ALKATETZAREN PROPOSAMENA -TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA FISKALA

2024ko maiatzaren 17an, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen maiatzaren 10eko 1/2024 Foru Araua, 2024rako zenbait zerga-aldaketa onartzen dituena.

Besteak beste, foru-arau honek urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretu berrira egokitzen du trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zergaren araudia, desgaitasun-mailaren salbuespenari dagokionez. Dekretuak desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedura ezartzen du.

888/2022 Errege Dekretuak abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretua indargabetzen du. Nolanahi ere, gaur egungo ordenantzak oraindik ere aurreko araudiari egiten dio erreferentzia.

Bestalde, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen zerga arautzen duen uztailaren 5eko 14/1989 Foru Arauaren 4.5 artikuluak hauxe ezartzen du:

“5. Uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauak, Gipuzkoako Toki Ogasunei buruzkoak, 9. artikuluan xedatutakoaren arabera, udalerriek honako hobariak arautu ahal izango dituzte zerga kuotaren gainean, koefizienteak aplikatzeagatik gehitutako kuota izan edo ez:

a) *100eko 75era bitarteko hobaria, ibilgailuak kontsumitzen duen karburante motaren arabera, karburante horren errekuntzak ingurugiroan duen eragina aintzat harturik.*

PROPUESTA DE ALCALDIA - ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Con fecha 17 de mayo de 2024, se publicó en el Boletín Oficial de Gizpukoa la Norma Foral 1/2024, de 10 de mayo, por la que se aprueban determinadas modificaciones tributarias para el año 2024.

Entre otras cuestiones, esta norma foral adapta la normativa del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, en lo relativo a la exención por discapacidad, al nuevo Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad.

El Real Decreto 888/2022, deroga el Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre. No obstante lo anterior, la ordenanza actual sigue haciendo referencia a la normativa derogada.

Por otro lado, el artículo 4.5 de la Norma Foral 14/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica establece que:

“5. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, los Municipios podrán regular, sobre la cuota del Impuesto, incrementada o no por la aplicación del coeficiente, las siguientes bonificaciones:

a) Una bonificación de hasta el 75 por 100 en función de la clase de carburante que consuma el vehículo, en razón a la incidencia de la

Zigilu elektronikoarekin sinatutako dokumentua (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar) / Documento firmado con el sello electrónico (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar)

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de verificación (CSV): **c6bbe1dfff086f02b4db79d7dcefa37f6abc2bad**
Erreferentzia-zenbakia / N. Referencia: **DS-202400003550**
https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Jatorrizko dokumentuaren sinadurak / Documento original firmado por:	Data / A día:
JON IRAOLA IRIONDO (Alkate-udalburua / Alcalde-Presidente)	**24/07/2024 13:12:37**

Zigilu elektronikoarekin sinatutako dokumentua (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar) / Documento firmado con el sello electrónico (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar)

combustión de dicho carburante en el medio ambiente.

b) *100eko 75era bitarteko hobaria, ibilgailuen motorren ezaugarriak kontuan hartuta eta horiek ingurumenean duten eraginaren arabera.*

Motor elektrikoa duten ibilgailuen kasuan, hobari hau 100eko 95era bitartekoa izan daiteke.

(…)

Aurreko letretan aipatutako hobarien gainerako alderdi substantibo eta formalak ordenantza fiskalean arautuko dira.”

b) Una bonificación de hasta el 75 por 100 en función de las características de los motores de los vehículos y su incidencia en el medio ambiente.

Esta bonificación podrá llegar hasta el 95 por ciento en el caso de vehículos de motor eléctrico.

(…)

La regulación de los restantes aspectos sustanciales y formales de las bonificaciones a que se refieren las letras anteriores se establecerá en la Ordenanza fiscal.”

Artikulu horren arabera, gaur egun, hobari hori jasotzen duen trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zergaren ordenantza fiskalaren 2.3 artikuluak honako hau ezartzen du:

En base a dicho artículo, actualmente el artículo 2.3 de la Ordenanza Fiscal del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica en el que se incorpora esta bonificación establece que:

3. Hobariak zergan

(….)

