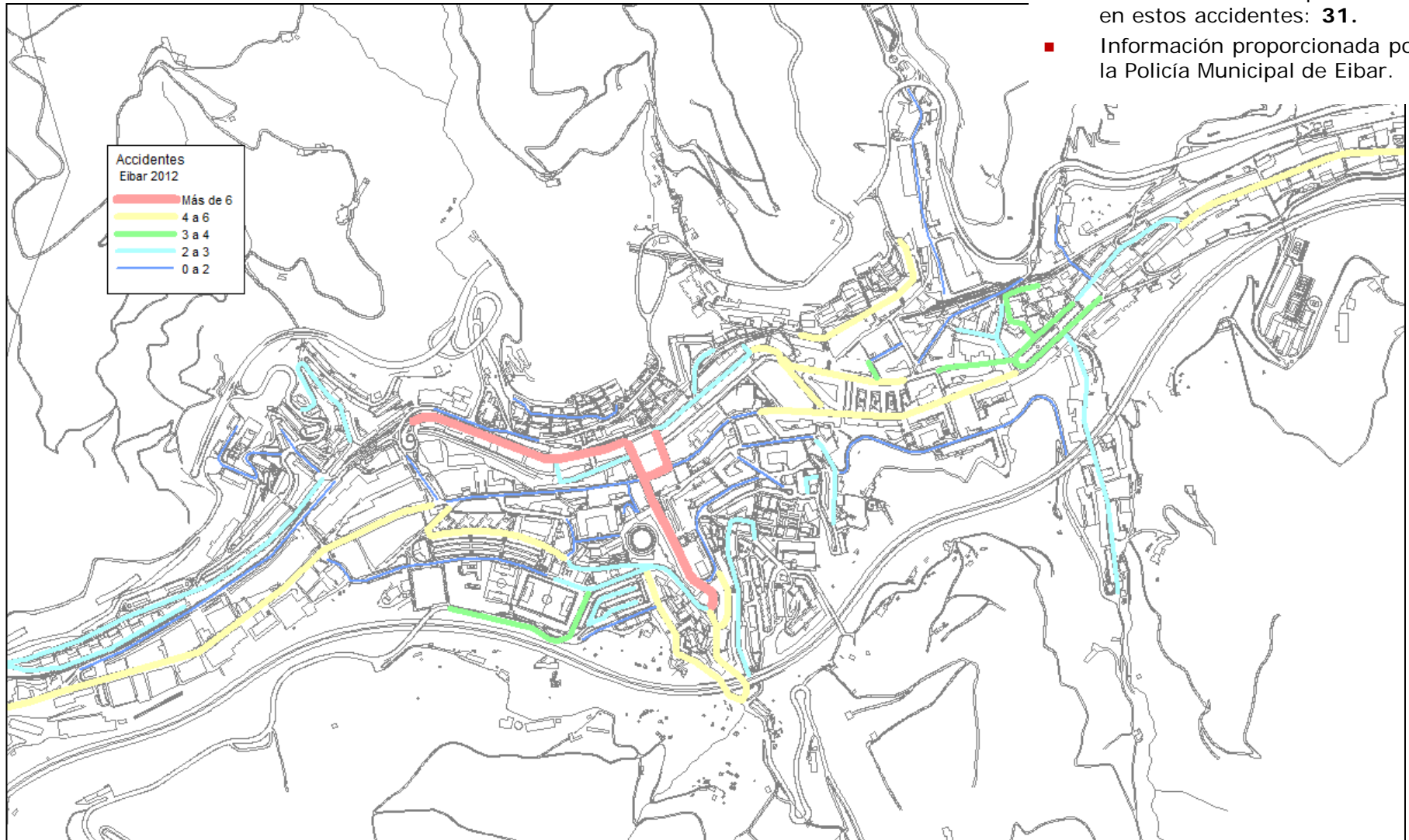


- En el grafico adjunto se muestra la red local proyectada y la propuesta a la misma en Eibar.