“Ondorengo baldintza hauetako bat betetzen duten ibilgailuek % 75eko hobaria izango dute:

1) Motor elektrikoko ibilgailuek edo ibilgailu hibridoek (ibilgailu elektriko-gasolina, elektriko-diesel edo elektriko-gas), fabrikatik homologatutakoak, beren mota eta modelorako gailu katalizatzaile egokiak dituztenak eta emisio kutsakorrak gutxitzen dituztenak.

2) Fabrikako homologazioaren arabera erregai gisa gasa erabiltzen duten ibilgailuek eta gailu katalizatzaileak dituztenek, beren mota eta modelorako egokiak, eta emisio kutsakorrak gutxitzen dituztenak.

(…)

3. Bonificaciones en el Impuesto

(…)

Gozarán de una bonificación del 75% de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

1) Que se trate de vehículos de motor eléctrico o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

2) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes

(…)

Gaur egun, zalantzarik gabe, bai gizarteak, bai ekonomiak isuriak deskarbonizatzeko eta murrizteko joera dute, eta, horren ondorioz, ezaugarri horiek dituzten ibilgailuen parkea urtero hazten da.

Actualmente no hay duda de que tanto la sociedad como la economía tienden hacia un proceso de descabonizacion y reducción de emisiones, lo que genera el parque de vehículos de estas características crezca anualmente.

Errealitate horri gehitu behar zaizkio mugikortasun elektriko/hibridoari lotutako pizgarri-programak, Europar Batasunak Next Generation EU funtsen bidez finantzatutakoak, ibilgailu horien erosketa sustatzen saiatzen direnak. Energiaren Euskal Erakundearen datuen arabera, 2024ko urtarrilaren eta otsailaren bitartean 2.000 laguntza-eskaera baino zertxobait gehiago formalizatu ziren, eta 2023an, berriz, 10.000 espediente baino gehixeago.

A esta realidad hay que añadirle la existencia de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica/hibrida, financiados por la Unión Europea a través de los fondos Next Generation EU, que tratan de incentivar la compra de estos vehículos. Segun los datos del Ente Vasco de la Energia, entre enero y febrero de 2024 se formalizaron algo más de 2.000 solicitudes de ayuda y en 2023 se superaron ligeramente los 10.000 expedientes.

Errealitate hori kontuan hartuta, eta Udalaren helburua izanik zerga honen bilketa-ahalmenari gaur egungo mailetan eustea, gomendagarritzat jotzen da, aurrekontu-orekari eustekotan, lehenbailehen jardutea, datozen urteetan diru-bilketa murriztu ez dadin merkatuan gertatzen ari diren joera-aldaketen ondorioz.

Teniendo en cuenta esta realidad y siendo voluntad de este Ayuntamiento mantener la capacidad recaudatoria de este impuesto en los niveles actuales, se considera recomendable actuar cuanto antes con el objetivo de mantener el equilibrio presupuestario, para que la recaudación no se vea mermada en los próximos años como consecuencia de los cambios de tendencia que ya se estan produciendo en el mercado.

Zentzu honetan, eta indarrean dagoen hobariaren espiritua aldatu gabe, beharrezkotzat jotzen da aipatutako hobariaren idazketa aldatzea eta haren ondorioak gehienez 5 urtera mugatzea, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen den egunetik zenbatzen hasita.

En este sentido, y sin modificar el espíritu de la bonificación que esta en vigor, se considera necesario modificar la redacción de la referida bonificación limitando los efectos de la misma a un máximo de 5 años contados desde la fecha de primera matriculación del vehículo.

Hori horrela, beharrezkoa izango litzateke Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duen Ordenantza Fiskala aldatzea, segurtasun juridikoaren printzipioa betetzeko eta hurrengo ekitaldiei begira aurrekontu-egonkortasuna lortzeko.

Siendo esto así, sería necesario modificar la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehiculos de Tracción Mecánica con el objetivo de cumplir con el principio de seguridad jurídica asi como verlar por la estabilidad presupuestaria de cara a los siguientes ejercicios.