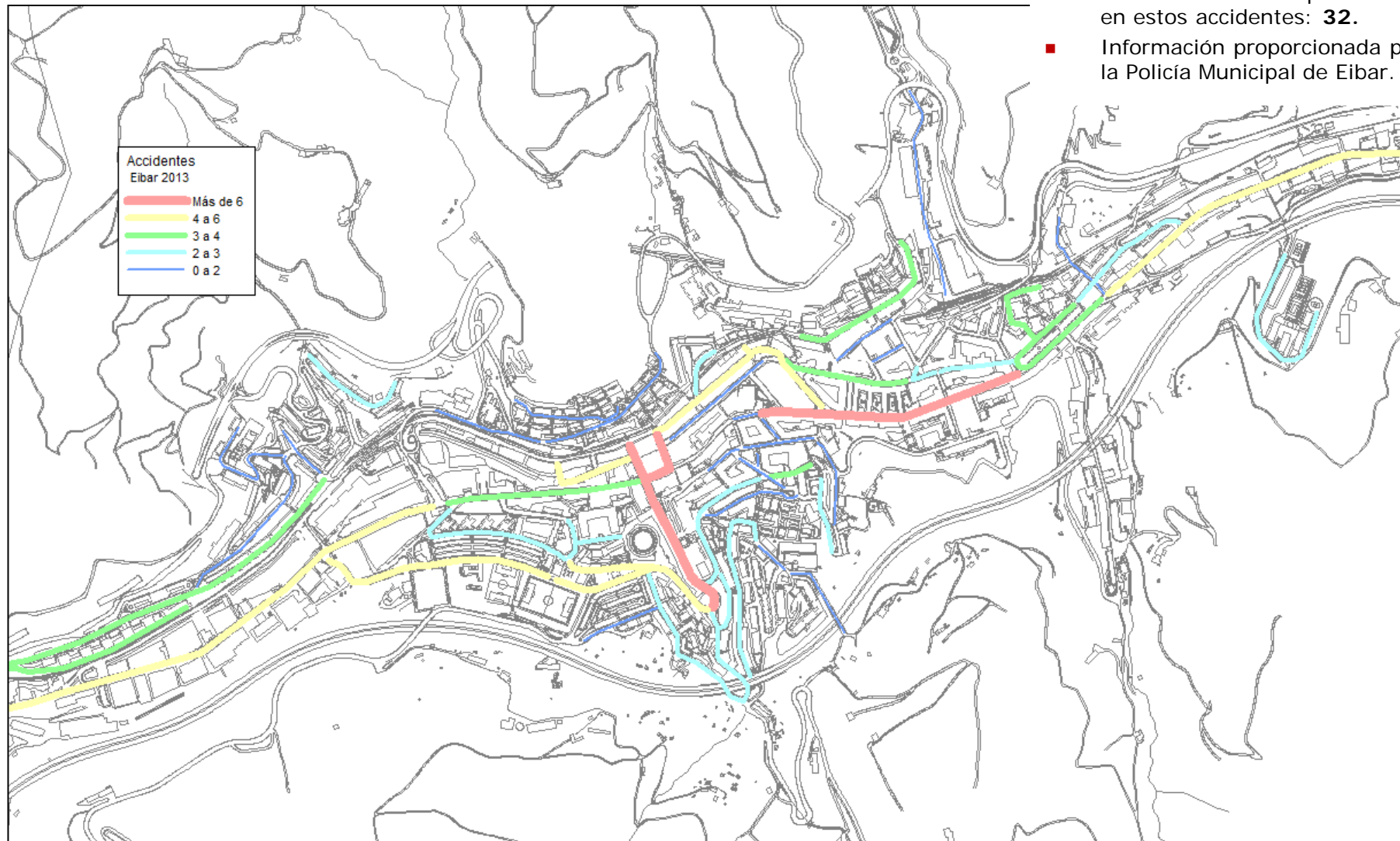


— red local — red bidegorri local accesorio linea de busketren Poligono Industrial Aizola Estacion/operador de busketren Centro de trafecaria Hospital/centro de salud Alojamiento
- - - - propuesta alternativa a la red local - - - - propuesta de trazo de tramo final (hasta al final del trayecto) nuevo trazo de busketren 1. E. Lu. de Ingeniería Técnica Industrial de Eibar (EITPI) Estacion/parada de autobus Centro deportivo Industria