Proposamen hori eta behin betiko onartzen den araudia Eibarko

Esta propuesta, así como la normativa que definitivamente se apruebe, serán

Zigilu elektronikoarekin sinatutako dokumentua (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar) / Documento firmado con el sello electrónico (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar)

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de verificación (CSV): **c6bbe1dfff086f02b4db79d7dcefa37f6abc2bad**
Erreferentzia-zenbakia / N. Referencia: **DS-202400003550**
https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Jatorrizko dokumentuaren sinadurak / Documento original firmado por:	Data / A día:
JON IRAOLA IRIONDO (Alkate-udalburua / Alcalde-Presidente)	**24/07/2024 13:12:37**

Zigilu elektronikoarekin sinatutako dokumentua (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar) / Documento firmado con el sello electrónico (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar)

Udalaren web-orrian argitaratuko dira, alde batetik, indarreko araudira eta horiek egiteko prozesuari dagozkion dokumentuetara erraz, modu unibertsalean eta eguneratuan sartu ahal izateko, eta, bestetik, hartzaile izan daitezkeenek parte-hartze aktiboa izan dezaten arauak egiten, hori guztia gardentasun-printzipioan oinarrituta.

publicadas en la página web del Ayuntamiento de Eibar para posibilitar, por una parte, el acceso sencillo, universal y actualizado a la normativa en vigor y los documentos propios de su proceso de elaboración y, por otra, para que los y las potenciales destinatarios y destinatarias tengan una participación activa en la elaboración de las normas, todo ello en base al principio de transparencia.

Eraginkortasun-printzipioa aplikatuz, araudiaren aldaketa horrek alferrikako administrazio-kargak edo karga osagarriak saihestu nahi ditu, eta, horiek aplikatzean, baliabide publikoen kudeaketa arrazionalizatu.

En aplicación del principio de eficiencia, esta modificación de la normativa intenta evitar cargas administrativas innecesarias o accesorias y racionalizar, en su aplicación, la gestión de los recursos públicos.

Azkenik, adierazi behar da proposatutako aldaketek ez diotela aurrekontu- eta finantza-egonkortasunari eragingo, ez baita karga-tasaren zenbatekoa aldatzen; aitzitik, herritarrak nahas ditzakeen akats bat konpondu besterik ez du egiten.

Por último, señalar que las modificaciones planteadas no afectarán a la estabilidad presupuestaria y financiera, ya que no se altera la cuantía del tipo de gravamen sino que únicamente trata de subsanar un error produciedo que puede llegar a confuncir a los ciudadanos.

Aurreko guztiagatik, PROPOSATZEN DUT:

Por todo lo anterior, PROPONGO:

2. artikulua **ALDATZEA.** Honela idatzita geratuko litzateke:

MODIFICAR el artículo 2 que quedaría redactado de la siguiente manera:

2. artikulua.

1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

Artículo 2

1. Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales guipuzconas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de verificación (CSV): **c6bbe1dfff086f02b4db79d7dcefa37f6abc2bad** Erreferentzia-zenbakia / N. Referencia: **DS-202400003550** **https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do**	
Jatorrizko dokumentuaren sinadurak / Documento original firmado por:	Data / A día:
JON IRAOLA IRIONDO (Alkate-udalburua / Alcalde-Presidente)	**24/07/2024 13:12:37**

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun laguntzarako nahiz zauritu edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorraren II. Eranskineko A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, persona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a') 100eko 33ko edo hortik gorako eta 100eko 65etik beherako desgaitasun maila aitortua duten pertsonak, mugikortasun murriztuko gabezia egoeran badaude. Mugikortasuna murriztuta dutela joko da Mugikortasun Jardueren Mugen azpibaremoan, desgaitasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren bidez onetsian, 100eko 25eko edo hortik gorako mugikortasun falta ematen zaienean.

b') Desgaitasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko egoeran badaude eta Mugikortasun Jarduerak Mugatzeko azpibaremoa aplikatuta (desgaitasuna maila aitortu, deklaratu eta kalifika tze ko prozedura ezar tzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren bidez onetsitako azpibaremoa), ondorioztatzen bada haien mugikortasuna 100eko 75ean edo hortik gorako portzentajean dagoela mugatuta, ez zaie aplikatuko 14 zaldi fiskaleko muga, betiere eta ibilgailua gurpil aulkia eramateko egokituta badago.

Era berean, ibilgailuak zergatik salbuetsita geratuko dira haien titularrek frogatzen dutenean guraso ahalagatik, tutoretzagatik edo kuradoretzagatik beren kargura pertsonaren bat dutela eta haien desgaitasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa dela. Ibilgailu baten baino gehiagoren titularrak badira, bakar bati aplikatuko zaio salbuespena

f) Autobusak, mikrobusak eta hiri garraio publikoari atxikita dauden gainerako ibilgailuak, plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makineria, Nekazaritza Ikuskaritzaren Kartilaz hornituta daudenean.

2. Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin beharko dituzte ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 25 por 100.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en una situación carencial de movilidad reducida tal que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 75 por 100, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la

Zigilu elektronikoarekin sinatutako dokumentua (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar) / Documento firmado con el sello electrónico (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar)

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de verificación (CSV): **c6bbe1dfff086f02b4db79d7dcefa37f6abc2bad**
Erreferentzia-zenbakia / N. Referencia: **DS-202400003550**
https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Jatorrizko dokumentuaren sinadurak / Documento original firmado por:	Data / A día:
JON IRAOLA IRIONDO (Alkate-udalburua / Alcalde-Presidente)	**24/07/2024 13:12:37**

zergatia adieraziz. Udal Administrazioak salbuespena onartu ondoren, berau eman dela egiaztatzen duen agiria luzatuko du.

causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Aurreko 1. atalaren e) hizkiaren bigarren paragrafoan aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesatuak duen ezintasunari buruzko ziurtagiria ekarri beharko du, horretan eskumena duen organoak luzatutakoa, eta Eibarko Udalaren aurrean ibilgailuaren zertarakoa justifikatu.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado de la discapacidad emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento de Eibar.

Minusbaliotasunak dituzten pertsonen ibilgailuen titularrek, e) atalean adierazitakoari jarraituz, minusbaliotasun-maila eta minusbaliotasuna duen pertsonarekiko duten harremana egiaztatu beharko dute Udalaren aurrean.

Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en el apartado e), deberán acreditar ante el Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación con la persona con minusvalía.

Hobari-eskabideak ordainketako borondatezko ordain aldian aurkeztuko dira edo, bestela, borondatezko ordain aldiaren epea amaitu eta hurrengo egunetik zenbatuta, hile bateko epean

Las solicitudes de exención se presentarán durante el período voluntario de pago o durante el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la finalización de aquél

3. Hobariak zergan

3. Bonificaciones en el Impuesto

Zergaren kuotan % 100erainoko hobaria izango dute Trafikoko Lurralde Zuzendaritzan historikotzat matrikulatuta agertzen diren ibilgailu edo autoek. Halaber, zergaren kuotan % 75erainoko hobaria izango dute fabrikazioaren egunetik edo lehen matrikulaziotik kontatuta, gutxienez hogeita hamar urte dituztenek.

Gozarán de una bonificación de hasta el 100 por 100 en la cuota del Impuesto los vehículos matriculados como históricos en la jefatura Provincial de Tráfico. Asimismo, gozarán de una bonificación de hasta el 75 por 100 aquellos que tengan una antigüedad mínima de treinta años, contados a partir de la fecha de su fabricación o de su primera matriculación.

“Ondorengo baldintza hauetako bat betetzen duten ibilgailuek % 75eko hobaria izango dute:

3) Motor elektrikoko ibilgailuek edo ibilgailu hibridoek (ibilgailu elektriko-gasolina, elektriko-diesel edo elektriko-gas), fabrikatik homologatutakoak, beren mota eta modelorako gailu katalizatzaile egokiak dituztenak eta emisio kutsakorrak gutxitzen dituztenak.
4) Fabrikako homologazioaren arabera erregai gisa gasa erabiltzen duten ibilgailuek eta gailu katalizatzaileak dituztenek, beren mota eta modelorako egokiak, eta emisio kutsakorrak gutxitzen dituztenak.