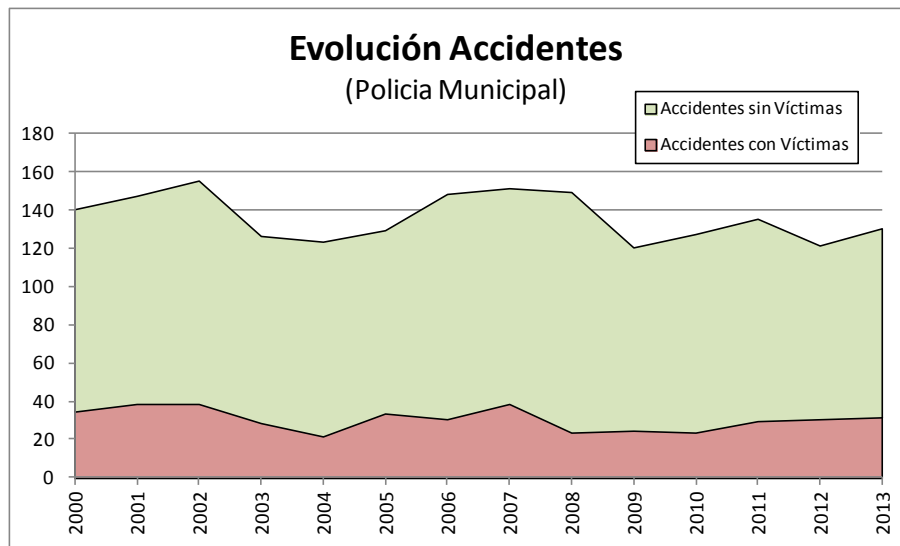
Accidentabilidad



- Número de accidentes en 2012 en el municipio de Eibar: **122**.
- Número de heridos producidos en estos accidentes: **31**.
- Información proporcionada por la Policía Municipal de Eibar.



- Número de accidentes en 2013 en el municipio de Eibar: **131**.
- Número de heridos producidos en estos accidentes: **32**.
- Información proporcionada por la Policía Municipal de Eibar.



- Las áreas rurales así como la autopista y la variante son competencia de la Ertzaintza, mientras que el área urbana se encuentra bajo competencia municipal.

- En el gráfico representamos la evolución que ha experimentado la accidentalidad en Eibar desde el año 2000 hasta la actualidad en la zona urbana controlada por la Policía Municipal.

- La tabla en cambio, nos muestra la accidentalidad registrada entre los años 2000 y 2010 en las zonas bajo competencia de la Ertzaintza.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ISTRIPUAK GUZTIRA / TOTAL ACCIDENTES	118	117	101	131	152	102	148	160	152	166	112
Biktimadun Istripuak / Accidentes con Víctimas	8	27	21	28	22	21	33	31	29	44	21
Biktimarik Gabeko Istripuak / Accidentes sin Víctimas	110	90	80	103	130	81	115	129	123	122	91
Hildakoak / Muertos	1	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0
Zauritu Larriak / Heridos graves	7	6	7	7	7	5	2	4	1	4	5
Zauritu Arinak / Heridos leves	3	33	26	36	20	38	36	37	39	52	22
Zaurigabeak / Ilesos	232	201	179	288	267	168	317	253	248	272	174
OINEZKOAK/ PEATONES *	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hildakoak / Muertos	1				1					0	0
Zauritu Larriak / Heridos graves		1	1		2					0	0
Zauritu Arinak / Heridos leves			2		1		1			0	2
Zaurigabeak / Ilesos										3	0

* Ertzaintzak erregistraturiko Istripuak / Accidentes registrados por la Ertzaintza

ITURRIA / FUENTE: Trafiko Zuzendaritzako Estatistika Zerbitzua / Servicio de Estadística de la Dirección de Tráfico

Control del Informe:		
Redactor:	Arturo Bonaetxea, Lorena Balsera García	
Revisión:	Lasier Herrero Goienetxea, Iosu Ramírez Freire	
Colaboración Técnica:	Martin Balsera	
Historial		
Revisión	Fecha	Detalles
01	28-03-2014	Presentado y entregado en papel
Fichero: 1315 Diagnostico Plan Estratégico e Integral de Movilidad Municipio de Eibar Rev01.pptx		

Oficinas: Paseo Landabarri, 4 (Edificio Gobelas)
48940 Leioa, Bizkaia

Dirección Postal: Apartado 79
48930-Las Arenas, Bizkaia

Tfno: +34 94 464 3355

Fax: +34 94 464 3562

VideoConference IP

info@leber.org

<http://www.leber.org>