Gozarán de una bonificación del 75% de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

3) Que se trate de vehículos de motor eléctrico o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.
4) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes

Hobari horrek gehienez bost urte iraungo du, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen den egunetik zenbatzen hasita.

Esta bonificación tendrá una duración máxima de cinco años a contar desde la fecha de la primera matriculación del vehiculo.

Azpiko hobari hauek ezartzen dira indarrean dagoen legeriaren arabera familia ugari izan eta familia horretako kide baten izenean dagoen bost jarleku edo jarleku gehiagoko turismo-ibilgailu bakar batentzat. Hona hemen hobariak eta progresibotasuna:

Se establecen las siguientes bonificaciones a favor de un solo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de acuerdo con la legislación vigente y con la siguiente progresividad:

3 ondorengo arteko familiak: % 70.
4 ondorengo dituzten familiak: % 80.
5 ondorengo eta ondorengo gehiagoko familiak: % 90.

Familias con hasta 3 descendientes: 70 %.
Familias con 4 descendientes: 80 %.
Familias con 5 o más descendientes: 90 %.

Hobari-eskaerak Udaleko PEGORA bulegoan aurkeztu behar dira, ibilgailuaren zirkulazio-baimenarekin aldakia ekarrita.

Las solicitudes de bonificación deberán presentarse en la oficinas de PEGORA del Ayuntamiento, acompañadas de fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo

Hobari-eskabideak ordainketako borondatezko ordain aldian aurkeztuko dira edo, bestela, borondatezko ordain aldiaren epea amaitu eta hurrengo egunetik zenbatuta, hile bateko epean

Las solicitudes de bonificación se presentarán durante el período voluntario de pago o durante el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la finalización de aquél

Zigilu elektronikoarekin sinatutako dokumentua (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar) / Documento firmado con el sello electrónico (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar)

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de verificación (CSV): **c6bbe1dfff086f02b4db79d7dcefa37f6abc2bad**
Erreferentzia-zenbakia / N. Referencia: **DS-202400003550**
https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Jatorrizko dokumentuaren sinadurak / Documento original firmado por:	Data / A día:
JON IRAOLA IRIONDO (Alkate-udalburua / Alcalde-Presidente)	**24/07/2024 13:12:37**

Era berean, xedapen iragankor bat **SARTZEA** proposatzen da, honela idatzita geratuko litzatekeena.

XEDAPEN IRAGANKORRA.

Desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedurarako abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuan aurreikusitakoaren arabera desgaitasun maila aitortu zaien zergadunek, baldin eta aitorpen, adierazpen edo kalifikazio berririk ez badago, ordenantza honetako 2.1 artikuluko e) letran aurreikusitako salbuespena aplikatuko dute, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 5eko 14/1989 Foru Arauan salbuespen horri buruz 2022ko abenduaren 31n indarrean zegoen erregulazioaren arabera.

Asimismo se propone **INCLUIR** una disposición transitoria que quedaria redactada en los siguientes términos:

DISPOSICION TRANSITORIA

Las y los contribuyentes cuya situación de discapacidad haya sido reconocida con arreglo a lo previsto en el Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, y en tanto en cuanto no se produzca un nuevo reconocimiento, declaración o calificación de la discapacidad, aplicarán la exención prevista en letra e) del artículo 2.1 de esta ordenanza, con arreglo a la regulación de dicha exención vigente a 31 de diciembre de 2022 en la Norma Foral 14/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Eibarren, En Eibar,

ALKATEA EL ALCALDE

JON IRAOLA IRIONDO

Zigilu elektronikoarekin sinatutako dokumentua (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar) / Documento firmado con el sello electrónico (Eibarko Udala / Ayuntamiento de Eibar)

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de verificación (CSV): **c6bbe1dfff086f02b4db79d7dcefa37f6abc2bad** Erreferentzia-zenbakia / N. Referencia: **DS-202400003550** **https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do**	
Jatorrizko dokumentuaren sinadurak / Documento original firmado por:	Data / A día:
JON IRAOLA IRIONDO (Alkate-udalburua / Alcalde-Presidente)	**24/07/2024 13:12:37**